

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пос. ГРИЦОВСКИЙ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВЕНЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

Заказчик: Администрация муниципального образования Веневский район

Разработчик: ООО «ДрайвПроект»

Утверждено: Глава администрации муниципального образования Веневский район

Директор:

_____ А.Г. Шудчинский

_____ М.А. Копытов

« _____ » _____ 2020 г.

« _____ » _____ 2020 г.

г. Иваново 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. ул. Больничная
3. ул. Кольцевая
4. ул. Лесная
5. ул. Молодежная
6. ул. Первомайская
7. ул. Степная
8. ул. Шахтерская
9. ул. Школьная
10. Условные обозначения

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории муниципального образования Веневский район выполнен на основании муниципального контракта № 002/2020 от 16.03.2020 г.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных в 2020 году.

Проект разработан в соответствии:

ГОСТ Р 51256-99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970-96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971-96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

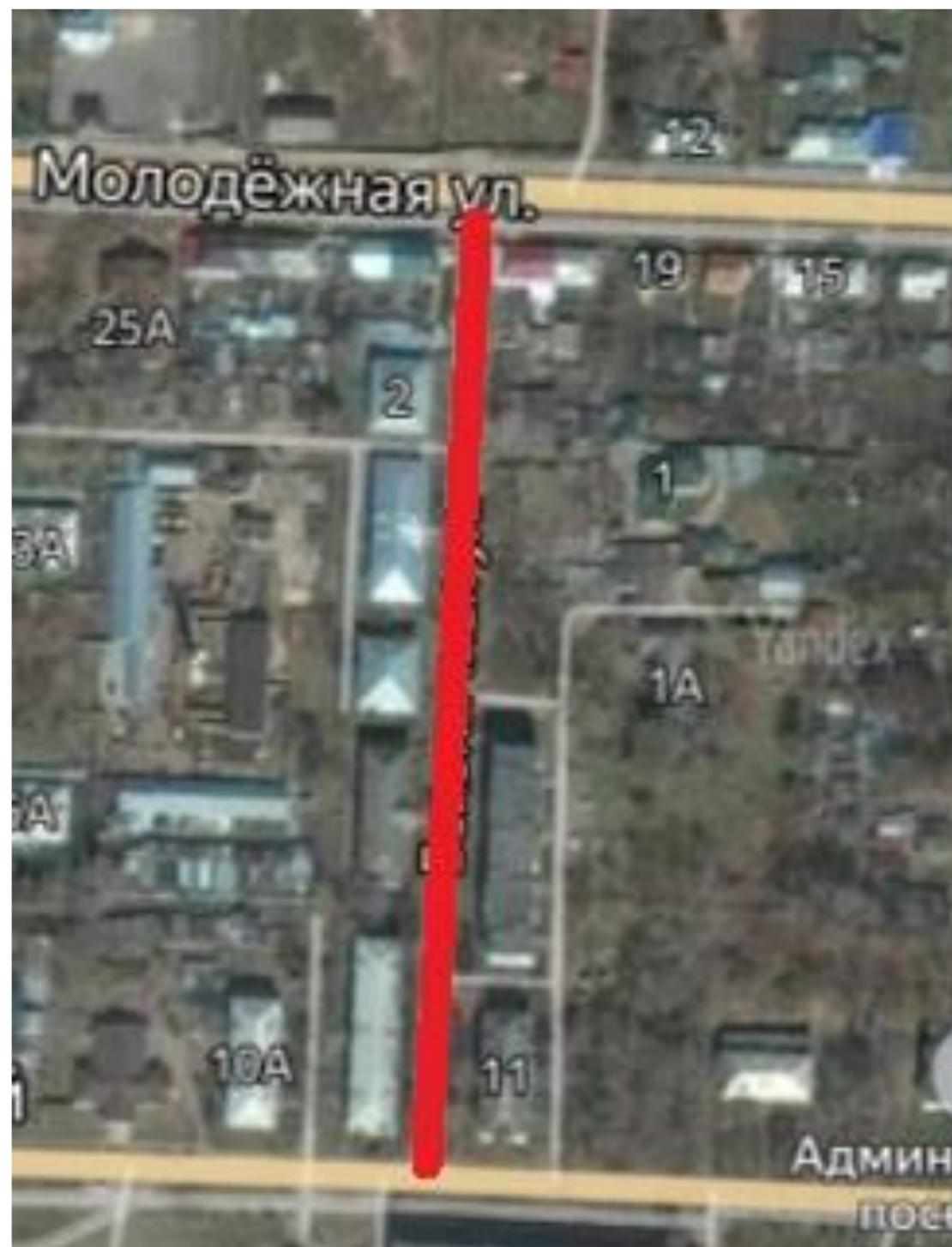
ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01-01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

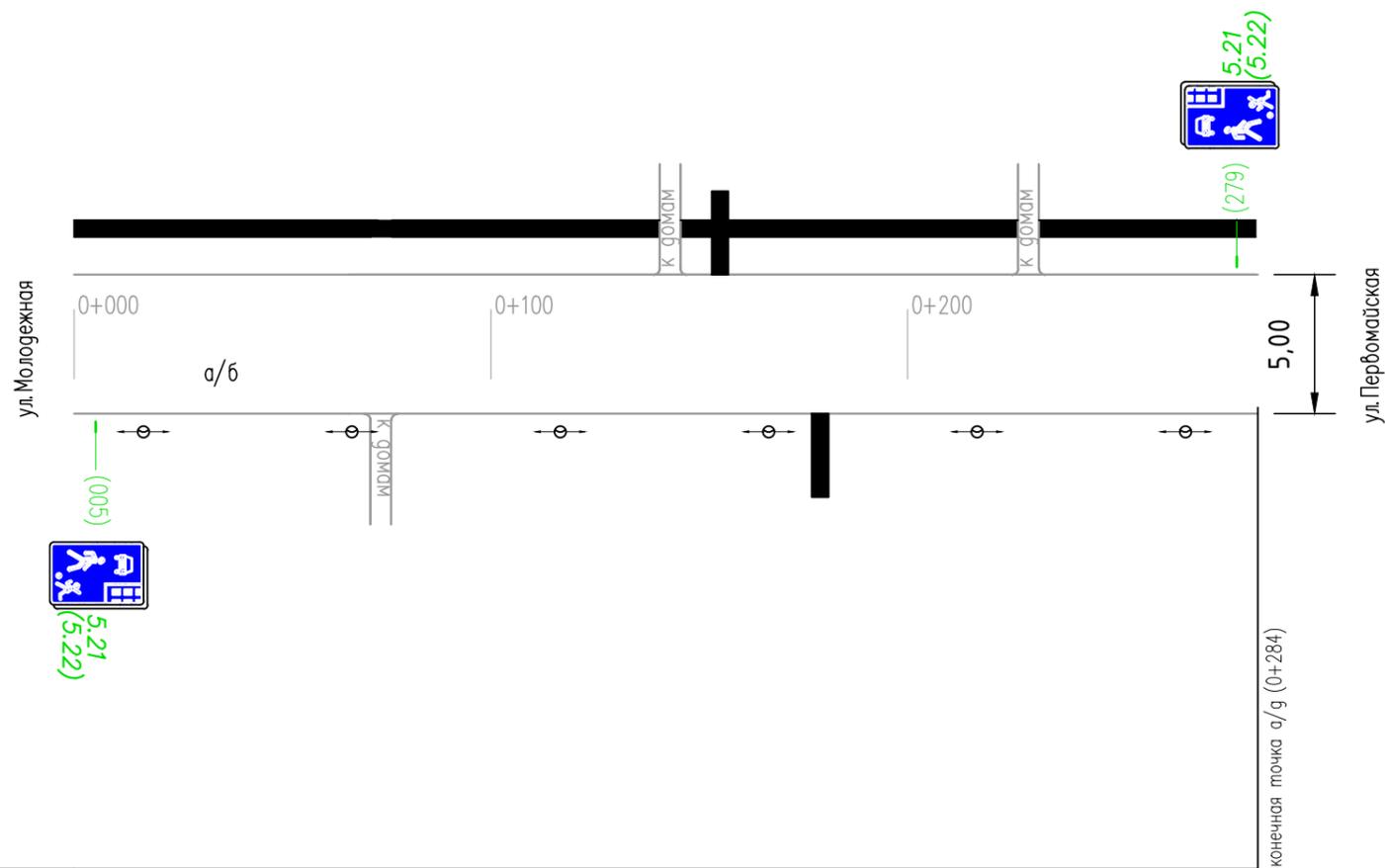
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)

Улица Больничная



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1		Знаки особых предписаний							
	5.21	Жилая зона	2		0+005	Установить	1	справа	
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+005	Установить	1	справа	
	5.21	Жилая зона	2		0+279	Установить	1		слева
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+279	Установить	1		слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0	-	-
		Итого требуется:					4	2	2
		Итого:					4	2	2
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					11	5	6
		Итого требуется:					4	2	2
		Всего:					15	7	8

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				6/6	-	284	
1	0+000	0+284	Населенный пункт	6/6	-	284	Справа

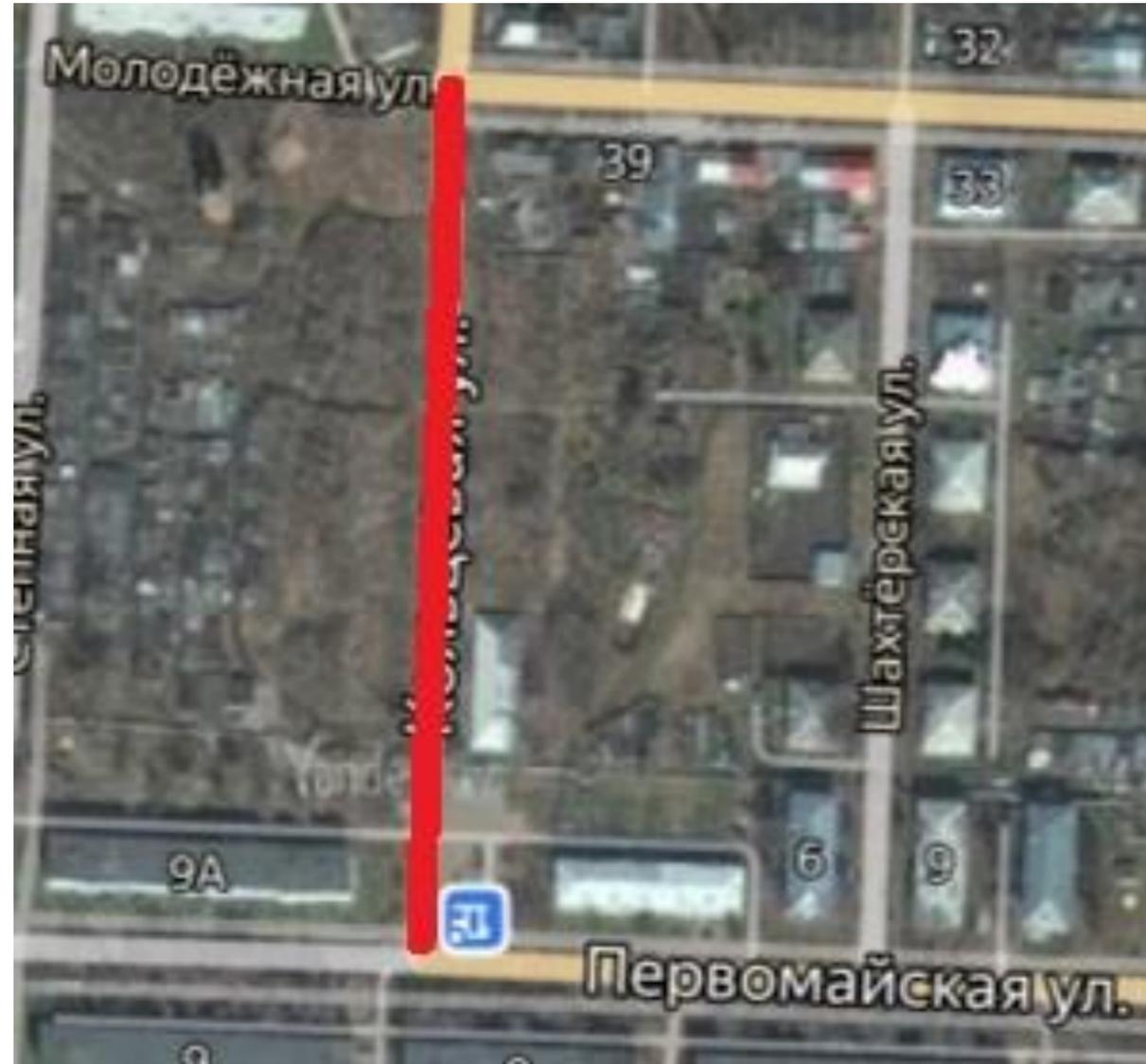
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					-	284
1	0+000	0+284	Слева	Населенный пункт	-	284

