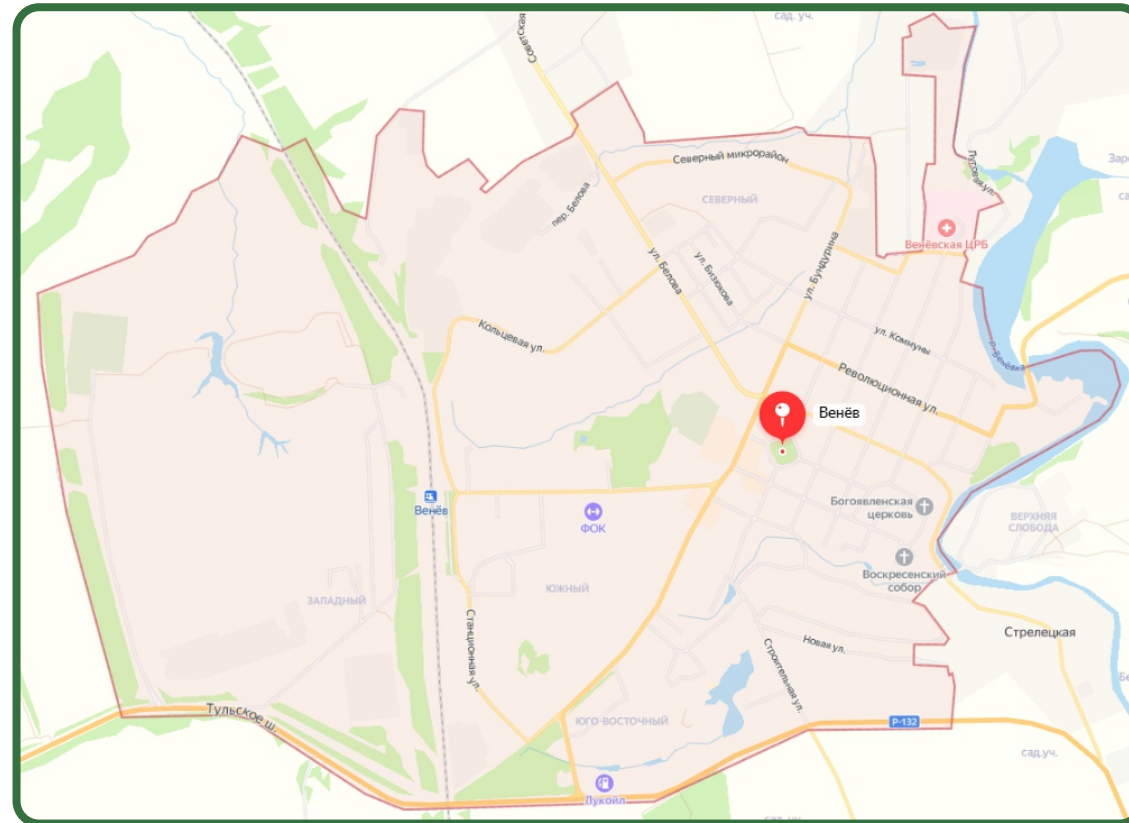
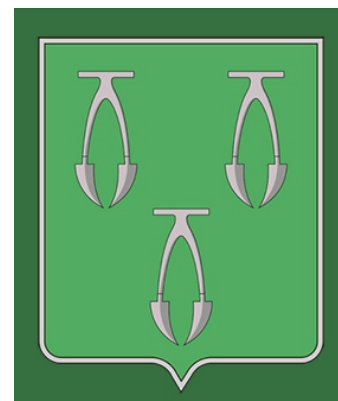


ООО «Трансстройсервис»



администрация муниципального образования Веневский район Тульской области

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Веневский р-н, Тульской области, г. Венев, ул.Бундурина.



г.Щекино, 2023г



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Тульская область, Венёвский р-н, г. Венёв
ул.Бундурина

Заказчик: Администрация муниципального
образования Венёвский район

Утверждено: Глава администрации
муниципального образования Венёвского район

_____ А.Г. Щу́чинский
«_____» _____ 2023 г.

Разработчик: ООО Трансстройсервис

Директор:

_____ Д.В. Мазуревич

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Венёвскому району, _____

«_____» _____ 2023 г.

