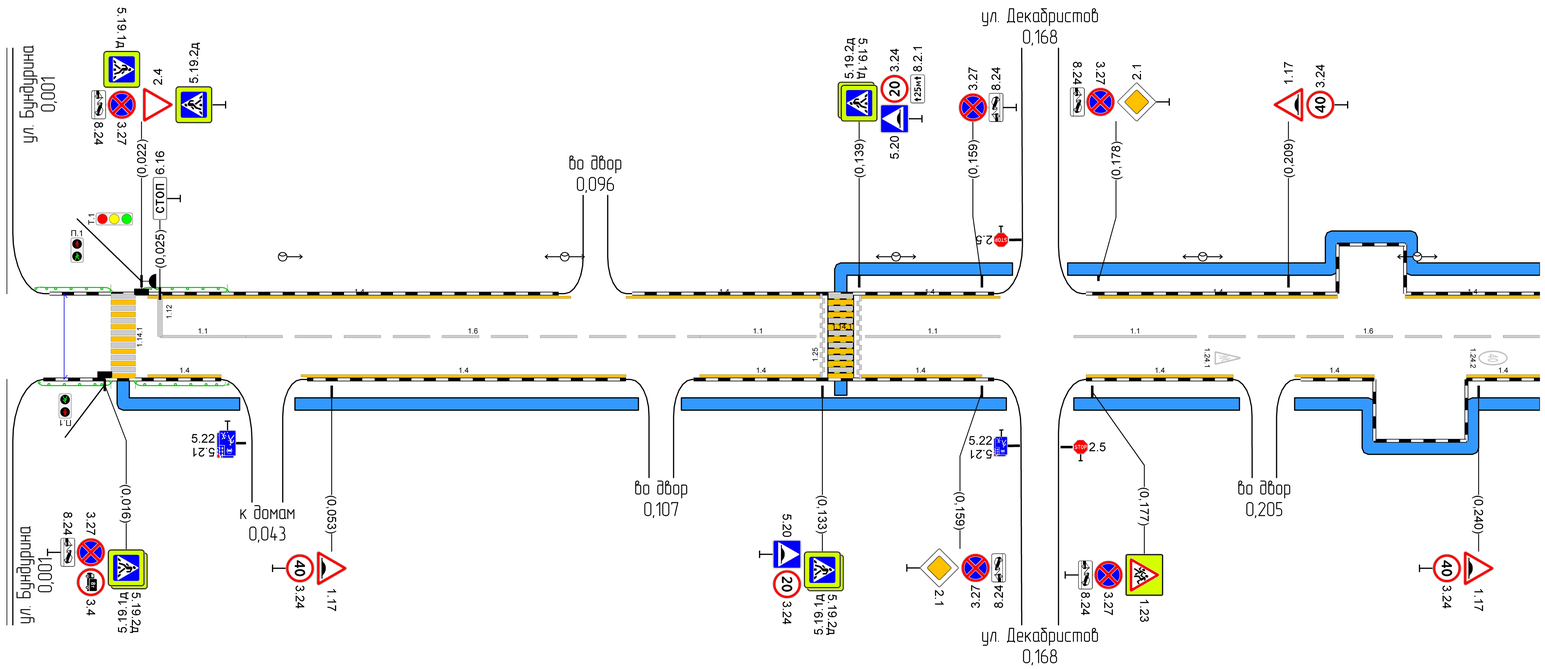
Откосы слева		
Тротуары слева		0,136 – 0,164, 128 м], а/б, ш. 1,0 м | 0,173 – 0,250, (77 м], а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 0,005 – 0,017 | ДО 0,022 – 0,036
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 0,023 – 0,092 | 1.4 0,101 – 0,133 | 1.4 0,139 – 0,162 | 1.4 0,178 – 0,217 | 1.4 0,228 – 0,250
Элементы в плане		
Продольный профиль		7192/392
Видимость в обратном направлении		