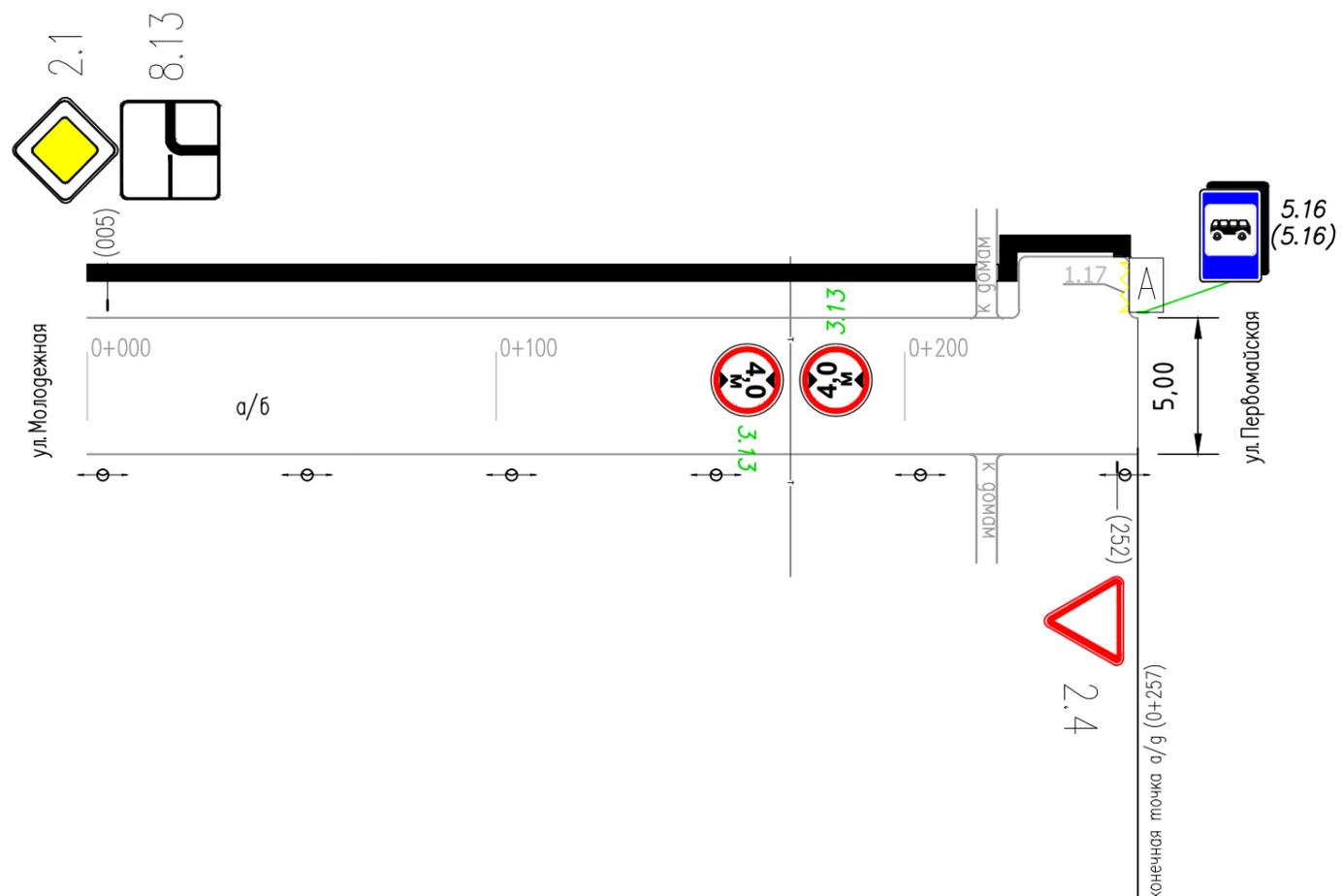
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	0+247	Слева	Павильон, посадочная площадка		Нет	-	-	-	-

Улица Кольцевая



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной разметки

Номер км								Итого, м2
	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	1.25	
Коэфф.привед.к 1.1	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	1,00	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	1,60	0,1	0,4	
0						20,00		2,00
ИТОГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00	2,00
Линейные км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,020	0,000	
Приведенные км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,020	0,000	
Площадь, м2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	2,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.1	Главная дорога	2		0+005	Установлено	1		Слева
	2.4	Уступите дорогу	2		0+252	Установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					2	1	1
		Итого временных:					0	-	-
		Итого требуется:					0	-	-
		Итого:					2	1	1
	Запрещающие знаки								
	3.13	Ограничение высоты	2		0+172	Установить	2	Над дорогой	
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0	-	-
		Итого требуется:					2	2	-
		Итого:					2	2	-
	Знаки особых предписаний								
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+250	Установить	1		Слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	-	1
		Итого:					1	-	1
2		Всего установлено:					2	1	1
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					1	1	-
		Итого требуется:					3	2	1
		Всего:					6	4	2

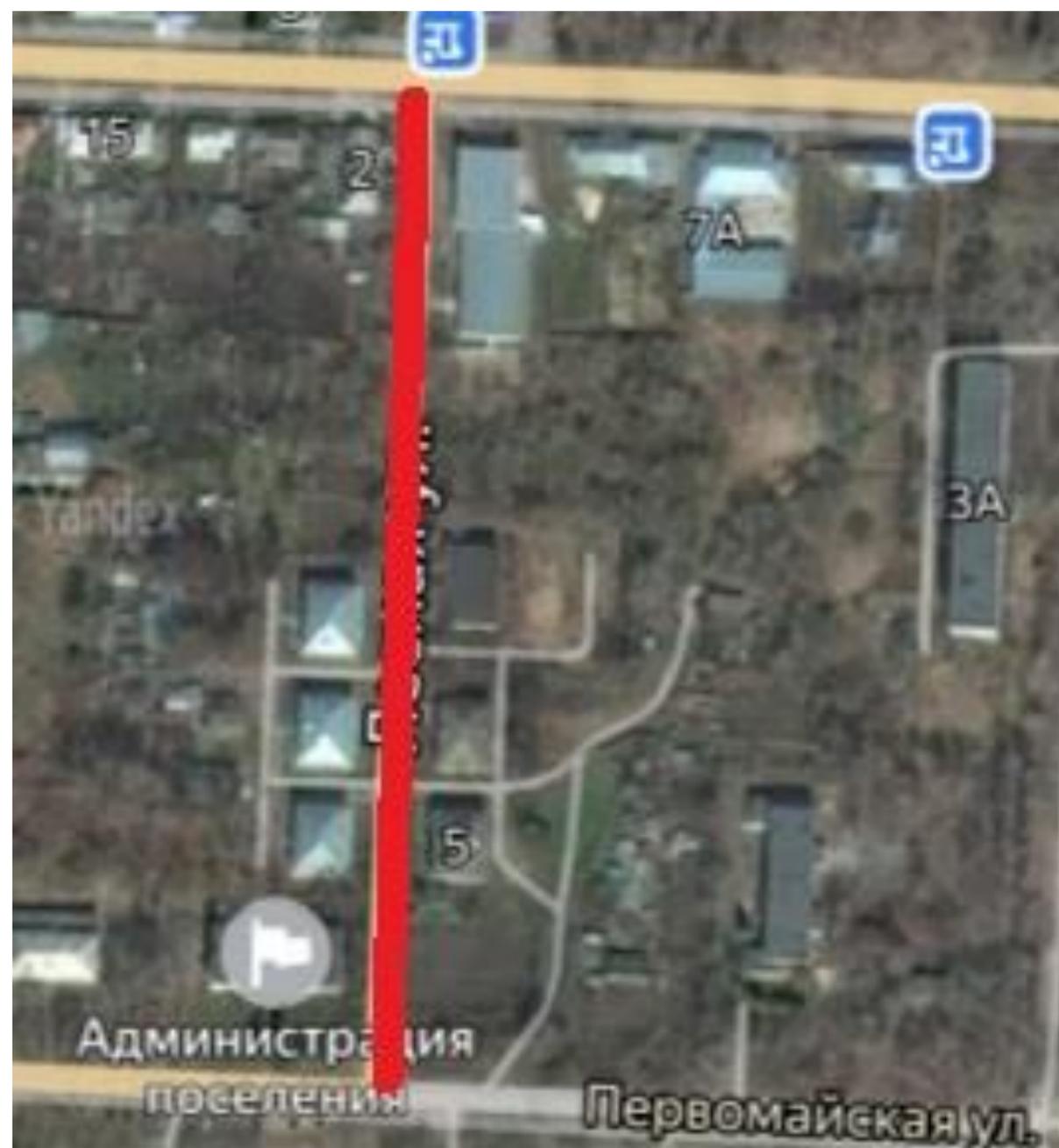
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				6/6	-	257	
1	0+000	0+257	Населенный пункт	6/6	-	257	Справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					-	257
1	0+000	0+257	Слева	Населенный пункт	-	257

Улица Лесная



Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.1	Главная дорога	2		0+265	Установлено	1	Справа	-
	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	Установлено	1		Слева
		Итого установлено:					2	1	1
		Итого временных:					0	-	-
		Итого требуется:					0	-	-
		Итого:					2	1	1
	Запрещающие знаки								
	3.13	Ограничение высоты	2		0+195	Установить	2	Над дорогой	
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0	-	-
		Итого требуется:					2	2	-
		Итого:					2	2	-
	Знаки особых предписаний								
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+005	Установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+005	Установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+012	Установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+012	Установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4	2	2
		Итого:					4	2	2
	Знаки дополнительной информации (таблички)								
	8.13	Направление главной дороги	2		0+265	Установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	1	-
		Итого:					1	1	-
2		Всего установлено:					2	1	1
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					7	5	2
		Всего:					9	6	3

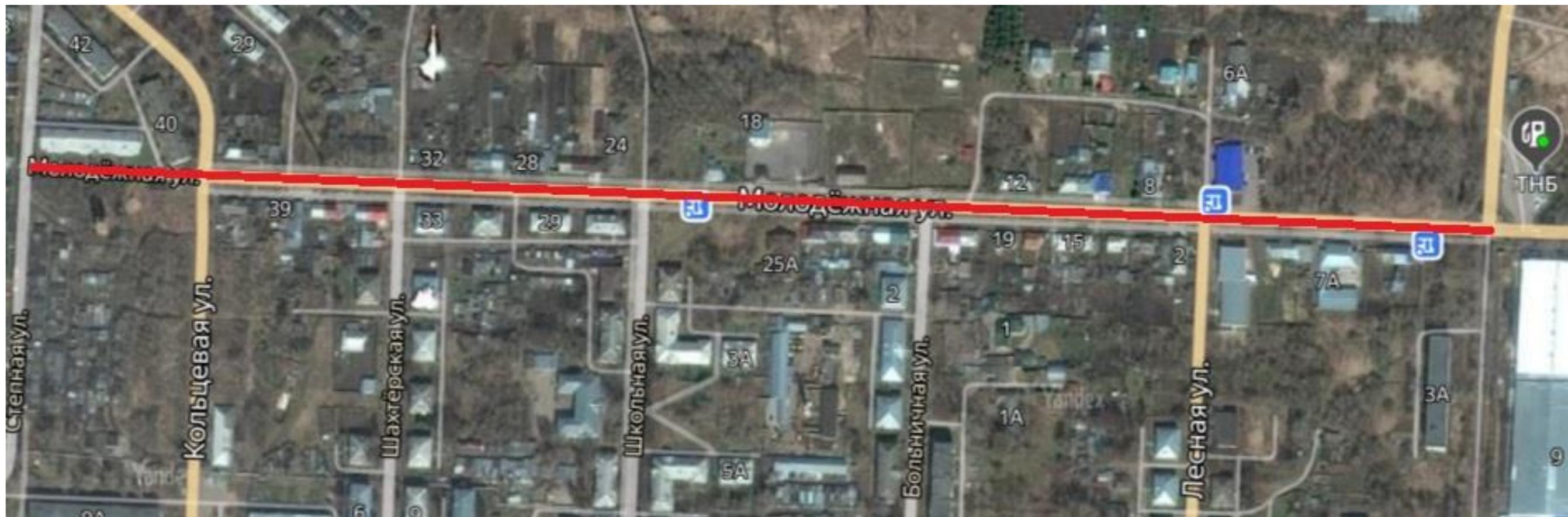
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				6/6	150	132	
1	0+000	0+282	Населенный пункт	6/6	150	132	Справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					282	-
1	0+000	0+282	Слева	Населенный пункт	282	-