г.Венёв 2023г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1	Введение	2
2	Задание на проектирование	3
3	Пояснительная записка	4
4	Перечень нормативной документации	7
5	Условные обозначения	8
6	Схемы организации дорожного движения	9
7	Ведомости	15

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования г. Венец, выполнен ООО «Трансстройсервис».

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствии их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) – ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото– материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”, «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 300м на один лист формата А-3, в линейном масштабе 1:1200.

Ширина съездов/примыканий принята в произвольном масштабе.

Задание на проектирование ПОДД

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования по разработке ПОДД	Подрядчику необходимо выполнить ПОДД Венебский р–н, г.Венеб, улица Бундурина. ПОДД должен быть выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический покилометровый или поучичный подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично–дорожной сети. Интерфейс программного комплекса должен обеспечивать визуализацию объектов результатов разработки ПОДД на картографической подложке. При разработке ПОДД улично–дорожной сети натурные обследования проводятся при благоприятных погодных условиях комбинированным способом: визуальный осмотр с простейшими измерениями и детальное обследование. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – задание на проектирование ПОДД; – пояснительная записка с анализом существующей дорожно–транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно–монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки ТСОДД должна включать в себя: – контуры плана (в крапках/дубках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тропуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По согласованию с Заказчиком могут быть использованы иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и читаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. Подписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Технические условия, согласования и разрешения	ПОДД согласовывается Заказчиком. ПОДД направляется Подрядчиком: – В двух экз. на бумажном носителе в переплете формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
4	Место выполнения работ	Тульская область, Венебский р–н, г.Венеб: – ул. Революционная..
5	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
6	Этапы работ	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единой, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
7	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема–сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения по ул. Бундурина в г. Венец, Тульской области, Веневский р-н.

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Трансстройсервис» в соответствии с техническим заданием заказчика, администрации Веневского муниципального образования с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

Ситуационный план автомобильной дороги представлен на рисунке 1. Характеристики проезжей части занесены в ведомость.

Организация движения транспортных средств на ул. Бундурина осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях. Скорость движения составляет 60 км/ч, на некоторых участках ограничена до 40 км/ч. Продольная разметка и обозначение краев проезжей части позволяют упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков на пересечениях и примыканиях.

Организация движения пешеходов осуществляется по оборудованным тротуарам, пешеходным дорожкам.

Дорога: улица Бундурина
Участок: 0.000–1.748

Ведомость характеристик проезжей части

№п/п	Начало участка , км,м	Конец участка , км,м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия, м²	Площадь покрытия, м²	Полная ширина, м	Тип укрепления			
								а/б	щебнем и гравием	засевом трав	не укреплено
1	0,000	0,335	7,0		Асфальтобетон	2345					
2	0,335	0,578	15,0		Асфальтобетон	3645					
3	0,578	0,760	10		Асфальтобетон	1820					
4	0,760	1,748	6,0		Асфальтобетон	5928					
Итого:						13738					

