

Тульская область  
Муниципальное образование Вeneвский район  
Администрация

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27.09.2017

№ 7179

**Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Вeneв Вeneвского района»**

В соответствии с постановлением администрации муниципального образования Вeneвский район от 20.04.2016 № 331 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования г. Вeneв Вeneвский район», Уставом муниципального образования Вeneвский район, администрация муниципального образования Вeneвский район ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Вeneв Вeneвского района» (приложение).

2. Определить ответственным исполнителем муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Вeneв Вeneвского района» муниципальное учреждение администрации муниципального образования Вeneвский район «Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вести Вeneвского района».

4. Отделу по МСУ и информационным технологиям администрации муниципального образования Вeneвский район (Селиванов Е.А.) разместить настоящее постановление в сети Интернет на официальном сайте администрации муниципального образования Вeneвский район.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального образования Вeneвский район Федорова В.Н.

5. Постановление вступает в силу со дня обнародования.

**Глава администрации  
муниципального образования  
Вeneвский район**



**Ж.Ю. Исаченкова**

001213

Приложение  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
Веневский район

от 27.09.2017 № 1179

**Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры муниципального образования город Венев  
Веневского района»**

## ПАСПОРТ

### муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Венов Веновского района»

1. Ответственный исполнитель программы	МУ «УС ЖКХ»
2. Соисполнители программы	Администрация муниципального образования Веновский район
3. Цель программы	Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.
4. Задачи программы	Создание условий для безопасного дорожного движения, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.
5. Программно-целевые инструменты программы	1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог».
6. Показатели программы	<p>1. Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Венова, км.</p> <p>2. Содержание светофорных объектов, шт</p> <p>3. Замена дорожных знаков, шт</p> <p>4. Установка лежащих ИДН, шт</p> <p>5. Устройство и содержание объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог, ед.</p> <p>6. Установка и замена остановочных павильонов, шт.</p>
7. Сроки и этапы реализации программы	2018-2022 гг.
8. Объем ресурсного обеспечения программы	<p>Общий объем финансирования программы из средств бюджета муниципального образования город Венов Веновского района – 53665,3 тысяч рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 10770,0 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 9810,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 11000,0 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 11000,0 тыс. руб.;</p>



	<p>2022 год – 11085,0 тыс. руб. В том числе:</p> <p><b>1. Подпрограмма</b> «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог».</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы из средств бюджета муниципального образования город Венов Веновского района – 53665,3 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год – 10770,0 тыс. руб.; 2019 год – 9810,3 тыс. руб.; 2020 год – 11000,0 тыс. руб.; 2021 год – 11000,0 тыс. руб.; 2022 год – 11085,0 тыс. руб.</p>
9. Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Модернизация дорожно-уличной сети города, снижение аварийности.</p> <p>2. Увеличение доли остановочных павильонов, адаптированных для лиц с ограниченными возможностями.</p> <p>3. Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние.</p> <p>4. Увеличение количества улиц, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения.</p> <p>5. Предполагается отремонтировать 25,0 км. автомобильных дорог города Венева, заменить 30 дорожных знаков, установить 50 ИДН, установить и заменить 10 шт. остановочных павильонов и предполагается содержание 100 единиц объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог.</p>

# **1. Характеристика текущего состояния, основные показатели, основные проблемы сферы реализации муниципальной программы**

Город Венов является административным центром Веновского района.

Общая площадь территории муниципального образования город Венов Веновского района составляет 9,52 кв. км, численность населения – 14,5 тыс. человек.

Важнейшим фактором, влияющим на безопасность дорожного движения,



является состояние дорог, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения. Для обеспечения безопасности дорожного движения и, как следствие, сохранения жизни людей показатели эксплуатационного состояния автомобильных дорог, искусственных сооружений, а также технических средств организации дорожного движения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" органы местного самоуправления в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения в границах городского округа.

Муниципальная программа направлена на активизацию практических действий и расширение набора инструментов муниципальной политики безопасности дорожного движения в городе Венева. Реализация мероприятий муниципальной программы будет способствовать устойчивому обеспечению населения города безопасным движением.

## **2. Цель и задачи муниципальной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития района, прогноз конечных результатов муниципальной программы**

Целью муниципальной программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.

Задачами муниципальной программы являются создание условий для безопасного дорожного движения, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.

По итогам реализации муниципальной программы планируется:

1. Модернизация дорожно-уличной сети города, снижение аварийности.
2. Увеличение доли остановочных павильонов, адаптированных для лиц с ограниченными возможностями.
3. Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние.
4. Увеличение количества улиц, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения.
5. Предполагается отремонтировать 25,0 км. автомобильных дорог города Венева, заменить 30 дорожных знаков, установить 50 ИДН, установить и заменить 10 шт. остановочных павильонов и предполагается содержание 100 единиц объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог.

## **3. Сроки и этапы муниципальной программы**

Муниципальная программа реализуется в один этап: 2018 – 2022 годы.