Улица Молодежная



Сводная ведомость объёмов горизонтальной разметки

Номер км								Итого, м2
	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	1.25	
Кoeff.привед.к 1.1	1,00	0,25	0,75	0,50	1,00	1,00	1,00	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	1,60	0,1	0,4	
0	238,00	104,00	405,00		24,00	80,00		103,18
ИТОГО	238,00	104,00	405,00	0,00	24,00	80,00	0,00	103,18
Линейные км	0,238	0,104	0,405	0,000	0,024	0,080	0,000	
Приведенные км	0,238	0,026	0,304	0,000	0,024	0,080	0,000	
Площадь, м2	23,80	2,60	30,38	0,00	38,40	8,00	0,00	103,18

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+204	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+400	Установлено	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+570	Установлено	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		0+580	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+758	Установлено	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+860	Установлено	1	Справа	-
	2.4	Уступите дорогу	2		0+880	Установлено	1	-	Слева
		Итого установлено:					5	2	3
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					3	-	3
		Итого:					8	2	6
	Запрещающие знаки								
	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+035	установить	1	Справа	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+326	установить	2	Над дорогой	
	3.13	Ограничение высоты	2		0+534	установить	2	Над дорогой	
	3.13	Ограничение высоты	2		0+712	установить	2	Над дорогой	
	3.13	Ограничение высоты	2		0+848	установить	2	Над дорогой	
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					9	9	-
		Итого:					9	9	-
	Знаки особых предписаний								
	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+035	Установлено	1	Справа	-
	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+035	Установлено	1	Справа	
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+060	Установлено	2	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+200	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+200	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+204	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+204	установить	1	-	Слева
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+215	установить	2	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+396	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+396	установить	1	Справа	-

	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+400	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+400	установить	1	-	Слева
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+554	установить	2	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+580	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+580	установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+584	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+584	установить	1	Справа	-
	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+604	установить	2	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+860	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+860	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+864	Установлено	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+864	Установлено	1	-	Слева
		Итого установлено:					5	2	3
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					17	10	7
		Итого:					22	12	10
	Информационные знаки								
	6.10.1	Указатель направлений	2		0+005	Установлено	1	-	Слева
	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+175	установить	1	Справа	-
	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+370	установить	1	Справа	-
	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+570	установить	1	Справа	-
	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+730	установить	1	Справа	-
	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		0+860	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					1	-	1
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					5	5	-
		Итого:					6	5	1
	Знаки дополнительной информации (таблички)								
	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	установить	1	-	Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		0+860	Установлено	1	Справа	
		Итого установлено:					1	1	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	-	1
		Итого:					2	1	1
2		Всего установлено:					12	4	8
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					36	25	11
		Всего:					48	29	19

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				21/21	100	894	
1	0+000	0+994	Населенный пункт	21/21	100	894	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					-	1988
1	0+000	0+994	Слева	Населенный пункт	-	994
2	0+000	0+994	Справа	Населенный пункт	-	994

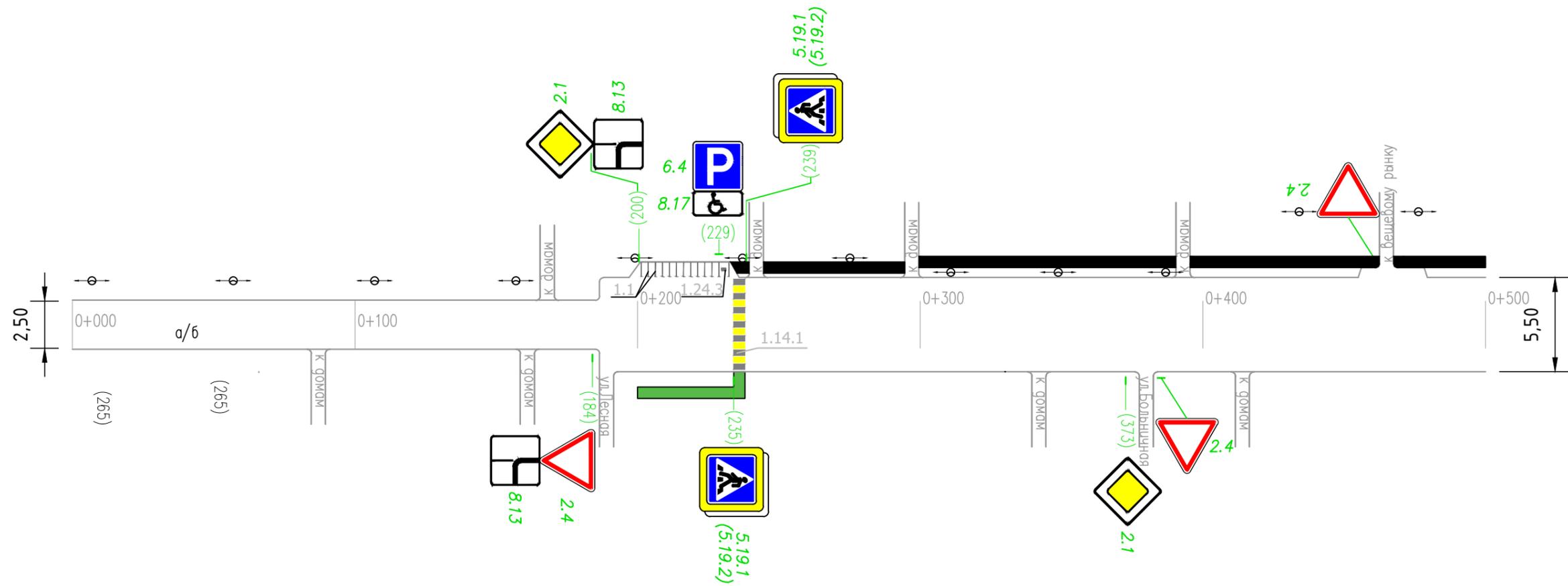
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№п/п	Адрес, км+м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			Обустроено	Отсутствует		Разгон	Торможение	Разгон	Торможение
1	0+045	Слева		Посадочная площадка, павильон, заездной карман	Нет	15	15	-	-
2	0+215	Справа	Посадочная площадка, павильон	Заездной карман	Нет	15	15	-	-
3	0+534	Слева	Посадочная площадка	Павильон, заездной карман	Нет	15	15	-	-
4	0+600	Справа		Посадочная площадка, павильон, заездной карман	Нет	15	15	-	-

Улица Первомайская

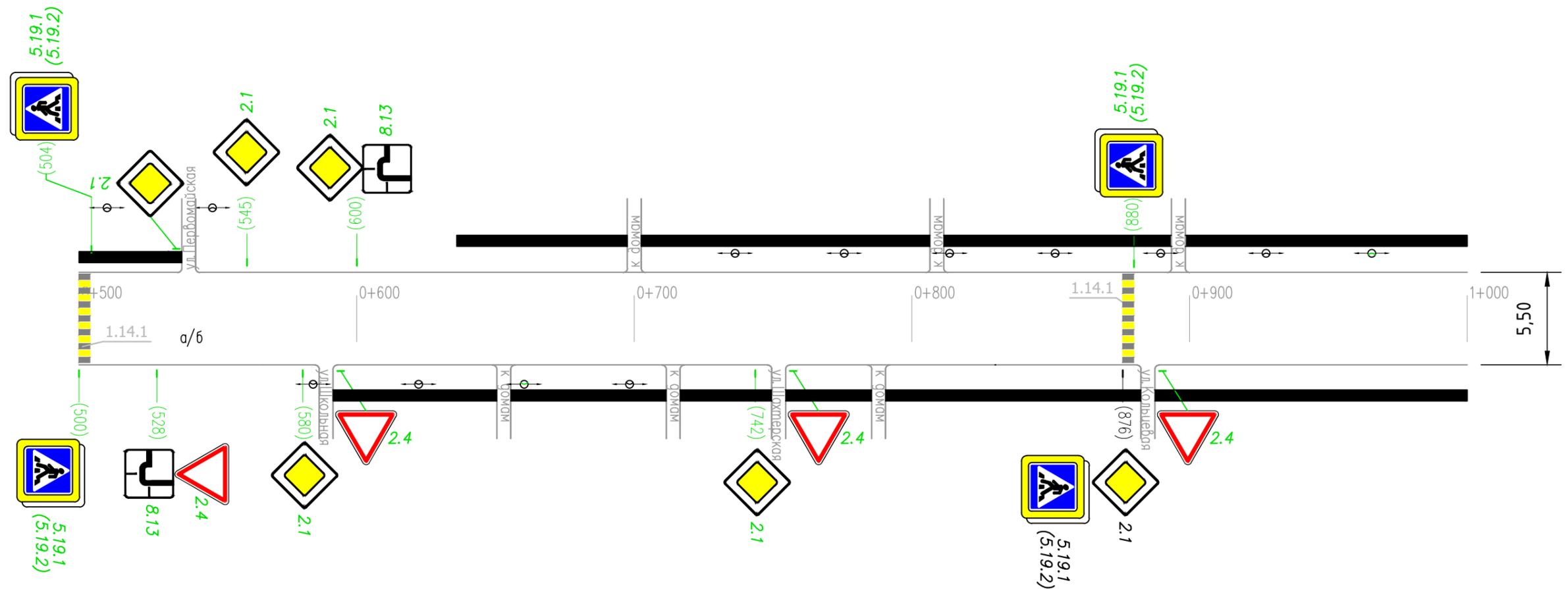


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



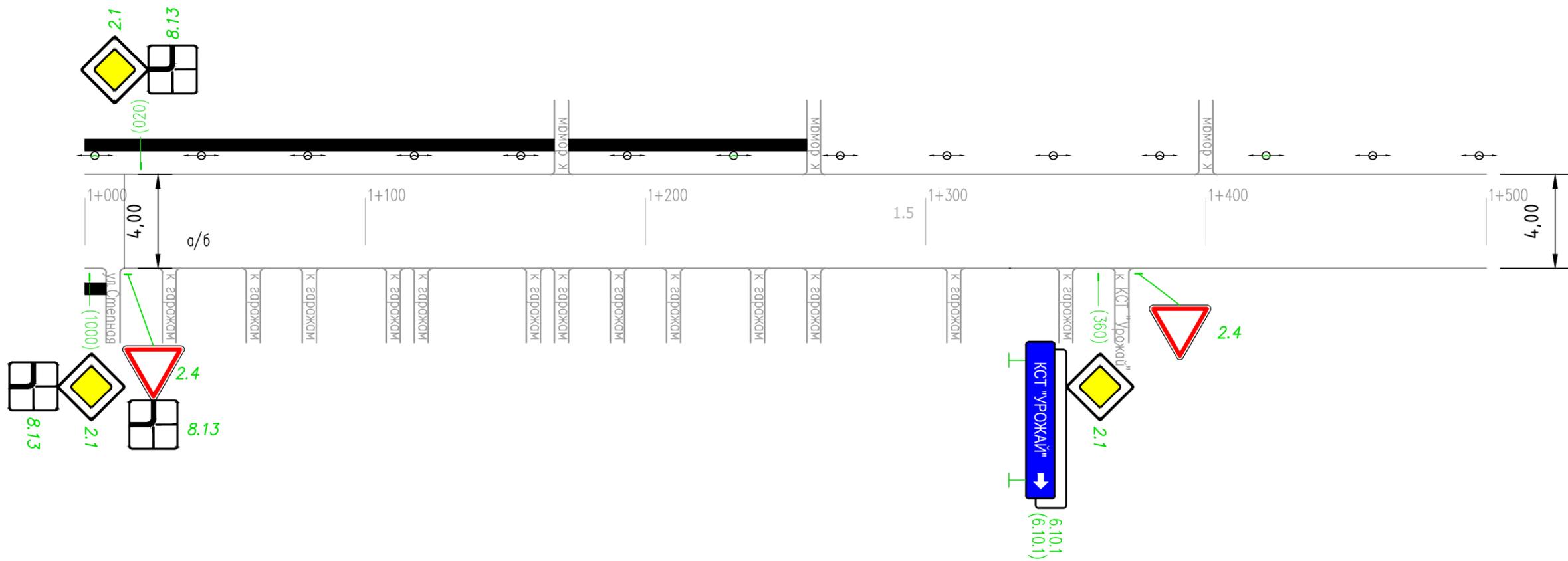
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.14.1 235-239
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