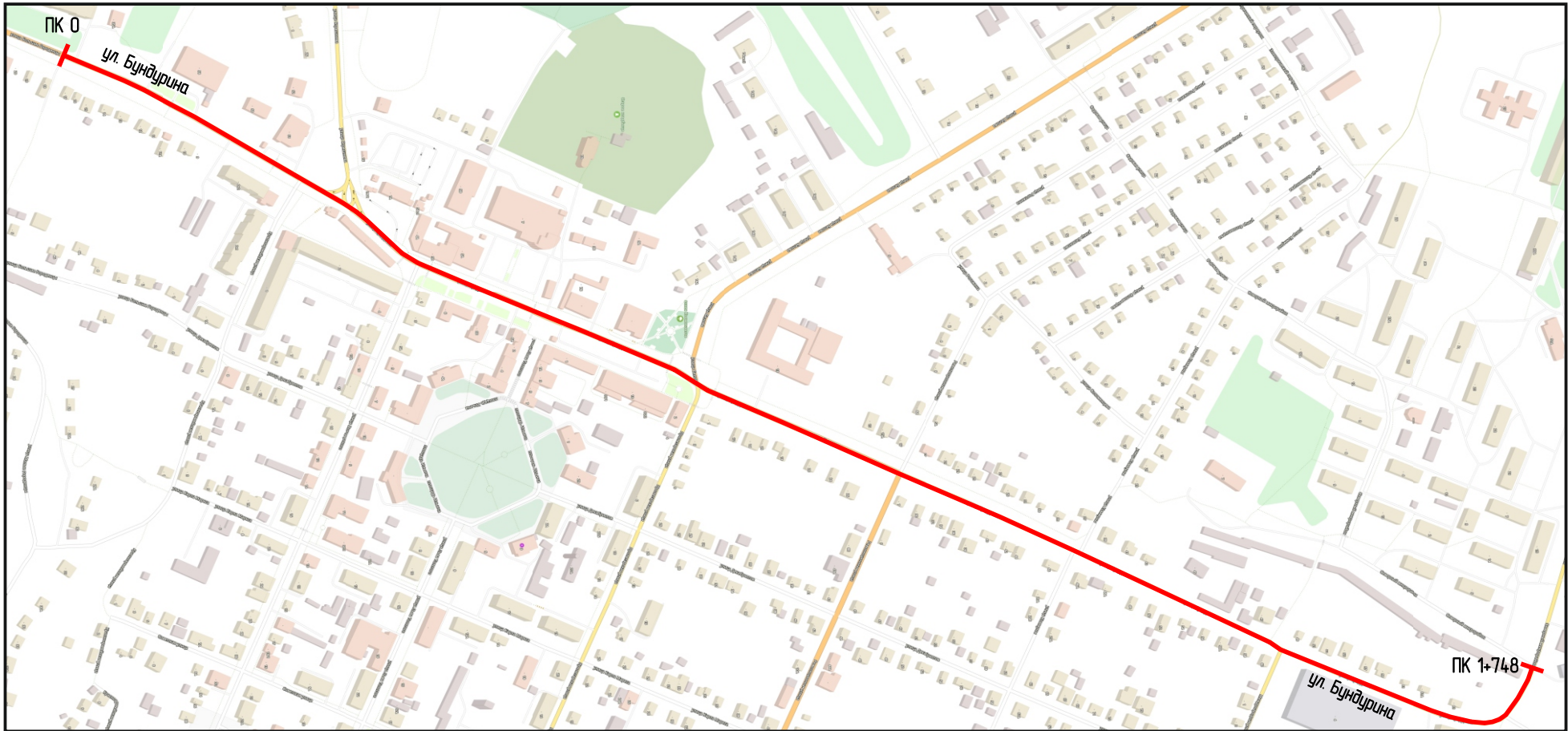


Рис.1 – ситуационный план ул. Бундурина

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2004, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

- на парпетных ограждениях – на верхней плоскости ограждения.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м.

При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИДН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации

пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение безостановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011: разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Дорожное освещение.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Трогуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 – 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Заключение.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

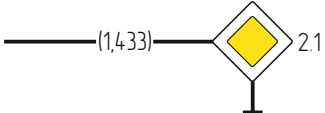
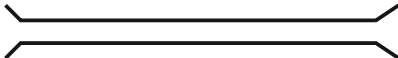
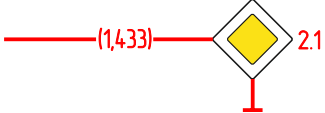
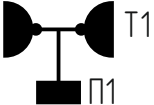
ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ

отображение	описание	отображение	описание
	Существующий дорожный знак, где: 2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290; 1.433 – пикет, местоположение знака		Мост, путепровод
	Проектируемый дорожный знак		Водопропускная труба
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар		Искусственная дорожная неровность (ИДН)
	Проектируемый пешеходная дорожка/тротуар		Бордюр
	Светофорный объект (П1, Т1 – обозначение по ГОСТ Р 52289)		
	Остановочный пункт (павильон, посадочная площадка и площадка ожидания)		
	Линия опор освещения		
	Дорожное ограждение металлическое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения		
	Дорожное ограждение металлическое – проектируемое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения – проектируемое		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, г. Венеб, ул. Бундурина

