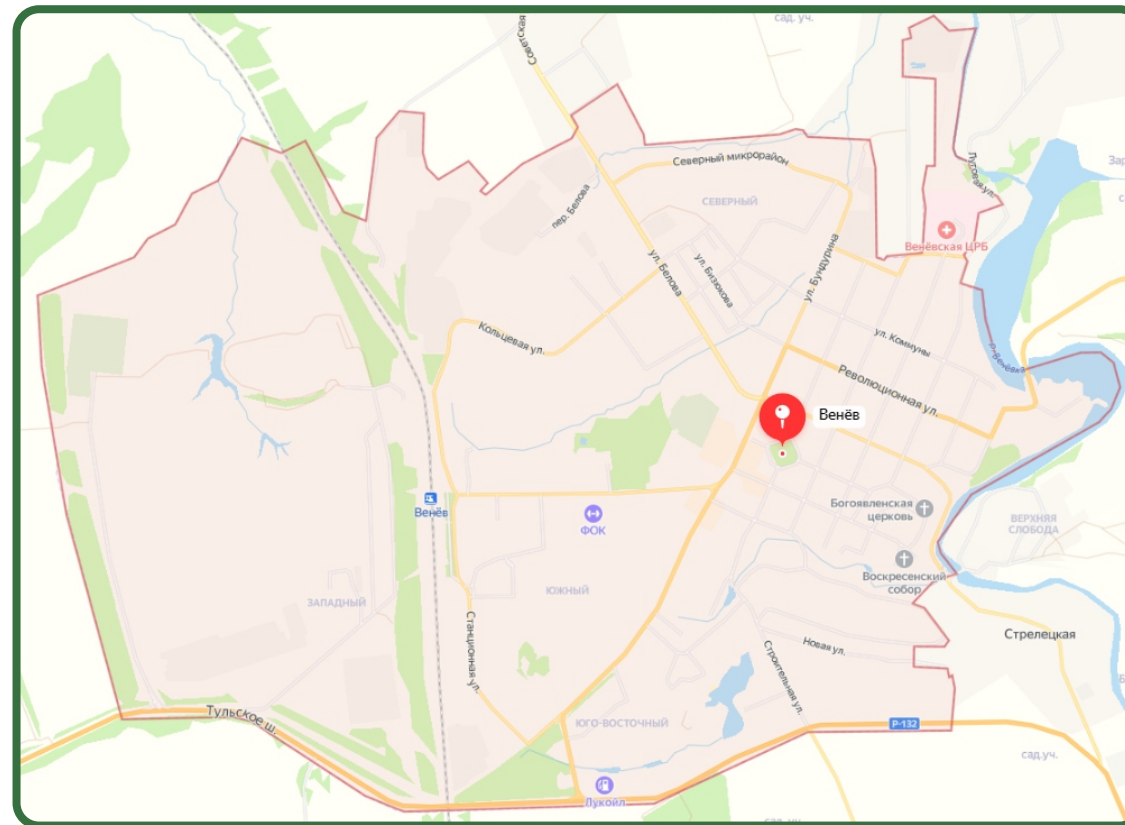


ООО «Трансстройсервис»



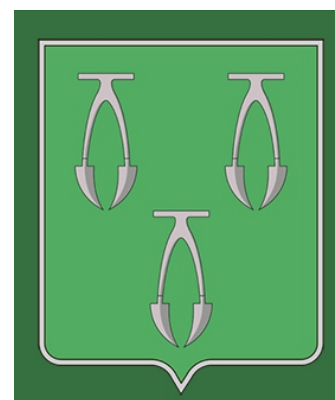
администрация муниципального образования Веневский район Тульской области

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Веневский р-н, Тульской области, г. Венев, улицы:

Декабристов, К.Маркса, Лермонтова, Свободная, Советская.