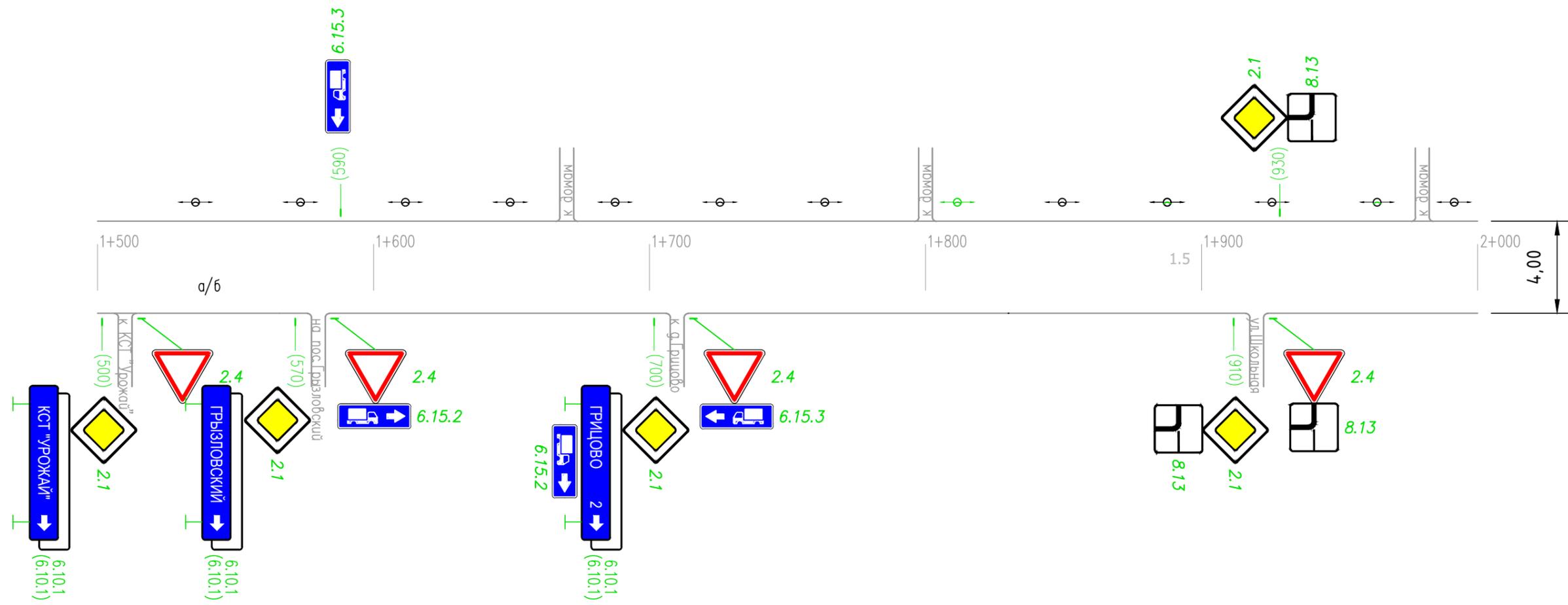
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.14.1 500-504
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



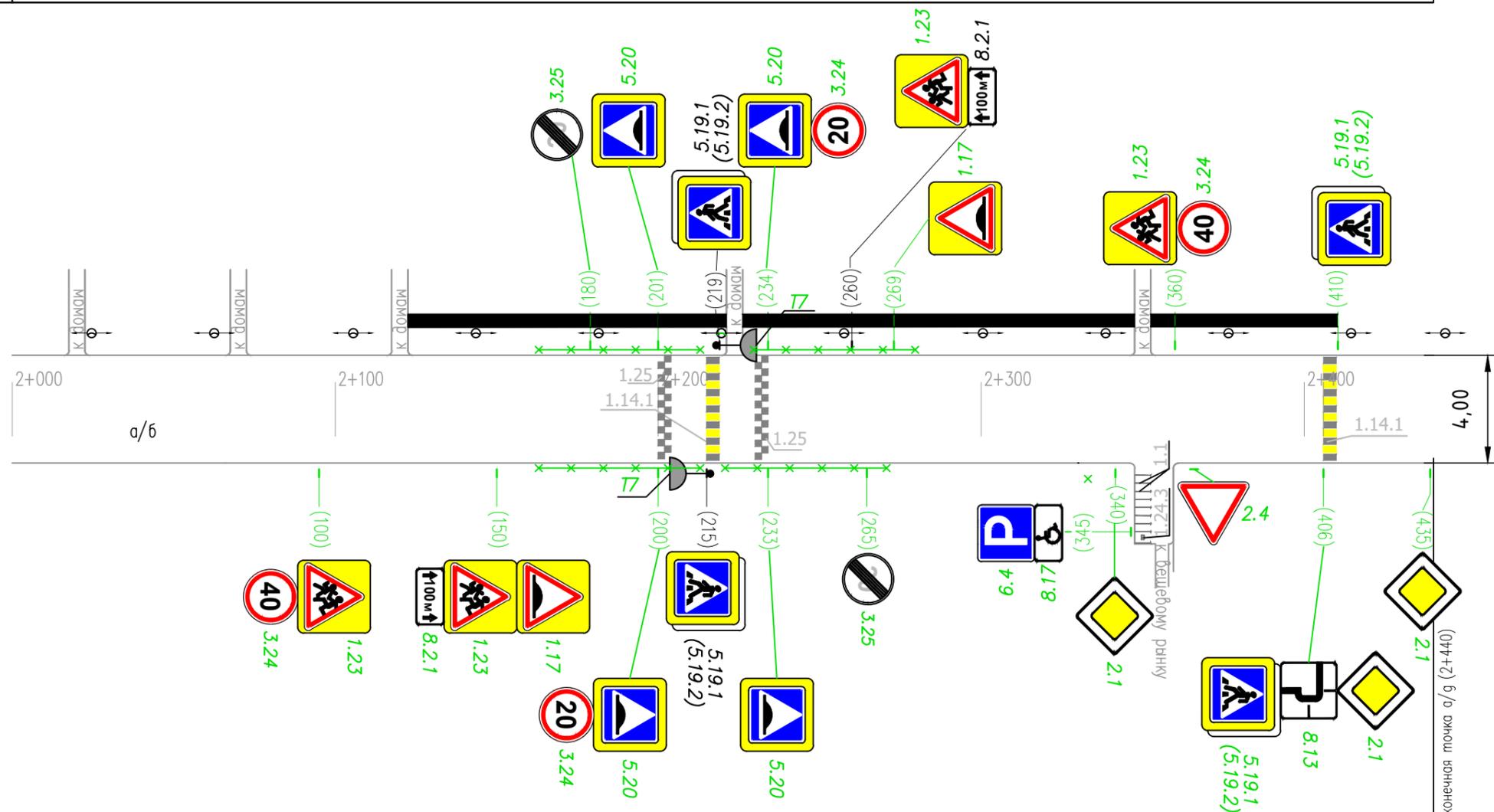
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	Пешеходное метал. ограждение 163-213
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	Пешеходное метал. ограждение 230-280
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



ул.Первомайская

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.25 200-200,8 1.14.1 215-219
	2-я от осевой	1.25 233,2-234
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	Пешеходное метал. ограждение 163-213	Пешеходное метал. ограждение 220-270
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Предупреждающие знаки								
	1.23	Дети	2		2+100	установить	1	Справа	-
	1.17	Искусственная неровность	2		2+150	установить	1	Справа	-
	1.23	Дети	2		2+150	установить	1	Справа	-
	1.23	Дети	2		2+260	установить	1	-	Слева
	1.17	Искусственная неровность	2		2+269	установить	1	-	Слева
	1.23	Дети	2		2+360	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6	3	3
		Итого:					6	3	3
	Знаки приоритета								
	2.4	Уступите дорогу	2		0+184	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+200	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+373	установить	1	Справа	-
	2.4	Уступите дорогу	2		0+528	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+545	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+580	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+600	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+742	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+876	Установлено	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+000	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+020	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		1+360	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+500	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+570	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+700	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+910	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		1+930	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		2+340	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		2+406	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		2+435	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					1	1	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					19	14	5
		Итого:					20	15	5
	Запрещающие знаки								
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+100	установить	1	Справа	-
	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		2+180	установить	2	-	Слева
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+200	установить	1	Справа	-
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+234	установить	1	-	Слева
	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	2		2+265	установить	2	Справа	-
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+360	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6	3	3
		Итого:					6	3	3
	Знаки особых предписаний								
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+235	установить	1	Справа	-

	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+235	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+239	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+239	установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+500	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+500	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+504	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+504	установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+876	Установлено	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+876	Установлено	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+880	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+880	установить	1	-	Слева
	5.20	Искусственная неровность	2		2+200	установить	1	Справа	-
	5.20	Искусственная неровность	2		2+201	установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+215	Установлено	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+215	Установлено	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+219	Установлено	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+219	Установлено	1	-	Слева
	5.20	Искусственная неровность	2		2+233	установить	1	Справа	-
	5.20	Искусственная неровность	2		2+234	установить	1	-	Слева
	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+406	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+406	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+410	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+410	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					6	4	2
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					18	8	10
		Итого:					24	12	12
	Информационные знаки								
	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+229	установить	1	-	Слева
	6.10.1	Указатель направлений	2		1+360	установить	2	Справа	-
	6.10.1	Указатель направлений	2		1+500	установить	2	Справа	-
	6.10.1	Указатель направлений	2		1+570	установить	2	Справа	-
	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+590	установить	1	Справа	-
	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+590	установить	1	-	Слева
	6.10.1	Указатель направлений	2		1+700	установить	2	Справа	-
	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+700	установить	1	Справа	-
	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей	2		1+720	установить	1	Справа	-
	6.4	Парковка (парковочное место)	2		2+345	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					10	8	2
		Итого:					10	8	2
	Знаки дополнительной информации (таблички)								
	8.13	Направление главной дороги	2		0+184	установить	1	Справа	-
	8.13	Направление главной дороги	2		0+200	установить	1	-	Слева
	8.17	Инвалиды	2		0+229	установить	1	-	Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		0+528	установить	1	Справа	-
	8.13	Направление главной дороги	2		0+600	установить	1	-	Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		1+000	установить	1	Справа	-
	8.13	Направление главной дороги	2		1+020	установить	1	-	Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		1+910	установить	1	Справа	-
	8.13	Направление главной дороги	2		1+930	установить	1	-	Слева
	8.2.1	Зона действия	2		2+150	установить	1	Справа	-

	8.2.1	Зона действия	2		2+260	Установлено	1	-	Слева
	8.17	Инвалиды	2		2+345	установить	1	Справа	-
	8.13	Направление главной дороги	2		2+406	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					1	1	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					12	7	5
		Итого:					13	8	5
2		Всего установлено:					8	6	2
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					71	43	28
		Всего:					79	49	30

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				64/64	540	1900	
1	0+000	0+584	Населенный пункт	14/14	-	584	слева
2	0+584	0+736	Населенный пункт	4/4	75	77	справа
3	0+736	2+440	Населенный пункт	46/46	465	1239	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