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,041	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,170	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,205	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	0,319	Установлено	1	Слева
1.8	Светофорное регулирование	II	0,356	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,487	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,651	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	0,687	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	0,777	Установлено	1	Справа
1.8	Светофорное регулирование	II	0,841	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	0,872	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	0,877	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	0,957	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	1,067	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	1,106	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	1,231	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	1,340	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	1,504	Установлено	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II	1,615	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II	1,725	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		18				
Итого требуется:		2				
Итого:		20				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	0,006	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,072	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,079	Установлено	1	Примыкание слева "парковка" на 0,082
2.1	Главная дорога	II	0,092	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,276	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,296	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,319	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,359	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,424	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,456	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,567	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,577	Установлено	1	Примыкание слева "проезд" на 0,581
2.1	Главная дорога	II	0,586	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,655	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,665	Установлено	1	Примыкание справа "с парковки" на 0,662
2.1	Главная дорога	II	0,724	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,781	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,982	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,998	Установлено	1	Слева

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	1,184	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1,205	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1,428	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1,450	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1,601	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 1,599
2.1	Главная дорога	II	1,679	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	1,688	Установлено	1	Примыкание справа "проезд" на 1,687
2.1	Главная дорога	II	1,696	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	1,741	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		28				
Итого требуется:		0				
Итого:		28				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,041	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,121	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,125	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,170	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,205	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	0,235	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,250	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,254	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,319	Установлено	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II	0,401	Установлено	1	Примыкание слева "на парковку автовокзала" на 0,403
3.27	Остановка запрещена	II	0,401	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	0,420	Установлено	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II	0,420	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,487	Установлено	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II	0,563	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,567	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,571	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,651	Установлено	1	Слева

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, г. Венеб, ул. Бундурина

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Запрещающие знаки						
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	0,715	Установлено	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,715	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,777	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,872	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,957	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,972	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	1,002	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,006	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,067	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,106	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,147	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,151	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,188	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,340	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,420	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,424	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,504	Установлено	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II	1,590	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	1,615	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,615	Установлено	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	1,679	Установлено	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II	1,725	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,725	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		36				
Итого требуется:		5				
Итого:		41				

Предписывающие знаки						
4.5.1	Пешеходная дорожка	II	0,575	Установлено	1	Примыкание справа "ул. Льва Толстого" на 0,578
4.1.2	Движение направо	II	0,802	Установлено	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II	0,982	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		3				
Итого требуется:		0				
Итого:		3				
Знаки особых предписаний						
5.21	Жилая зона	I	0,017	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,014
5.22	Конец жилой зоны	I	0,017	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,014
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,121	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,121	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,121	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,125	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,125	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,125	Установлено	1	Слева
5.21	Жилая зона	I	0,189	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 0,192
5.22	Конец жилой зоны	I	0,189	Установлено	1	Примыкание справа "к домам" на 0,192
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,250	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,250	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,250	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,254	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,254	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,254	Установлено	1	Слева
5.14.1	Полоса для маршрутных транспортных средств	II	0,356	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,393	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,393	Установлено	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I	0,393	Установлено	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	I	0,393	Установлено	1	Слева
5.14.3	Конец полосы для маршрутных транспортных средств	II	0,421	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,424	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,424	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,428	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,428	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,452	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,452	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,456	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,456	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,567	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,567	Установлено	1	Справа

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. Бундурина

Номер знака по ГОСТ 52290– 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количес тво	Месторасположение
Знаки особых предписаний						
5.20	Искусственная неровность	II	0,567	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,571	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,571	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,571	Установлено	1	Слева
5.18	Место стоянки легковых такси	I	0,589	Установлено	1	Справа
5.18	Место стоянки легковых такси	I	0,589	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,703	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,703	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,724	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,724	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,728	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,728	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,777	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,777	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,781	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,781	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,972	Требуется	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,972	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,972	Требуется	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,976	Требуется	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,976	Требуется	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,002	Требуется	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,002	Требуется	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,006	Требуется	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,006	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	1,006	Требуется	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,147	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,147	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,147	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,151	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,151	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	1,151	Установлено	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,420	Установлено	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,420	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,420	Установлено	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	1,424	Установлено	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	1,424	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	1,424	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,660	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	1,660	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		62				
Итого требуется:		10				
Итого:		72				