г.Щекино, 2023г



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Тульская область, Венёвский р-н, г. Венёв на улицах:

Декабристов, К.Маркса, Лермонтова, Свободная, Советская

Заказчик: Администрация муниципального
образования Венёвский район

Утверждено: Глава администрации
муниципального образования Венёвского район

_____ А.Г. Щу́чинский
«_____» _____ 2023 г.

Разработчик: ООО Трансстройсервис

Директор:

_____ Д.В. Мазуревич

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Венёвскому району, _____

«_____» _____ 2023 г.

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	стр.
1	Введение	2
2	Задание на проектирование	3
3	Пояснительная записка	4
4	Перечень нормативной документации	8
5	Условные обозначения	9
6	Схемы организации дорожного движения: ул. Декабристов	10
7	Ведомости: ул. Декабристов	14
8	Схемы организации дорожного движения: ул. К.Маркса	15
9	Ведомости: ул. К.Маркса	18
10	Схемы организации дорожного движения: ул. Лермонтова	20
11	Ведомости: ул. Лермонтова	21
12	Схемы организации дорожного движения: ул. Свободная	23
13	Ведомости: ул. Свободная	27
14	Схемы организации дорожного движения: ул. Советская	29
15	Ведомости: ул. Советская	34

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог муниципального образования г. Венец, выполнен ООО «Трансстройсервис».

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствии их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) – ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото– материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения”, «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 300м на один лист формата А-3, в линейном масштабе 1:1000.

Ширина съездов/примыканий принята в произвольном масштабе.

Задание на проектирование ПОДД

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования по разработке ПОДД	Подрядчику необходимо выполнить ПОДД Вeneвский р–н, г.Венеб на улицах: Декабристов, К.Маркса, Лермонтова, Свободная, Советская. ПОДД должен быть выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический километровый или поуличный подсчет и автоматическн формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично–дорожной сети. Интерфейс программного комплекса должен обеспечивать визуализацию объектов результатов разработки ПОДД на картографической подложке. При разработке ПОДД улично–дорожной сети натурные обследования проводятся при благоприятных погодных условиях комбинированным способом: визуальный осмотр с простейшими измерениями и детальное обследование. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – ввдение; – задание на проектирование ПОДД; – пояснительная записка с анализом существующей дорожно–транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно–монтажных работ, оценку эффекивности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки ТСОДД должна включает в себя: – контуры плана (в кромках/дубках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: – Свобная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – Ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По согласованию с Заказчиком могут быть использованы иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и читаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Технические условия, согласования и разрешения	ПОДД согласовывается Заказчиком. ПОДД направляется Подрядчиком: – В двух экз. на бумажном носителе в переплётe формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
4	Место выполнения работ	Тульская область, Вeneвский р–н, г.Венеб: – ул. Декабристов; – ул. К.Маркса; – ул. Лермонтова; – ул. Свободная; – ул. Советская.
5	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
6	Этапы работ	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
7	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств – 1 год со дня подписания итогового акта приема–сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения по улицам: Декабристов (от пл.Ильича), К.Маркса, Лермонтова, Свободная (от ул.Красная Площадь), Советская в г. Венеv, Тульской области, Веневский р-н.

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО «Трансстройсервис» в соответствии с техническим заданием заказчика, администрации Веневского муниципального образования с учетом требований нормативной документации в сфере ОДД.

Ситуационный план автомобильной дороги представлен на рисунке 1. Характеристики проезжей части занесены в ведомость.

Организация движения транспортных средств на улицах осуществляется в соответствии с установленными правилами дорожного движения Российской Федерации в обоих (прямом и обратном) направлениях. Скорость движения составляет 60 км/ч, на некоторых участках ограничена до 40 км/ч. Продольная разметка и обозначение краев проезжей части позволяют упорядочить движение, сформировать ряды, что способствует повышению общей пропускной способности дороги и безопасности движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков на пересечениях и примыканиях.

В местах пересечения с улицей Революционная организованы пешеходные переходы, совмещенные с искусственной неровностью. В связи с чем предложенные проектом ПОДД мероприятия направлены на корректировку и установку недостающих знаков и разметку.