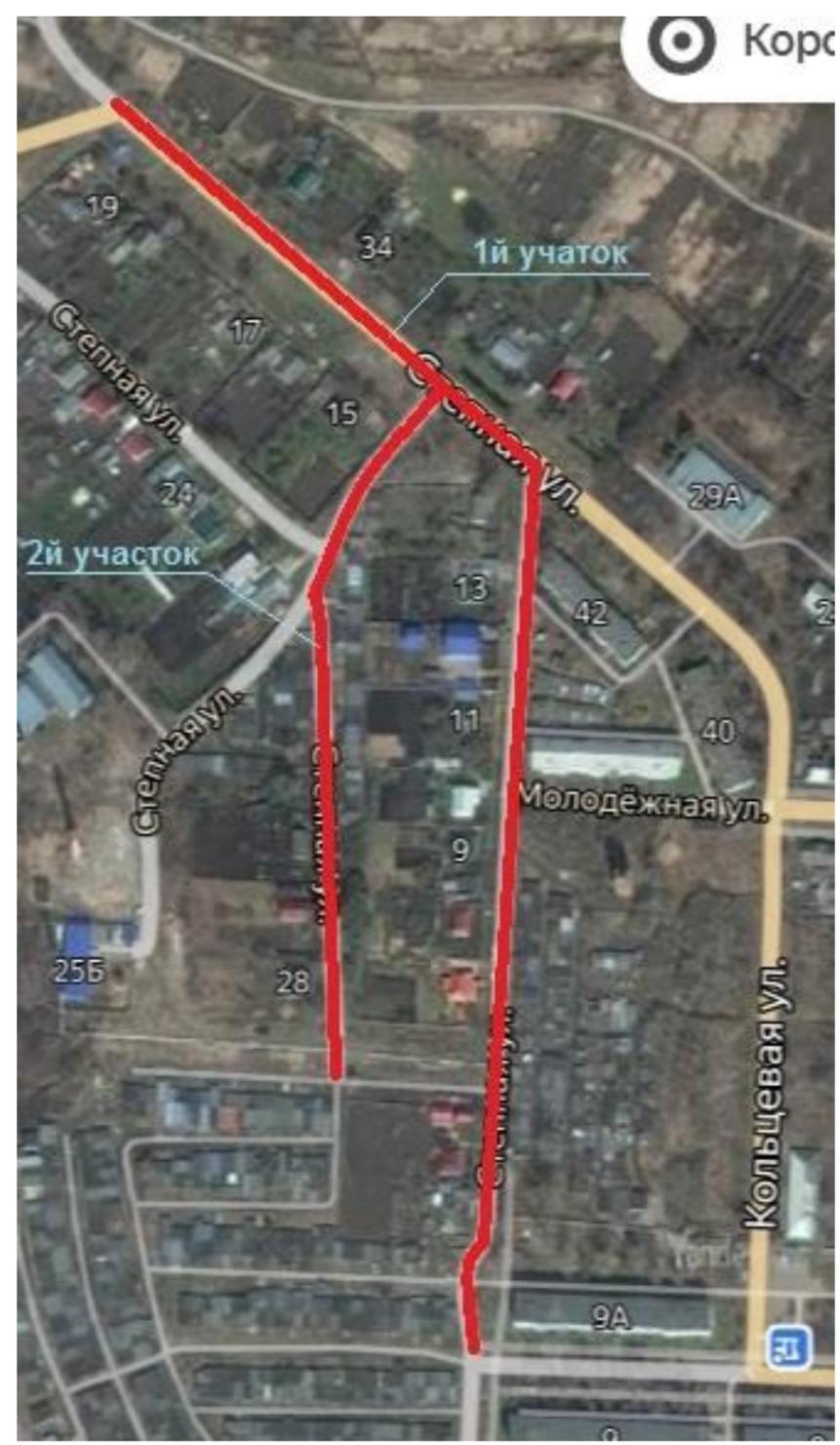
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					44	1245
1	0+200	0+238	Справа	Населенный пункт	44	-
2	0+232	0+537	Слева	Населенный пункт	-	305
3	0+636	1+258	Слева	Населенный пункт	-	622
4	2+122	2+440	Слева	Населенный пункт	-	318

Ведомость размещения

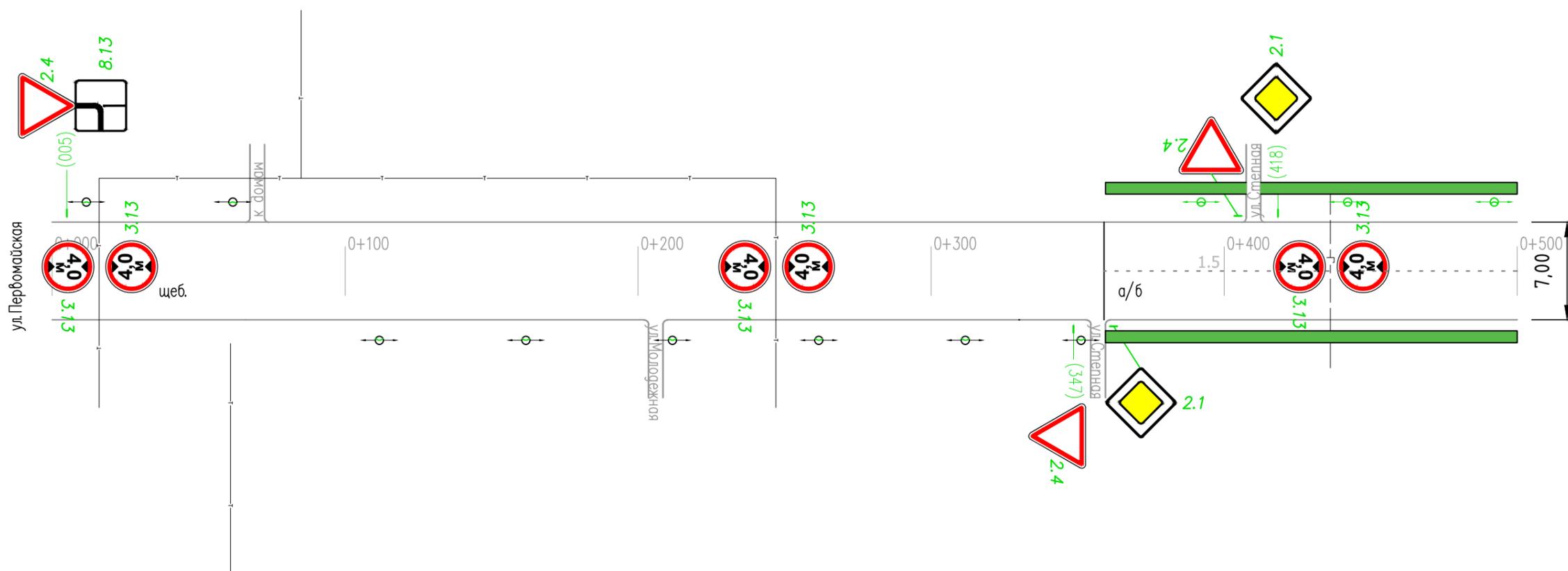
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2+163	2+213	50	-	-	Справа	Перила	0,8	Металл	Пешеходный переход
2	2+163	2+213	50	-	-	Слева	Перила	0,8	Металл	Пешеходный переход
3	2+220	2+270	50	-	-	Справа	Перила	0,8	Металл	Пешеходный переход
4	2+230	2+280	50	-	-	Слева	Перила	0,8	Металл	Пешеходный переход

Улица Степная

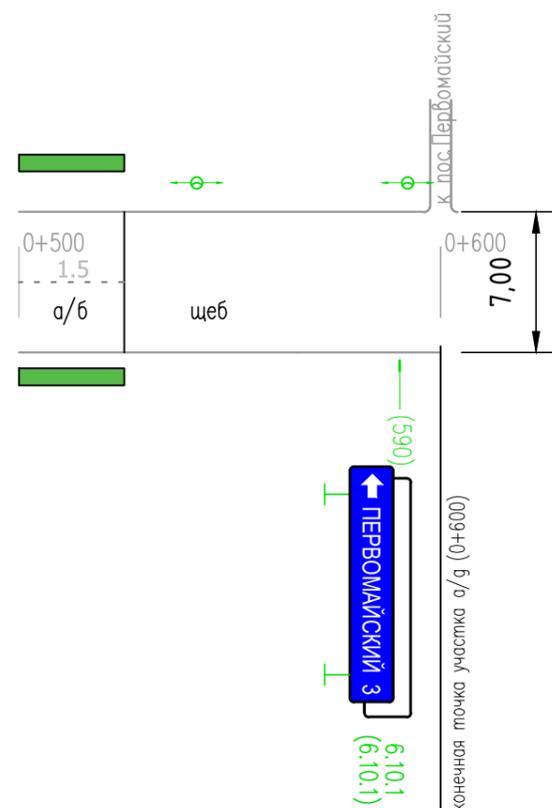


Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 359-500
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	
	1-я от осевой	500-525	
	2-я от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа			
Тротуары справа			

1й участок

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	установить	1	-	Слева
	2.4	Уступите дорогу	2		0+347	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+418	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					3	1	2
		Итого:					3	1	2
	Запрещающие знаки								
	3.13	Ограничение высоты	2		0+016	установить	2	Над дорогой	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+247	установить	2	Над дорогой	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+435	установить	2	Над дорогой	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6	6	-
		Итого:					6	6	-
	Информационные знаки								
	6.10.1	Указатель направлений	2		0+590	установить	2	Справа	6.10.1
		Итого установлено:					0	-	
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2	2	
		Итого:					2	2	
	Знаки дополнительной информации (таблички)								
	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	-	1
		Итого:					1	-	1
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					12	9	3
		Всего:					12	9	3

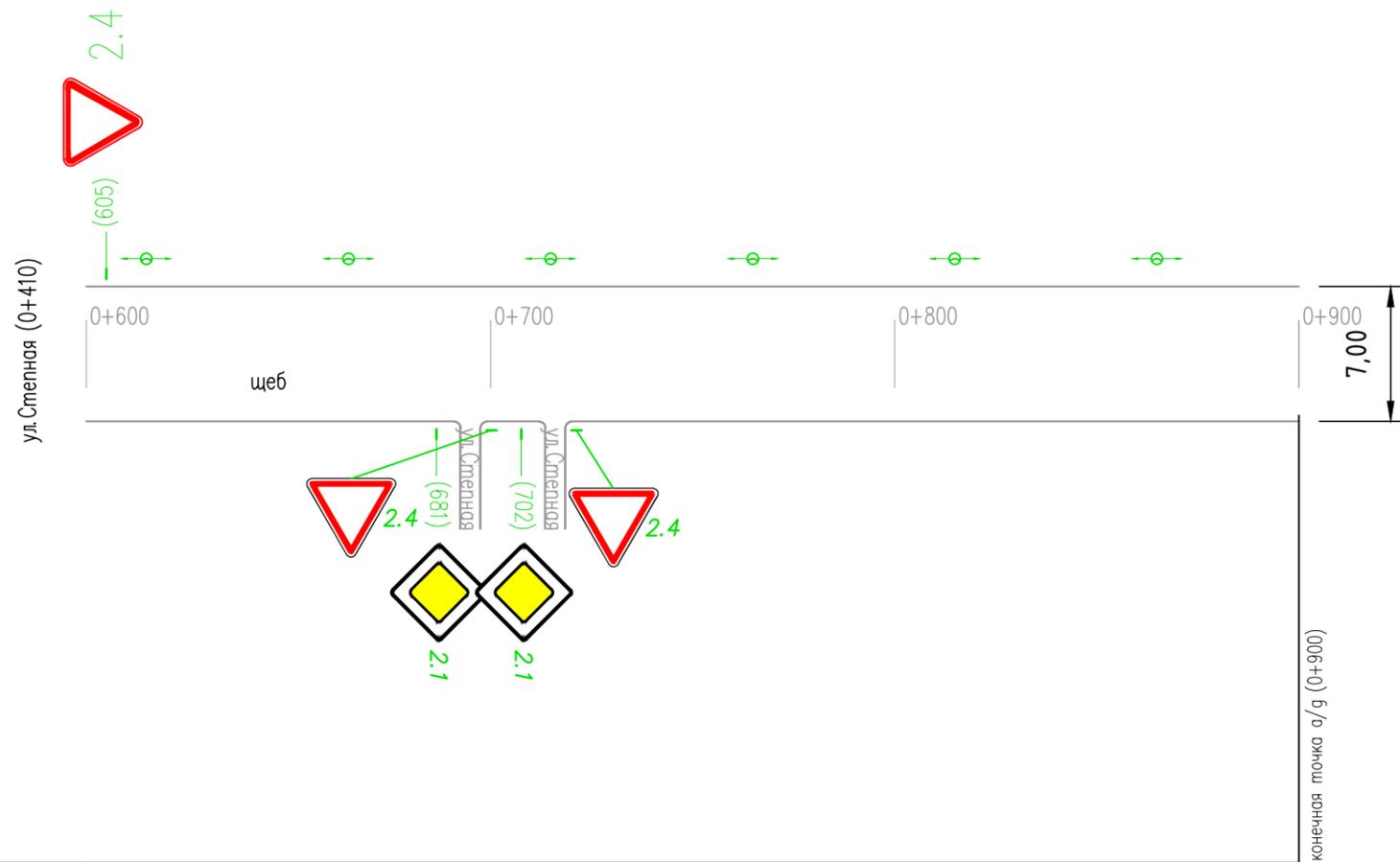
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				13/13	600	-	
1	0+000	0+110	Населенный пункт	2/2	110	-	слева
2	0+110	0+392	Населенный пункт	6/6	282	-	справа
3	0+392	0+600	Населенный пункт	5/5	208	-	слева