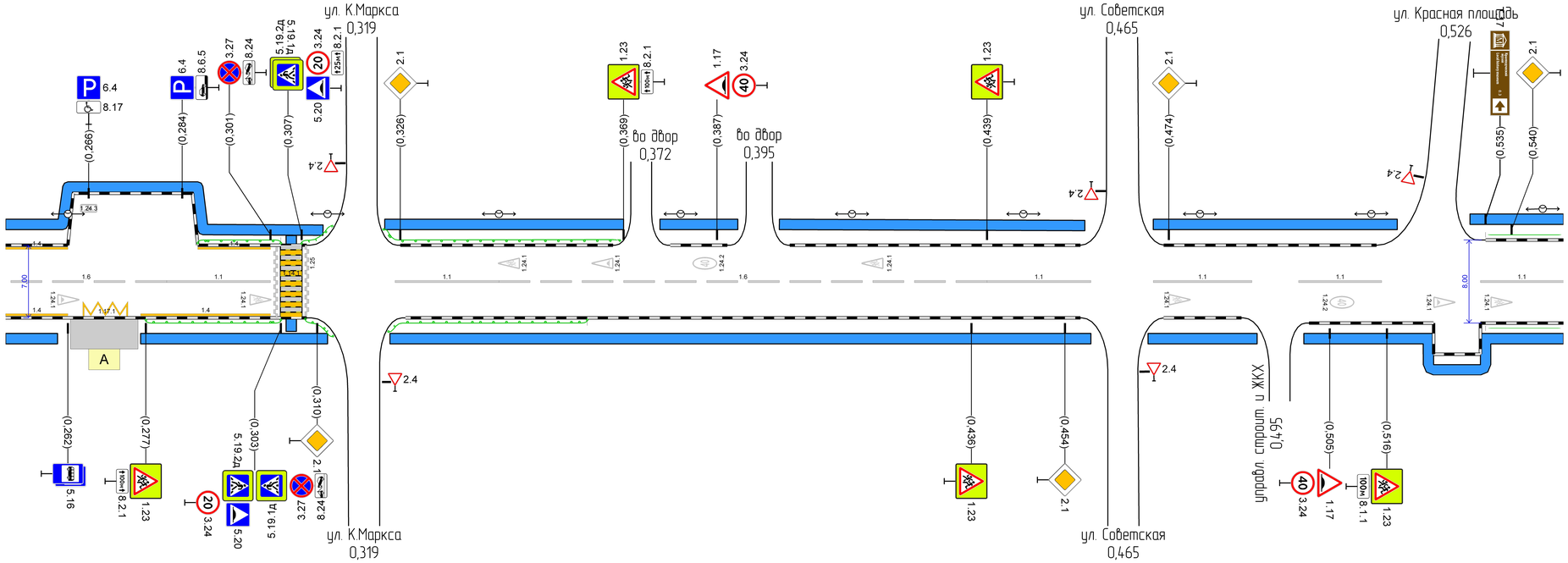
2.Венёв
ул. Володарского
0,000–0,250
1:1000



Видимость в прямом направлении		0,058 | <200 | 0,130
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,025 – 0,039 | 1.6 0,039 – 0,113 | 1.1 0,113 – 0,132 | 1.1 0,140 – 0,162 | 1.1 0,174 – 0,194 | 1.6 0,194 – 0,250
	1-я от осевой	1.4 0,023 – 0,035 | 1.4 0,048 – 0,101 | 1.4 0,113 – 0,133 | 1.4 0,139 – 0,159 | 1.4 0,176 – 0,200 | 1.4 0,210 – 0,223 | 1.4 0,238 – 0,250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 0,005 – 0,017 | ДО 0,021 – 0,036
Тротуары справа		0,019 – 0,038, 119 м], а/б, ш. 1,0 м | 0,047 – 0,103, (56 м], а/б, ш. 1,0 м | 0,110 – 0,163, (53 м], а/б, ш. 1,0 м | 0,174 – 0,201, (27 м], а/б, ш. 1,0 м | 0,210 – 0,250, (40 м], а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,250 – 0,312, (62 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,323 – 0,369, (46 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,376 – 0,391, (15 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,399 – 0,459, (60 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,471 – 0,518, (47 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,532 – 0,550, (18 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ДО 0,287 – 0,303; ДО 0,307 – 0,319; ДО 0,323 – 0,368; ДО 0,535 – 0,550
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.4 0,250 – 0,262; 1.4 0,287 – 0,301
Элементы в плане		
Продольный профиль		7192/392; 0,392; 6785/226
Видимость в обратном направлении		0,279; <200; 0,354