Организация движения пешеходов осуществляется по оборудованным тротуарам, пешеходным дорожкам.

Ведомость характеристик проезжей части

Дорога: улица Декабристов (от пл.Ильича)
Участок: 0.000-0.779

№п/п	Начало участка км,м	Конец участка км,м	Проезжая часть				Разделительная полоса				
			Ширина проезжей части, м	Ширина с укр. полосой, м	Тип покрытия, м²	Площадь покрытия, м²	Полная ширина, м	Тип укрепления			
								а/б	щебнем и гравием	засевом трав	не укреплено
1	0,000	0,779	6,0		Асфальтобетон	4674					
Итого:						4674					

Дорога: улица К.Маркса
Участок: 0.000-1.235

1	0,000	1,138	6,5		Асфальтобетон	7397					
Итого:						7397					

Дорога: улица Лермонтова
Участок: 0.000-0.455

1	0,000	0,074	4,0		гравий	296					
1	0,074	0,455	5,0		Асфальтобетон	2275					
Итого:						2571					

Дорога: улица Свободная (от ул.Красная Площадь)
Участок: 0.000-1.001

1	0,000	1,001	6,0		Асфальтобетон	6006					
Итого:						6006					

Дорога: улица Советская
Участок: 0.000-1.305

1	0,000	1,305	6,0		Асфальтобетон	7830					
Итого:						7830					



Рис.1 – ситуационный план улица: Декабристов, К.Маркса, Лермотова, Свободная, Советская.

Применение дорожных знаков

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289–2004, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1–1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

Светоотражатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011, размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой(ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

- на барьерных ограждениях с балкой неволнистого профиля – над верхней гранью верхней балки или на опоре над ней;

- на парпетных ограждениях – на верхней плоскости ограждения.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м.

При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности (ИДН) проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации

пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапецевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение безостановки запрещено»;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

- на магистральных дорогах скоростного движения в юрдах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

Разметка дорожная.

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011: разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Дорожное освещение.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Трогуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 – 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

Заключение.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов,
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями,
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей,
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

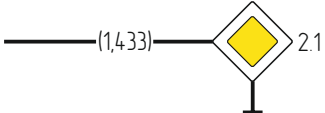
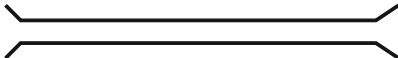
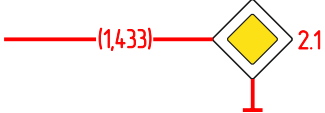
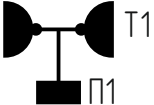
ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ

отображение	описание	отображение	описание
	Существующий дорожный знак, где: 2.1 – номер знака по ГОСТ Р 52290; 1.433 – пикет, местоположение знака		Мост, путепровод
	Проектируемый дорожный знак		Водопропускная труба
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар		Искусственная дорожная неровность (ИДН)
	Проектируемый пешеходная дорожка/тротуар		Бордюр
	Светофорный объект (П1, Т1 – обозначение по ГОСТ Р 52289)		
	Остановочный пункт (павильон, посадочная площадка и площадка ожидания)		
	Линия опор освещения		
	Дорожное ограждение металлическое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения		
	Дорожное ограждение металлическое – проектируемое		
	Начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения – проектируемое		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. Декабристов (от пл. Ильича)

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,221	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,446	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого:		2				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	0,005	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,098	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,118	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,326	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,340	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,527	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,543	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,771	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8				
Итого требуется:		0				
Итого:		8				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,221	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,321	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,325	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,342	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,346	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,446	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		6				
Итого:		6				

Знаки особых предписаний

5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,321	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,321	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,321	Требуется	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,325	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,325	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,325	Требуется	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,342	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,342	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,342	Требуется	1	Справа