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					332	-
1	0+359	0+525	Справа	Населенный пункт	166	-
2	0+359	0+525	Слева	Населенный пункт	166	-

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

2й участок

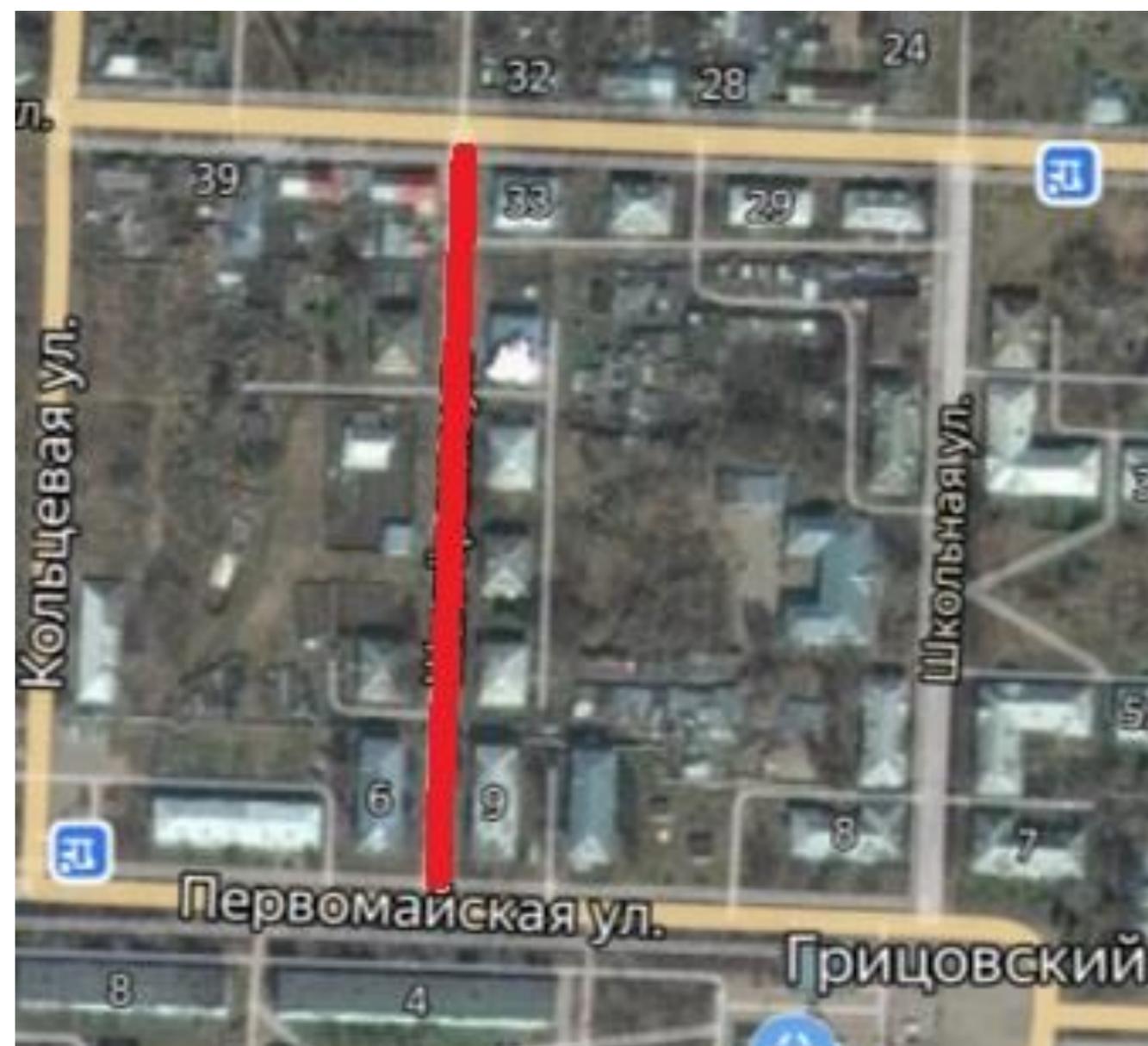
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.4	Уступите дорогу	2		0+605	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+681	установить	1	Справа	-
	2.1	Главная дорога	2		0+702	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					3	1	2
		Итого:					3	1	2
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					3	1	2
		Всего:					3	1	2

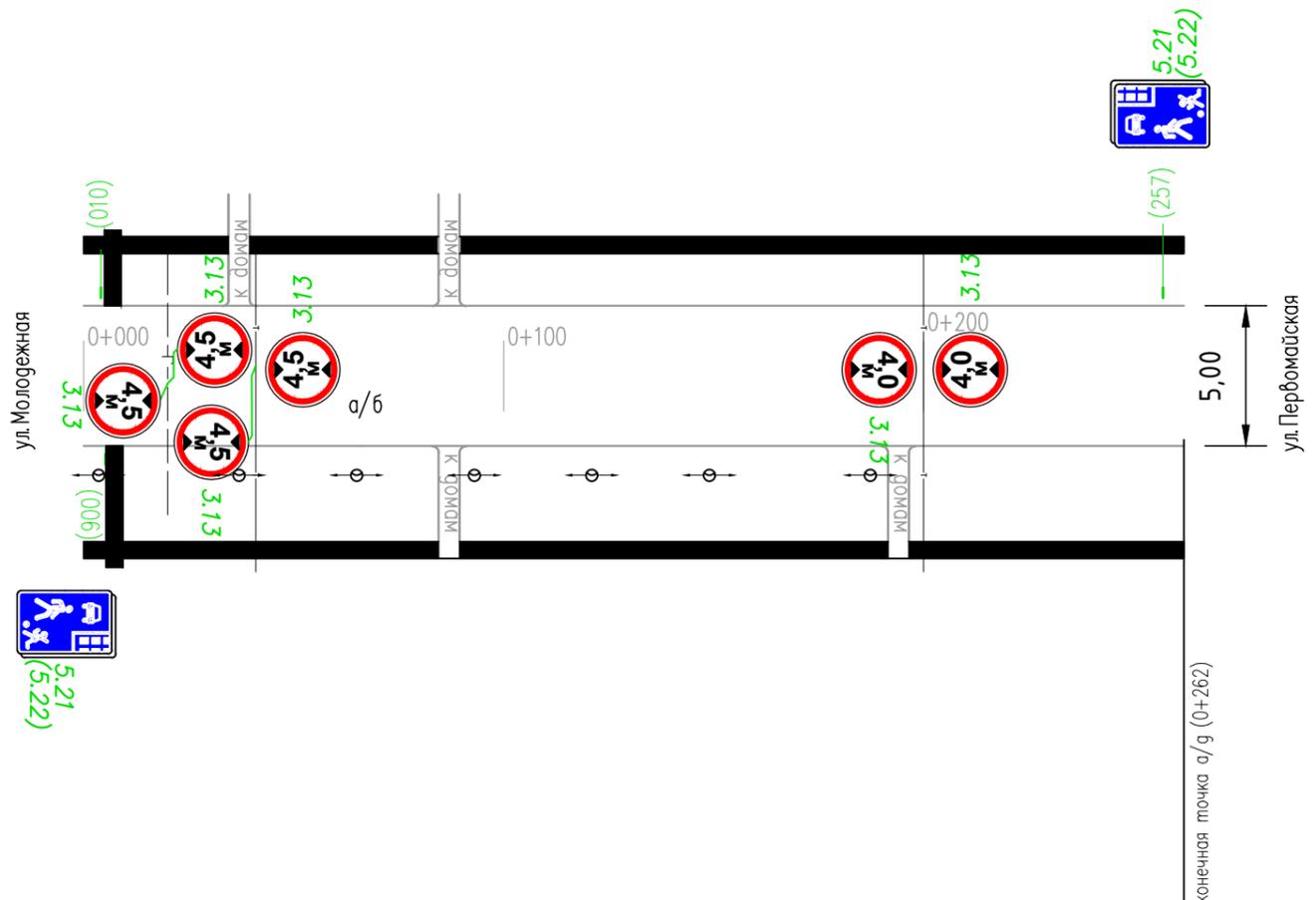
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				6/6	300	-	
1	0+600	0+900	Населенный пункт	6/6	300	-	слева

Улица Шахтерская



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Запрещающие знаки								
	3.13	Ограничение высоты	2		0+020	установить	2	Над дорогой	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+041	установить	2	Над дорогой	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+200	установить	2	Над дорогой	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					6	6	-
		Итого:					6	6	-
	Знаки особых предписаний								
	5.21	Жилая зона	2		0+006	установить	1	Справа	-
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+006	установить	1	Справа	-
	5.21	Жилая зона	2		0+257	установить	1	-	Слева
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+257	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4	2	2
		Итого:					4	2	2
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					10	8	2
		Всего:					10	8	2

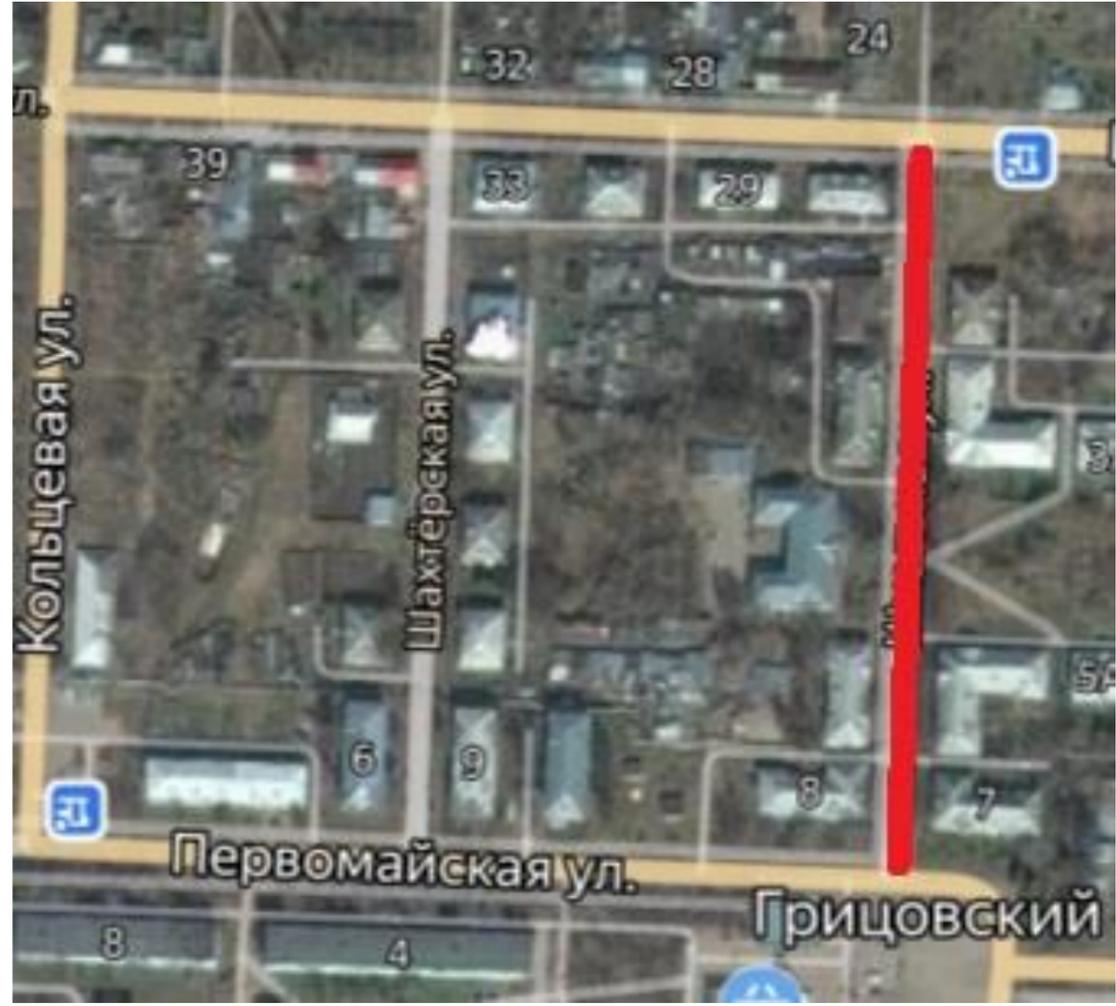
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				7/7	-	262	
1	0+000	0+262	Населенный пункт	7/7	-	262	справа