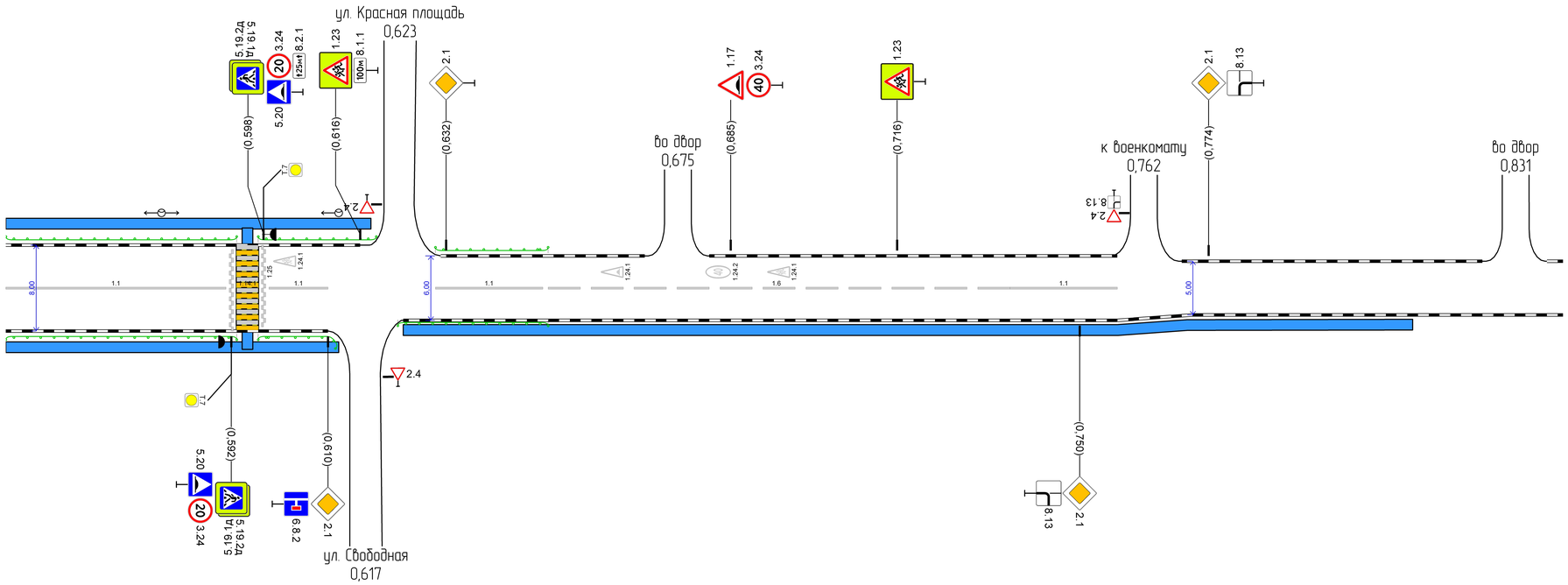
2.Венёв
ул. Володарского
0,250-0,550
1:1000



Видимость в прямом направлении		0,429; <200; 0,497; <100; 0,550
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 0,250 – 0,281; 1.1 0,281 – 0,301; 1.1 0,325 – 0,345; 1.6 0,345 – 0,439; 1.1 0,439 – 0,459; 1.1 0,471 – 0,490; 1.1 0,499 – 0,515; 1.1 0,534 – 0,550
	1-я от осевой	1.4 0,250 – 0,262; 1.17.1 0,265 0,274; 1.4 0,276 – 0,301
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ДО 0,277 – 0,303; ДО 0,324 – 0,362; ДО 0,535 – 0,550
Тротуары справа		0,250 – 0,260, (10 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,276 – 0,312, (36 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,324 – 0,459, (135 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,470 – 0,491, (21 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,500 – 0,550, (50 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,550 – 0,618, (68 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	До 0,550 – 0,593 / До 0,597 – 0,619 / До 0,630 – 0,651
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		0,742 R=20, L=25 0,767
Продольный профиль		6785/226 — 0,618 — 5511/196 — 0,814 — 4548/115
Видимость в обратном направлении		0,655 <100 0,717 <200 0,840

г.Венёв
ул. Володарского
0,550–0,840
1:1000



Видимость в прямом направлении		<100 0,573 / 0,786 <200 0,840
Дорожная разметка справа		1.1 0,550 – 0,591 / 1.1 0,599 0,610 / 1.1 0,630 – 0,650 / 1.6 0,650 – 0,737 / 1.1 0,737 – 0,757
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	До 0,550 – 0,593 / До 0,597 – 0,613 / До 0,623 – 0,651
Тротуары справа		0,550 – 0,612, (62 м), а/б, ш. 1,0 м / 0,624 – 0,812, (188 м), а/б, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		Д866 R=35, L=35 Д901
Продольный профиль		4548/115 Д929 1089/177
Видимость в обратном направлении		1000 <100 104.1

2.Венёв ул. Володарского 0,840–1,105 1:1000



Видимость в прямом направлении		<200 Д892 <100 Д973
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		