Знаки особых предписаний

5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,346	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,346	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,346	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		12				
Итого:		12				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,039	Установлено	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,047	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		0				
Итого:		2				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	0,005	Установлено	1	Слева
8.17	Инвалиды	II	0,039	Установлено	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	0,047	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		3				
Итого требуется:		0				
Итого:		3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		13				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20				
ВСЕГО:		33				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итоги по щиткам					
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²	
700x350	2		0,24	0,48	
A900	7		0,35	2,45	
B700	10		0,49	4,90	
B910	8		0,82	6,56	
D700	6		0,38	2,28	
Итого:	33			16,67	
Итоги по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	11	Металл	70	4,0	44,00
СКМЗ.45	5	Металл	70	4,5	22,50
Итого:	16				66,50

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Декабристов (от пл.Ильича)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,80	–	–	–	–
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	–	0,40	–	–
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 – 0,779	171,00	202,00	339,00	33,00	19,20	19,20	1	8,96	78,07	19,20
Длина, км	0,171	0,202	0,339	0,030						
Привед. длина, км	0,171	0,051	0,254	0,016					0,492	
Площадь, м²	17,10	5,05	25,43	1,65	19,20	19,20	0,69	8,96	78,07	19,20

Ведомость пешеходных переходов ул. Декабристов (от пл.Ильича)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,323	наземный	в одном уровне	
2	0,344	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Декабристов (от пл.Ильича)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	0,750	18/18	730	18/18	730	0/0	0	Правая кромка
Итого:			18/18	730	18/18	730			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Декабристов (от пл.Ильича)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,056	Справа	1,0	Асфальтобетон	56	56	
2	0,061	0,080	Слева	1,0	Асфальтобетон	19	19	
3	0,085	0,103	Справа	1,0	Асфальтобетон	19	19	
4	0,111	0,330	Слева	1,0	Асфальтобетон	218	218	
5	0,336	0,532	Слева	1,0	Асфальтобетон	196	196	
6	0,537	0,779	Справа	1,0	Асфальтобетон	242	242	
Итого:						750	750	

Ведомость размещения искусственных неровностей ул. Декабристов (от пл.Ильича)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,323	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
2	0,344	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
Итого	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. К.Маркса

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,576	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,808	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого:		2				

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	0,010	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,131	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,151	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,271	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,296	Установлено	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	0,456	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	0,479	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,683	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,702	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,885	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,905	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1,142	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	1,167	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	1,227	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		14				
Итого требуется:		0				
Итого:		14				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,576	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,676	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,680	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,704	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,708	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,808	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		6				
Итого:		6				

Знаки особых предписаний

5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,676	Требуется	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,676	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,676	Требуется	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,680	Требуется	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,680	Требуется	1	Слева

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	0,680	Требуется	1	Слева
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,704	Требуется	1	Справа
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,704	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,704	Требуется	1	Справа
5.19.1а	Пешеходный переход	II	0,708	Требуется	1	Слева
5.19.2а	Пешеходный переход	II	0,708	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,708	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		12				
Итого:		12				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,407	Установлено	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II	0,420	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		0				
Итого:		2				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.17	Инвалиды	II	0,420	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	1,142	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	1,167	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	1,227	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		4				
Итого требуется:		0				
Итого:		4				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		20				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20				
ВСЕГО:		40				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итого по щиткам					
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²	
700x350	1		0,24	0,24	
A900	10		0,35	3,50	
B700	15		0,49	7,35	
B910	8		0,82	6,56	
D700	6		0,38	2,28	
Итого:	40			19,93	
Итого по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	13	Металл	70	4,0	52,00
СКМЗ.45	9	Металл	70	4,5	40,50
Итого:	22				92,50

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. К.Маркса

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1	1.24.3	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,80	0,80	–	–	–
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	–	0,40	–
Единицы	м	м	м	м	м	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 – 1,000	204,995	212,04	485,01	40,97	6,50	22,40	19,20	1	10,24	100,15
1,000–1,236	60,00	72,00	81,00							13,88
Длина, км	0,265	0,202	0,566	0,041	0,006					
Привед. длина, км	0,265	0,071	0,425	0,020	0,006				0,787	
Площадь, м²	26,50	7,10	42,45	2,05	2,60	22,40	19,20	0,69	10,24	114,03