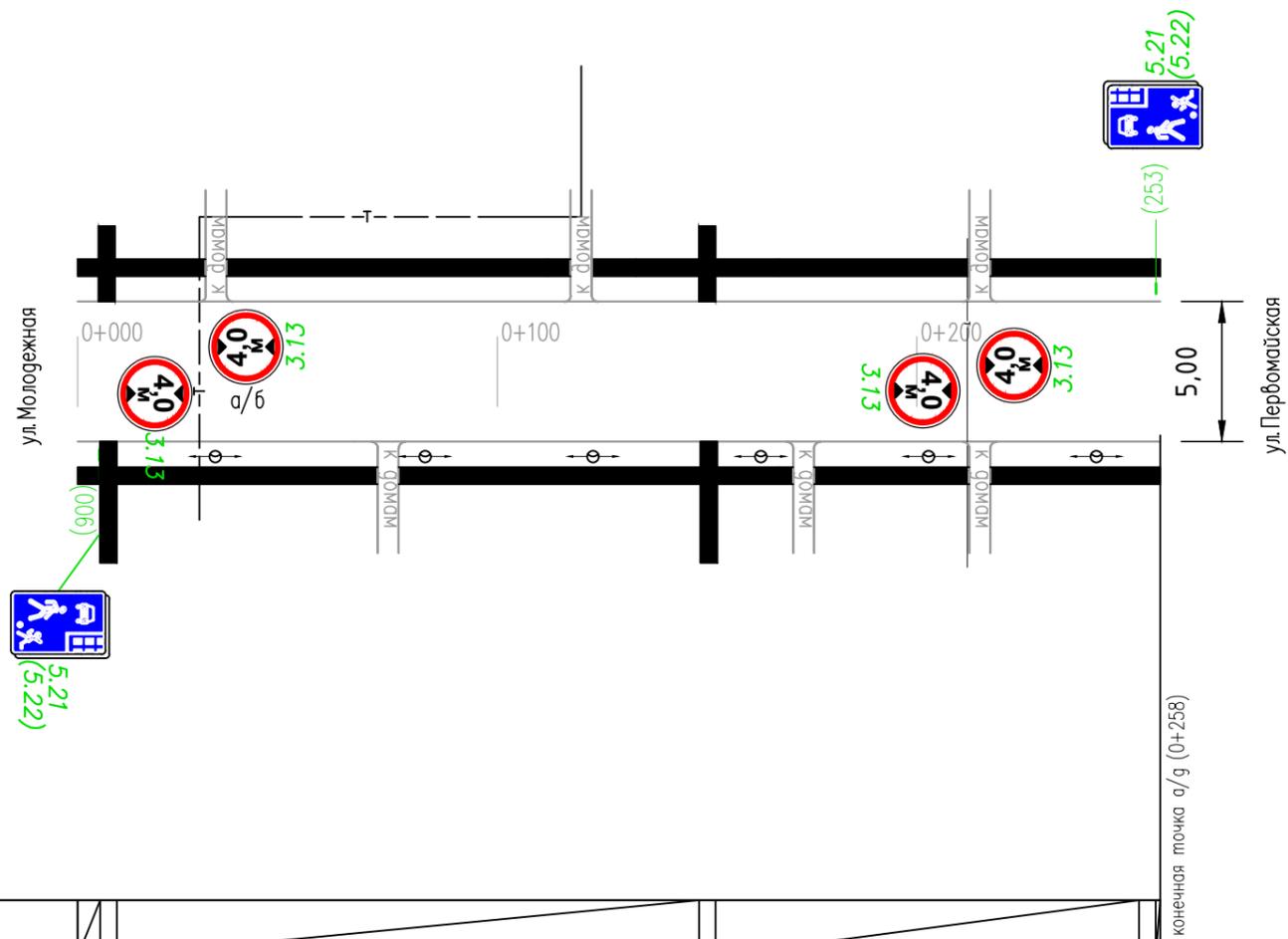
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					-	524
1	0+000	0+262	Справа	Населенный пункт	-	262
2	0+000	0+262	Слева	Населенный пункт	-	262

Улица Школьная



Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	1.14.1 005-009 1.14.1 148-152 1.14.1 253-257
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

конечная точка а/б (0+258)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Запрещающие знаки								
	3.13	Ограничение высоты	2		0+029	установить	2	Над дорогой	-
	3.13	Ограничение высоты	2		0+212	установить	2	Над дорогой	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4	4	-
		Итого:					4	4	-
	Знаки особых предписаний								
	5.21	Жилая зона	2		0+006	установить	1	Справа	-
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+006	установить	1	Справа	-
	5.21	Жилая зона	2		0+253	установить	1	-	Слева
	5.22	Конец жилой зоны	2		0+253	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4	2	2
		Итого:					4	2	2
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					8	6	2
		Всего:					8	6	2

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				6/6	-	258	
1	0+000	0+258	Населенный пункт	6/6	-	258	справа

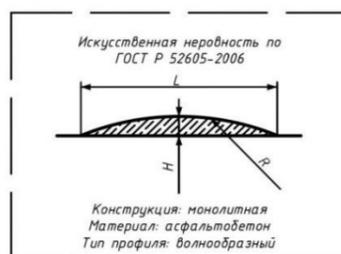
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					-	516
1	0+000	0+258	Справа	Населенный пункт	-	258
2	0+000	0+258	Слева	Населенный пункт	-	258

Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

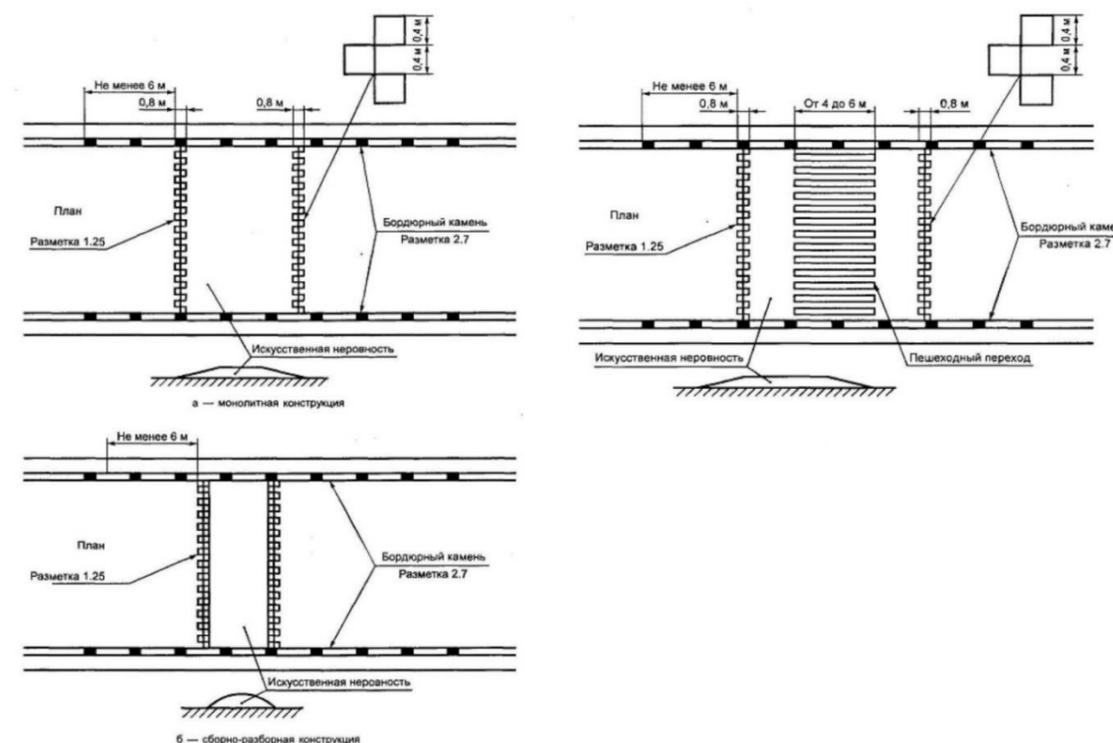
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

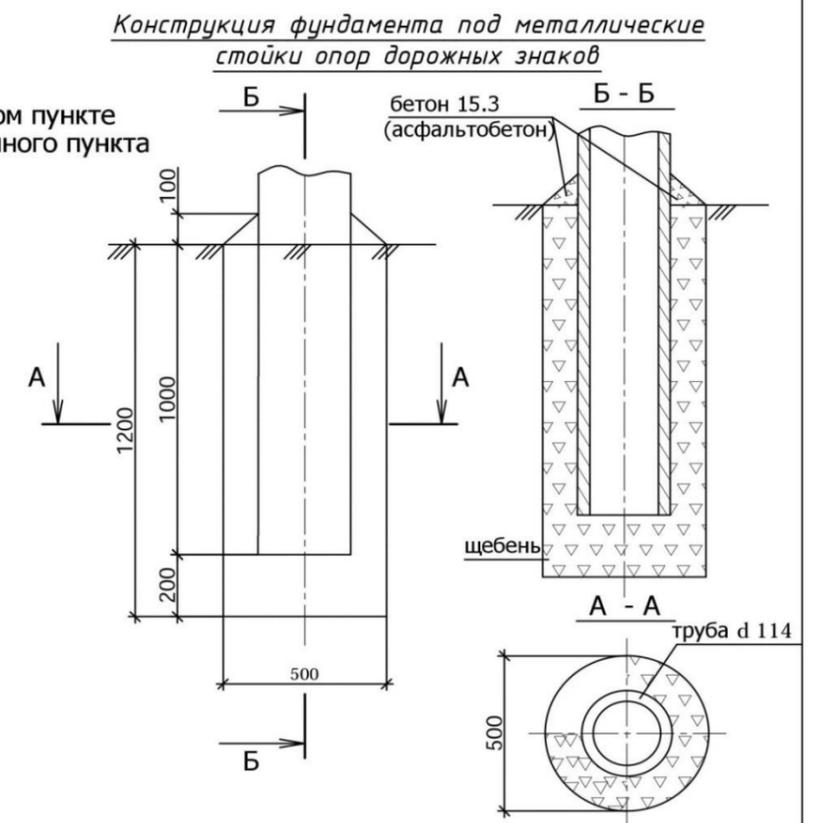
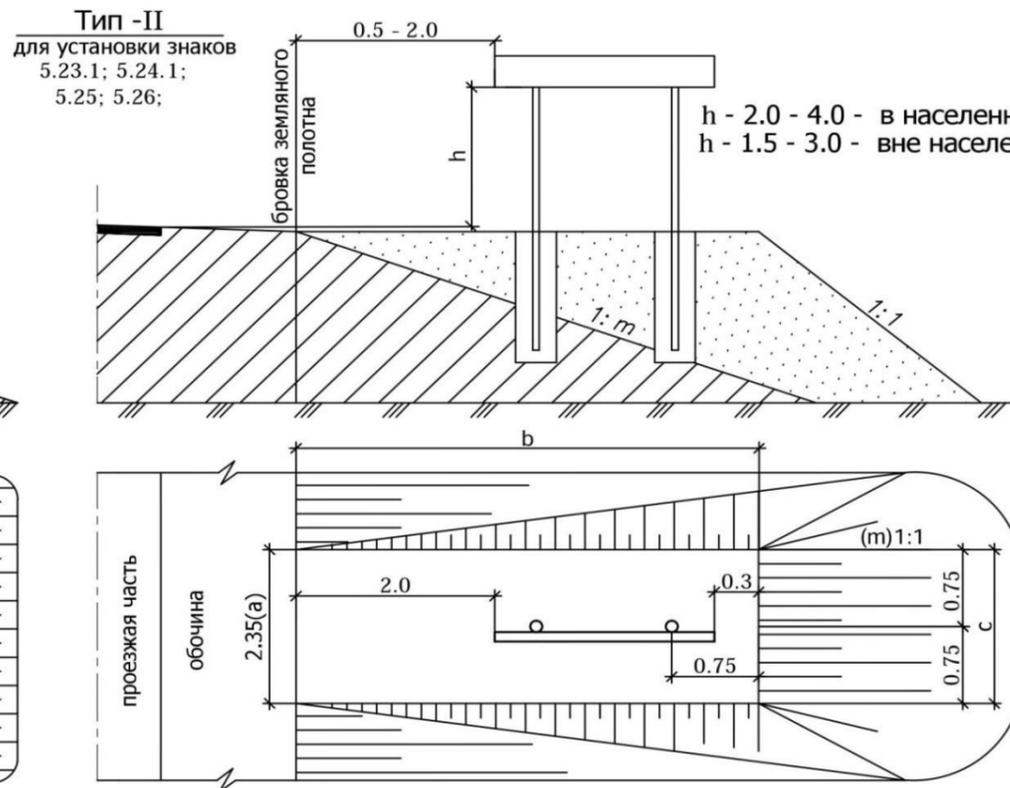
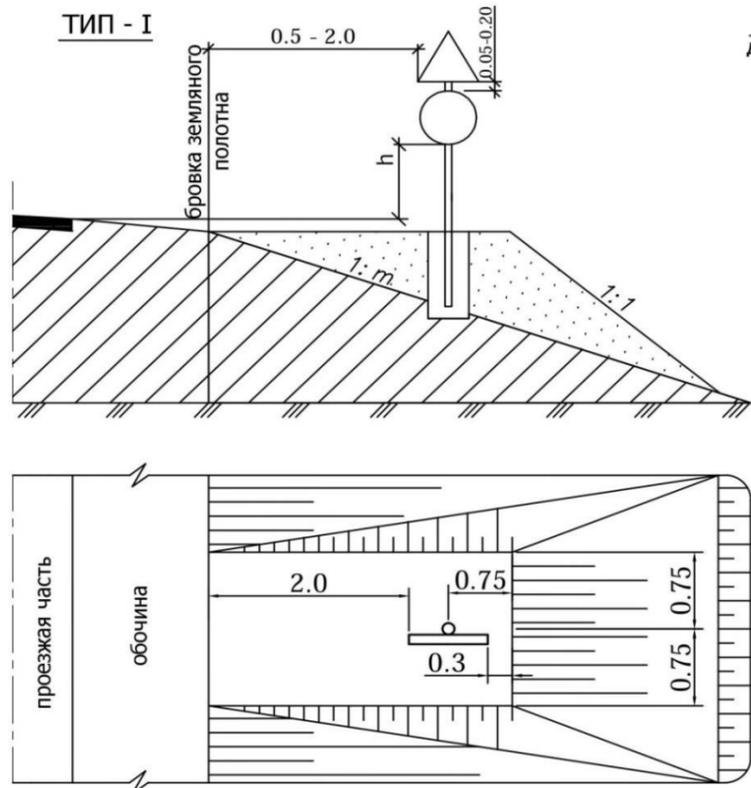
На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