Информационные знаки

6.16	Стоп-линия	II	0,421	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0,459	Установлено	1	Слева
6.4.17а	Парковка только для инвалидов	II	0,465	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,475	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,586	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,618	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,628	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,687	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0,722	Установлено	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II	0,783	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,784	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,808	Установлено	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,819	Установлено	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,925	Установлено	1	Справа
Итого установлено:			14			
Итого требуется:			0			
Итого:			14			

Знаки сервиса

7.12	Пост дорожно-патрульной службы	II	0,563	Установлено	1	Слева
Итого установлено:			14			
Итого требуется:			0			
Итого:			14			

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р–н, з. Венеб, ул. Бундурина

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.24	Работает эвакуатор	II	0,401	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,420	Установлено	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II	0,420	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,475	Установлено	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II	0,563	Установлено	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	0,586	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,618	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	0,628	Установлено	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II	0,687	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,777	Установлено	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,784	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	0,802	Установлено	1	Слева
8.4.8	Вид транспортного средства	II	0,802	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	0,808	Установлено	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II	0,877	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	0,982	Установлено	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II	0,982	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	0,998	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	1,428	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	1,450	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		20				
Итого требуется:		0				
Итого:		20				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		182				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		17				
ВСЕГО:		199				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итоги по щиткам				
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал пленки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²
600х900	14		0,54	7,56
700х350	16		0,24	3,84
700х1050	1		0,73	0,73
1050х350	4		0,37	1,48
3246х1149	1		3,73	3,73
4600х1900	1		8,74	8,74
A900	27		0,35	9,45
B700	47		0,49	23,02
B7910	44		0,82	36,08
D700	44		0,38	16,72
Итого:	199			111,36

Итоги по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	50	Металл	70	4,0	200,00
СКМЗ.45	44	Металл	70	4,5	198,00
Итого:	94				398,00

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.12	1.13	1.14.1	1.17.1	1.23.1	1.24.1	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	1,50	0,80	0,80	-	-	-	-	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,40	4,00	4,00	0,10	-	-	-	0,40	-
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²
0,000 – 1,000	390,05	458,07	205,79	46,95	398,77	102,17	22,85	1,95	140,80	140,80	184	2	4	3	27,20	314,66
1,000 – 1,748	270,96			98,02	297,03				28,80	28,80	143				13,76	94,38
Длина, км	0,661	0,458	0,206	0,145	0,696	0,102	0,023									
Привед. длина, км	0,661	0,458	0,260	0,036	0,522	0,051	0,023								1,778	0,206
Площадь, м²	66,10	48,51	20,58	3,62	52,18	5,11	9,14	1,95	169,60	169,60	3,27	3,60	6,20	2,07	40,96	193,44

Ведомость пешеходных ограждений

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,356	0,401	45	45			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,406	0,423	17	17			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,429	0,451	19,6	19,6			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,457	0,566	109	109			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,677	0,696	21,2	21,2			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
6	0,704	0,724	20	20			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
7	0,755	0,775	22,1	22,1			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,767	0,777	10,6	10,6			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	0,781	0,817	46,2	46,2			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
10	0,782	0,824	42	42			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого			352,7	352,7							

Ведомость пешеходных переходов

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,123	наземный	в одном уровне	
2	0,252	наземный	в одном уровне	
3	0,426	наземный	в одном уровне	
4	0,454	наземный	в одном уровне	
5	0,569	наземный	в одном уровне	
6	0,726	наземный	в одном уровне	
7	0,779	наземный	в одном уровне	
8	0,974	наземный	в одном уровне	
9	1,004	наземный	в одном уровне	
10	1,149	наземный	в одном уровне	
11	1,422	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	наземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,403	примыкание	2	2		
2	0,438	примыкание	3	2		
3	0,745	примыкание	2	2		
4	0,763	примыкание	4	2		
5	0,991	примыкание	4	0		
Итого:			15	8		