Ведомость пешеходных переходов ул. К.Маркса

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,678	наземный	в одном уровне	
2	0,706	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость размещения искусственного освещения ул. К.Маркса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	1,215	28/28	1190	28/28	1190	0/0	0	Правая кромка
Итого:			28/28	1190	28/28	1190			

Ведомость дорожного ограждения ул. К.Маркса

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,150	0,904				29,9				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,185	0,180				15,9				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				0		68,3		0	0				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. К.Маркса

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,007	0,099	слева	1,0	Асфальтобетон	92	92	
2	0,109	0,134	слева	1,0	Асфальтобетон	25	25	
3	0,158	0,201	слева	1,0	Асфальтобетон	43	43	
4	0,213	0,272	слева	1,0	Асфальтобетон	59	59	
5	0,294	0,306	слева	1,0	Асфальтобетон	12	12	
6	0,318	0,341	слева	1,0	Асфальтобетон	23	23	
7	0,353	0,459	слева	1,0	Асфальтобетон	106	106	
8	0,475	0,684	слева	1,0	Асфальтобетон	209	209	
9	0,699	0,888	слева	1,0	Асфальтобетон	189	189	
10	0,902	1,140	слева	1,0	Асфальтобетон	238	238	
11	1,165	1,235	слева	1,0	Асфальтобетон	70	70	
Итого:						1066	1066	

Ведомость размещения искусственных неровностей ул. К.Маркса

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,678	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	4,25	0,07	1,431	Требуется
2	0,706	По всей ширине дороги	Монолитная	6,50	4,25	0,07	1,431	Требуется
Итого	Установлено	0						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р–н, з. Венеб, ул. Лермонтова

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,137	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,367	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого:		2				

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	0,012	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,054	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,244	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,260	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,435	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		5				
Итого требуется:		0				
Итого:		5				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,137	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,237	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,241	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,263	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,267	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,367	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		6				
Итого:		6				

Знаки особых предписаний

5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,237	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,237	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,237	Требуется	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,241	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,241	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,241	Требуется	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,263	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,263	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,263	Требуется	1	Справа

Знаки особых предписаний

5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,267	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,267	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,267	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		12				
Итого:		12				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	0,435	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		6				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20				
ВСЕГО:		26				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итого по щиткам					
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²	
A900	5		0,35	1,75	
B700	7		0,49	3,43	
B910	8		0,82	6,56	
D700	6		0,38	2,28	
Итого:	26			14,02	
Итого по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	4	Металл	70	4,0	16,00
СКМЗ.45	7	Металл	70	4,5	31,50
Итого:	11				47,5

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Лермонтова

№ км	1.14.1		1.25	Итого	
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,80	0,80	–	–	–
Ширина, м	4,00	4,00	0,40	–	–
Единицы	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 – 0,455	1600	16,00	7,68	23,68	16,00
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	16,00	16,00	7,68	23,68	16,00

Ведомость пешеходных переходов ул. Лермонтова

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,239	наземный	в одном уровне	
2	0,265	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Лермонтова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,093	0,245	4/4	152	4/4	152	0/0	0	Правая кромка
2	0,270	0,418	4/4	148	4/4	148			Левая кромка
Итого:			8/8	300	8/8	300			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Лермонтова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,081	0,246	Справа	1,0	Асфальтобетон	165	165	
2	0,259	0,427	Справа	1,0	Асфальтобетон	168	168	
Итого:						333	333	

Ведомость размещения искусственных неровностей ул. Лермонтова

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,239	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	4,25	0,07	1,101	Требуется
2	0,265	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	4,25	0,07	1,101	Требуется
Итого	Установлено		0					
	Требуется		2					
	К демонтажу		0					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. Свободная