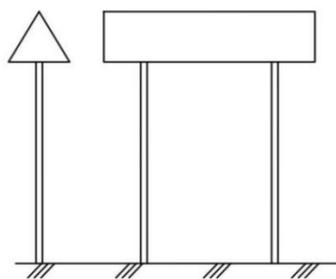
Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет. В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

а, b, c - размеры верхней площадки бермы;
m - крутизна откосов;
H - высота бермы;
V - объём бермы.
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) * b$$

Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ		
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M ³ /M ²	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

Примечания:

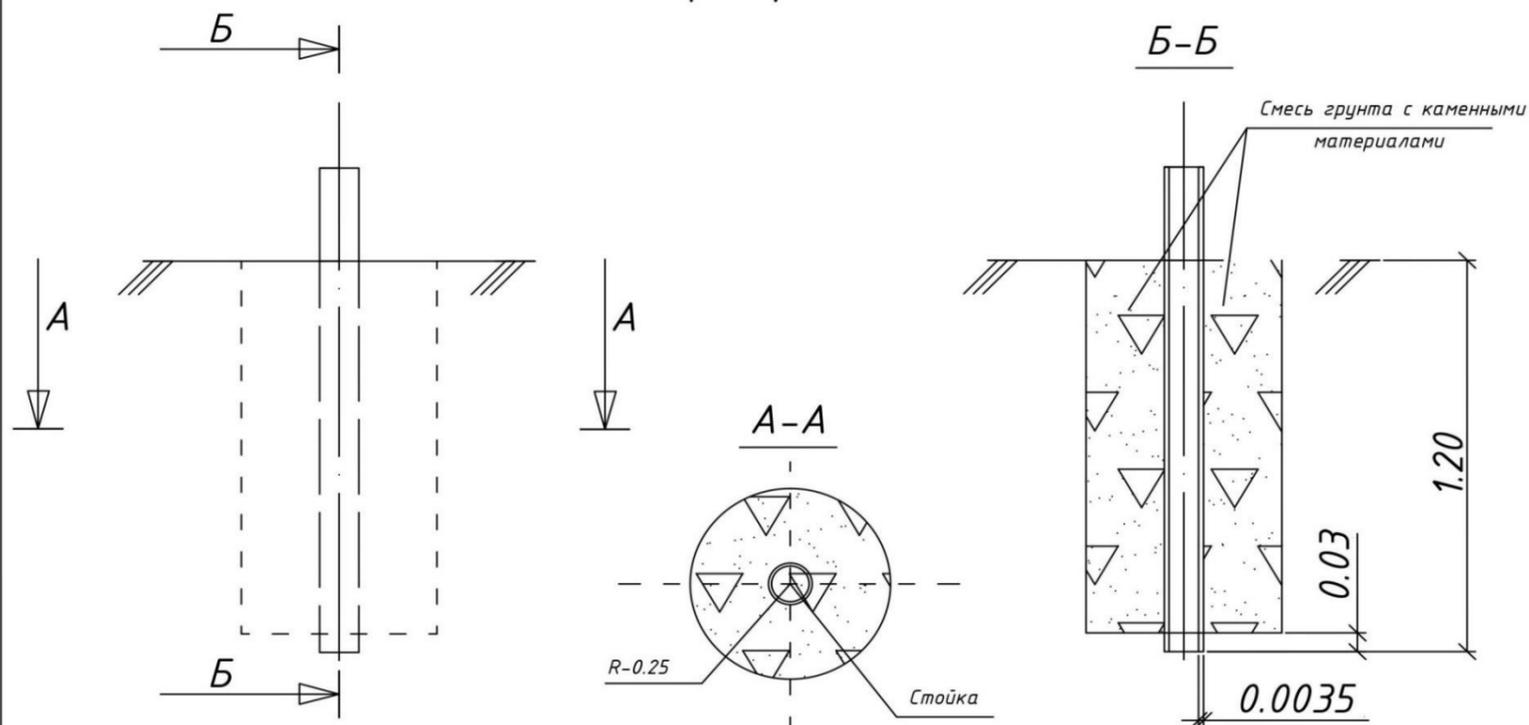
1. Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
2. Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м ³	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м ³	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м ³	0.003

3. Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

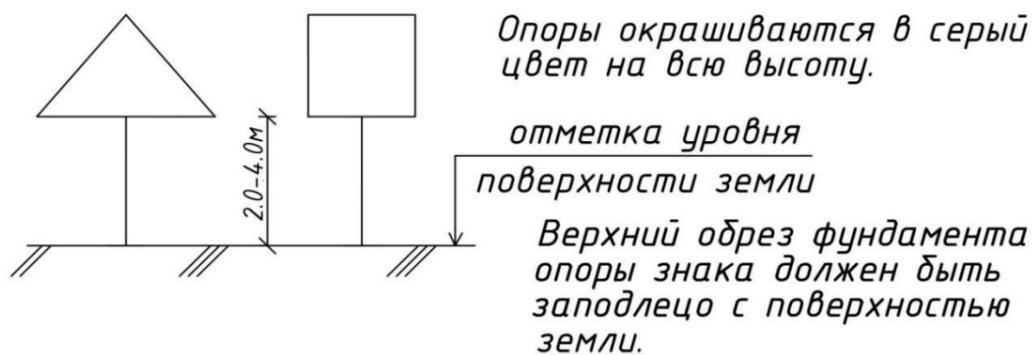
стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

Окраска стоек дорожных знаков

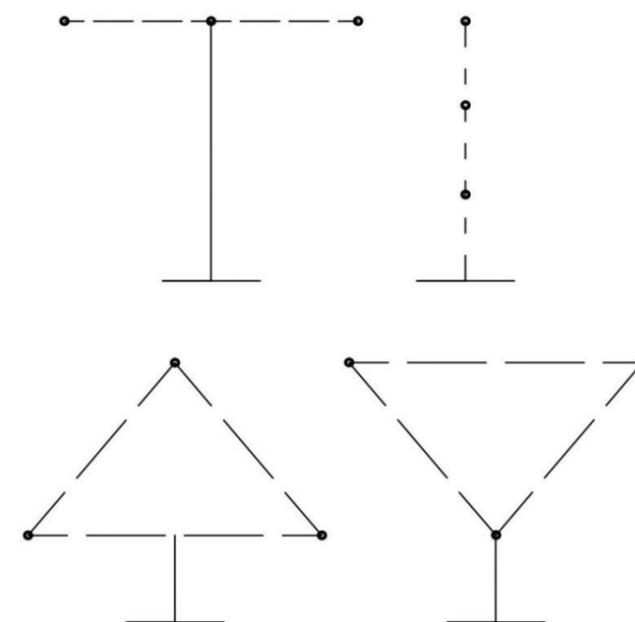


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



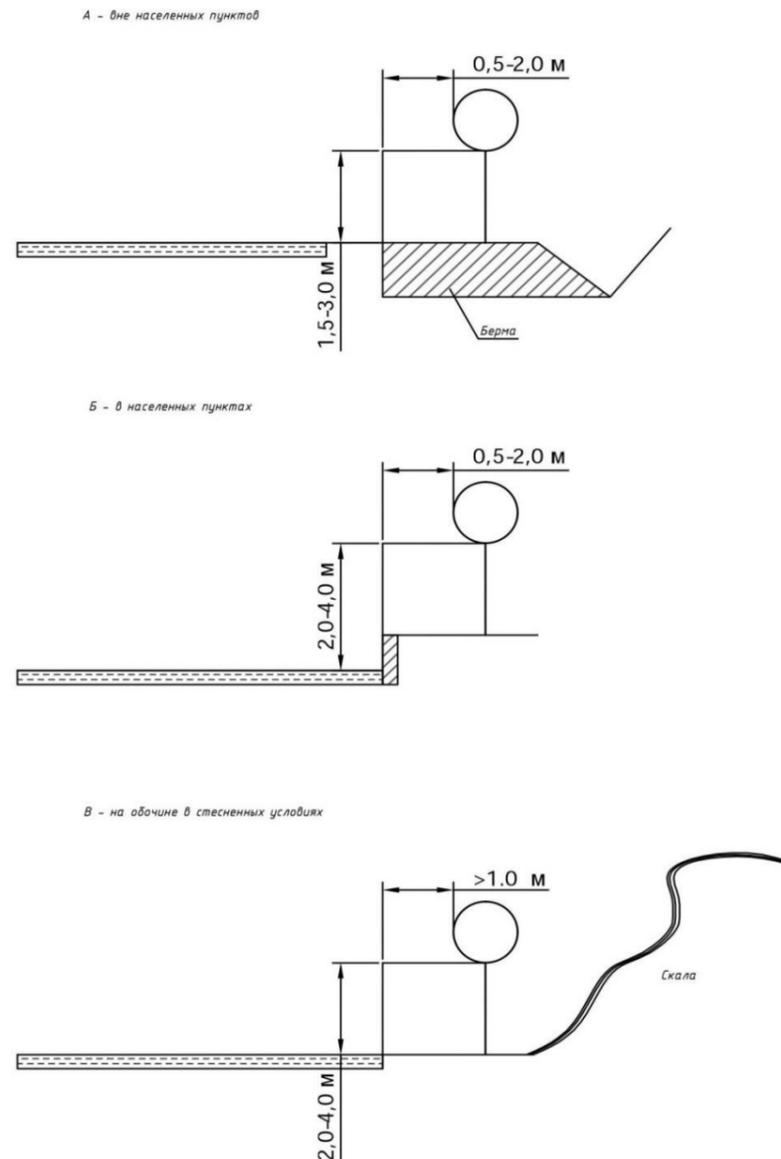
При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004 Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:



Выписка

из ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах #М12291 901707600#S#М12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"

Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населенных пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	<i>знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</i>
—	<i>недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части</i>
X	<i>знаки, устанавливаемые над проезжей частью</i>
X	<i>недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью</i>
 2.1	<i>знаки существующие</i>
 2.1	<i>знаки недостающие</i>
* * * * *	<i>пешеходное ограждение</i>
— □ / — □ —	<i>барьерное ограждение железобетонное / металлическое</i>
⊙	<i>опора освещения со светильником</i>
⊙	<i>недостающая опора со светильником</i>
 1.23	<i>Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета</i>
◫	<i>транспортный светофор</i>
◫	<i>пешеходный светофор</i>
○	<i>дорожный светофор типа Т.7</i>
▬ ▬ ▬	<i>бордюрный камень</i>
▬	<i>пешеходная дорожка (тротуар) существующая</i>
▬	<i>пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь</i>