Ведомость размещения искусственного освещения

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,300	9/9	289	9/9	289	0/0		Правая кромка
2	0,029	0,321	9/9	292	9/9	292	0/0		Левая кромка
3	0,357	0,609	8/8	252	8/8	252	0/0		Левая кромка
4	0,800	1,727	26/26	927	26/26	927	0/0		Левая кромка
Итого:			52/52	1760	52/52	1760			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,004	0,187	Справа	1,0	Асфальтобетон	183	183	
2	0,196	0,281	Справа	1,0	Асфальтобетон	85	85	
3	0,290	0,427	Справа	1,0	Асфальтобетон	137	137	
4	0,360	0,401	Слева	1,0	Асфальтобетон	41	41	
5	0,406	0,576	Слева	1,0	Асфальтобетон	170	170	
6	0,451	0,506	Справа	1,0	Асфальтобетон	55	55	
7	0,516	0,546	Справа	1,0	Асфальтобетон	30	30	
8	0,555	0,571	Справа	1,0	Асфальтобетон	16	16	
9	0,584	0,631	Слева	1,0	Асфальтобетон	47	47	
10	0,636	0,726	Слева	1,0	Асфальтобетон	90	90	
11	0,756	0,825	Слева	1,0	Асфальтобетон	69	69	
12	0,834	0,985	Слева	1,0	Асфальтобетон	151	151	
13	0,997	1,190	Слева	1,0	Асфальтобетон	193	193	
14	1,149	1,187	Справа	1,0	Асфальтобетон	38	38	
15	1,201	1,434	Справа	1,0	Асфальтобетон	233	233	
16	1,422	1,422	Слева	1,0	Асфальтобетон	0	0	
17	1,443	1,592	Справа	1,0	Асфальтобетон	149	149	
18	1,606	1,661	Справа	1,0	Асфальтобетон	55	55	
19	1,667	1,685	Справа	1,0	Асфальтобетон	18	18	
20	1,691	1,700	Справа	1,0	Асфальтобетон	9	9	
Итого:						1769	1769	

Ведомость остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,397	Справа		павильон		Нет	130	75	22	74
2	0,700	Слева		павильон		Нет	130	75	13	47
3	1,664	Справа		заездной карман, павильон		Нет	110	85	–	–

Ведомость размещения искусственных неровностей

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м ³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,123	По всей ширине дороги	Монолитная	7,00	4,25	0,07	1,541	Установлено
2	0,252	В обратном направлении	Монолитная	3,50	4,25	0,07	0,770	Установлено
3	0,252	В прямом направлении	Монолитная	3,50	4,25	0,07	0,770	Установлено
4	0,569	По всей ширине дороги	Монолитная	15,00	4,25	0,07	3,302	Установлено
5	0,974	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
6	1,004	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
7	1,149	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Установлено
8	1,422	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Установлено
Итого:	Установлено	6						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Ведомость бортового камня (бордюра)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Длина, м	Высота, м	Материал	Состояние
1	0,320	0,427	Правая кромка	106,36	0,20	Бетон	Установлено
2	0,351	0,401	Левая кромка	49,65	0,20	Бетон	Установлено
3	0,406	0,578	Левая кромка	172,86	0,20	Бетон	Установлено
4	0,451	0,506	Правая кромка	55,00	0,20	Бетон	Установлено
5	0,517	0,545	Правая кромка	28,00	0,20	Бетон	Установлено
6	0,556	0,571	Правая кромка	15,00	0,20	Бетон	Установлено
7	0,584	0,631	Левая кромка	47,00	0,20	Бетон	Установлено
8	0,587	0,656	Правая кромка	68,97	0,20	Бетон	Установлено
9	0,635	0,732	Левая кромка	104,74	0,20	Бетон	Установлено
10	0,668	0,688	Правая кромка	20,00	0,20	Бетон	Установлено
11	0,700	0,754	Правая кромка	53,46	0,20	Бетон	Установлено
12	0,755	0,824	Левая кромка	71,10	0,20	Бетон	Установлено
13	0,766	0,975	Правая кромка	220,64	0,20	Бетон	Установлено
14	0,834	0,983	Левая кромка	148,89	0,20	Бетон	Установлено
Итого:			Установлено	1161,66			
			Требуется				