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,140	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,245	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,264	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		2				
Итого:		4				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	0,010	Установлено	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	II	0,116	Установлено	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	II	0,130	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,331	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,351	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,540	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,558	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,991	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		8				
Итого требуется:		0				
Итого:		8				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,140	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,203	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,203	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,264	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,325	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,329	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,352	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,356	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,456	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		7				
Итого:		9				

Знаки особых предписаний

5.20	Искусственная неровность	II	0,203	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,203	Установлено	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,325	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,325	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,325	Требуется	1	Справа

Знаки особых предписаний

5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,329	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,329	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,329	Требуется	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,352	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,352	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,352	Требуется	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,356	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,356	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,356	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		12				
Итого:		14				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	0,010	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	0,991	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		2				
Итого требуется:		0				
Итого:		2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		16				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21				
ВСЕГО:		37				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итоги по щиткам				
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²
A900	6		0,35	2,10
B700	14		0,49	6,86
B910	8		0,82	6,56
D700	9		0,38	3,42
Итого:	37			18,94

Итоги по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	7	Металл	70	4,0	28,00
СКМЗ.45	11	Металл	70	4,5	49,50
Итого:	18				77,50

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Свободная

№ км	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1		1.25	Итого	
									
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	1,00	0,80	0,80	–	–	–
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	–	–
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 – 1,000	159,98	397,97	372,04	6,00	19,20	19,20	13,76	89,21	19,20
1,000–1,001									
Длина, км	0,160	0,398	0,372	0,006					
Привед. длина, км	0,160	0,099	0,279	0,006				0,544	
Площадь, м²	16,00	9,95	27,90	2,40	19,20	19,20	13,76	89,21	19,20

Ведомость пешеходных переходов ул. Свободная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,327	наземный	в одном уровне	
2	0,354	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		2	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Свободная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,857	22/22	838	22/22	838	0/0	0	Лева кромка
2	0,903	0,994	3/3	91	3/3	91	0/0	0	Правая кромка
Итого:			25/25	929	25/25	929			

Ведомость дорожного ограждения ул. Свободная

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,768	0,869				101				Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				0		101		0	0				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Свободная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,114	слева	1,0	Асфальтобетон	114	114	
2	0,130	0,332	слева	1,0	Асфальтобетон	202	202	
3	0,350	0,543	слева	1,0	Асфальтобетон	193	193	
4	0,556	1,001	слева	1,0	Асфальтобетон	445	445	
Итого:						954	954	

Ведомость размещения искусственных неровностей ул. Свободная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,203	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	–	Установлено
2	0,327	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
3	0,354	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
Итого	Установлено	1						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. Советская

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.17	Искусственная неровность	II	0,332	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,524	Установлено	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	0,583	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	0,810	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II	1,169	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II	1,295	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4				
Итого требуется:		2				
Итого:		6				

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	0,144	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,160	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,283	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,303	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,458	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,480	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,689	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,704	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,892	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	0,909	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	1,289	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		11				
Итого требуется:		0				
Итого:		11				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,332	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,424	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,424	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,524	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,583	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,683	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,687	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,706	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,710	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,810	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,169	Установлено	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	1,169	Установлено	1	Слева

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,230	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,230	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,295	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		9				
Итого требуется:		6				
Итого:		15				

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Венебский р-н, з. Венеб, ул. Советская

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км.м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний						
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,166	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,166	Установлено	1	Справа
5.21	Жилая зона	I	0,389	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,386
5.22	Конец жилой зоны	I	0,389	Установлено	1	Примыкание слева "к домам" на 0,386
5.20	Искусственная неровность	II	0,424	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,424	Установлено	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,458	Установлено	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,458	Установлено	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,463	Установлено	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,463	Установлено	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,557	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,557	Установлено	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,683	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,683	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,683	Требуется	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,687	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,687	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,687	Требуется	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,706	Требуется	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,706	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,706	Требуется	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	0,710	Требуется	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	0,710	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,710	Требуется	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,912	Установлено	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	0,912	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,230	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,230	Установлено	1	Слева
5.19.1б	Пешеходный переход	II	1,289	Установлено	1	Справа
5.19.2б	Пешеходный переход	II	1,289	Установлено	1	Справа
5.19.1б	Пешеходный переход	II	1,295	Установлено	1	Слева
5.19.2б	Пешеходный переход	II	1,295	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		20				
Итого требуется:		12				
Итого:		32				

Информационные знаки

6.8.1	Тупик	II	0,140	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого:		1				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	1,289	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		46				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20				
ВСЕГО:		66				

Итоговая ведомость по щиткам и стойкам

Итого по щиткам					
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²	
600x900	8		0,54	4,32	
A900	14		0,35	4,90	
B700	13		0,49	6,37	
B910	16		0,82	13,12	
D700	15		0,38	5,70	
Итого:	66			34,41	
Итого по стойкам					
Марка	Количество, шт	Материал	Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	16	Металл	70	4,0	64,00
СКМЗ.45	16	Металл	70	4,5	7,00
Итого:	32				136,00

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Советская

№ км	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.17.1	1.25	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,50	0,80	0,80	–	–	–	–
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	0,10	0,40	–	–
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 – 1,000	199,99	200,03	495,99	12,99	28,80	28,80	2,75	13,76	105,41	31,55
1,000 – 1,305	20,00	218,00	50,00		9,60	9,60		4, 48	25,28	9,60
Длина, км	0,220	0,418	0,546	0,013						
Привед. длина, км	0,220	0,105	0,409	0,006					0,492	
Площадь, м²	22,00	10,45	40,95	0,65	38,40	38,40	2,75	18,24	13069	41,15

Ведомость пешеходных ограждений ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, з	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,404	0,427	23	23			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,404	0,457	53	53			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
3	0,446	0,457	11	11			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
4	0,479	0,513	34	34			Левая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
5	0,480	0,514	34	34			Правая обочина	ОПО-1,10-2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого			155	155							

Ведомость пешеходных переходов ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,460	наземный	в одном уровне	
2	0,685	наземный	в одном уровне	
3	0,708	наземный	в одном уровне	
4	1,292	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		4	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,471	примыкание	2	0		
Итого:			2			

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	1,165	30/30	1142	30/30	1142	0/0	0	Правая кромка
Итого:			30/30	1142	30/30	1142			

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяжённость		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,008	0,118	Справа	1,0	Асфальтобетон	110	110	
2	0,161	0,245	Слева	1,0	Асфальтобетон	84	84	
3	0,253	0,260	Слева	1,0	Асфальтобетон	7	7	
4	0,268	0,284	Слева	1,0	Асфальтобетон	16	16	
5	0,302	0,382	Слева	1,0	Асфальтобетон	80	80	
6	0,391	0,462	Слева	1,0	Асфальтобетон	71	71	
7	0,442	0,464	Справа	1,0	Асфальтобетон	22	22	
8	0,477	0,692	Справа	1,0	Асфальтобетон	215	215	
9	0,702	0,896	Справа	1,0	Асфальтобетон	194	194	
10	0,905	1,291	Справа	1,0	Асфальтобетон	386	386	
11	1,292	1,292	Справа	1,0	Асфальтобетон	0	0	
Итого:						954	954	

Ведомость остановок общественного транспорта ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,174	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон		Нет	150	70	-	-
2	0,562	Справа		площадка ожидания, павильон		Нет	130	75	-	-
3	0,918	Справа		площадка ожидания, павильон		Нет	130	75	-	-

Ведомость размещения искусственных неровностей ул. Советская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,424	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Установлено
2	0,685	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
3	0,708	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	4,25	0,07	1,321	Требуется
4	1,230	По всей ширине дороги	Сборная	6,00	0,60	0,05	-	Установлено
Итого	Установлено	1						
	Требуется	2						
	К демонтажу	0						