#### 4. Основные меры правового регулирования муниципальной программы

N п/п	Вид и реквизиты нормативного правового акта	Наименование нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки подготовки (квартал, год)
<b>Задача 1 Создание условий для безопасного дорожного движения, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования</b>				
<b>Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»</b>				
1.	ГОСТ Р50597-93	"Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"	МУ «УС ЖКХ»	IV квартал 2017 года, внесение изменений по мере возникновения необходимости
2.	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ	"О безопасности дорожного движения"	МУ «УС ЖКХ»	IV квартал 2017 года, внесение изменений по мере возникновения необходимости
3.	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ	"Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"	МУ «УС ЖКХ»	IV квартал 2017 года, внесение изменений по мере возникновения необходимости



## 1. Подпрограммы муниципальной программы

### 1.1. Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

#### ПАСПОРТ

#### подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

1. Ответственный исполнитель подпрограммы	МУ «УС ЖКХ»
2. Соисполнители подпрограммы	Администрация муниципального образования Венеvский район
3. Цель подпрограммы	Создание условий для безопасного дорожного движения, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.
4. Задачи подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети.
5. Показатели подпрограммы	1. Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Венеvа, км. 2. Содержание светофорных объектов, шт 3. Замена дорожных знаков, шт 4. Установка лежащих ИДН, шт 5. Устройство и содержание объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог, ед. 6. Установка и замена остановочных павильонов, шт.
6. Сроки и этапы реализации подпрограммы	2018-2022 гг.
7. Объемы и источники финансирования, в том числе по годам	Общий объем финансирования подпрограммы из средств бюджета муниципального образования город Венеv Венеvского района – 53665,3 тысяч рублей, в том числе по годам: 2018 год. – 10770,0 тыс. руб.; 2019 год – 9810,3 тыс. руб.; 2020 год – 11000,0 тыс. руб.; 2021 год – 11000,0 тыс. руб.; 2022 год – 11085,0 тыс. руб.
8. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Модернизация дорожно-уличной сети города, снижение аварийности. Увеличение доли остановочных павильонов, адаптированных для лиц с ограниченными возможностями.



Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в нормативное состояние. Увеличение количества улиц, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения. Предполагается отремонтировать 25,0 км. автомобильных дорог города Венева, заменить 30 дорожных знаков, установить 50 ИДН, установить и заменить 10 шт. остановочных павильонов и предполагается содержание 100 единиц объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **1.2. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом**

Хорошее состояние дорожно-уличной сети — необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения. Увеличения количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения. Экологическая ситуация существенно ухудшается при снижении скорости движения и образования транспортных заторов.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий и затрат на автомобильные перевозки.

Недостаточный уровень развития дорожно-уличной сети по сравнению с темпами роста парка автотранспортных средств, приводит к сдерживанию социально экономического развития, особенно городского поселения.

Указанные проблемы обуславливают необходимость решения их программными методами.

Важнейшим фактором, влияющим на безопасность дорожного движения, является состояние дорог, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения. Для обеспечения безопасности дорожного движения и, как следствие, сохранения жизни людей показатели эксплуатационного состояния автомобильных дорог, искусственных сооружений, а также технических средств организации дорожного движения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" органы местного самоуправления в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности



дорожного движения в границах городского округа.

Мероприятия по регулированию пешеходного движения направлены на обеспечение безопасности пешеходов и повышение удобства их передвижения.

Регулирование пешеходного движения предусматривает комплексное использование архитектурно - планировочных и организационных мероприятий, вытекающих из обследования условий и характеристик движения пешеходов по улично-дорожной сети.

Вопросы регулирования пешеходного движения следует решать одновременно с вопросами регулирования движения транспортных средств.

Хорошее состояние улично-дорожной сети – необходимое условие успешного развития экономики и улучшения условий жизни населения. Увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их эксплуатации существенно обостряет проблему безопасности дорожного движения.

Наезд на пешеходов является одной из самых распространенных причин ДТП. В последнее время органами местного самоуправления Вeneвского района принимаются последовательные меры по созданию условий для безопасного и комфортного движения пешеходов. Оборудованы два регулируемых пешеходных перехода в районе автостанции и школы №1, обозначены знаками и дорожной разметкой несколько пешеходных переходов в мкр. Южный, ул., Володарского, мкр. Северный и др.

Вступившие в силу 28 февраля 2014 года изменения в национальном стандарте, связанные с обустройством пешеходных переходов к действующим требованиям (наличие дорожных знаков, разметки, освещения, подходов к пешеходным переходам) добавили дополнительные требования, а именно:

- на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак инд. 5.19.1 «Пешеходный переход» дублируют над проезжей частью.

- на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки инд. 1.22 «Пешеходный переход», инд. 1.23 «Дети», инд. 5.19.1 и инд. 5.19.2 «Пешеходный переход».

- не допускается пересечение транспортных и пешеходных потоков в одной фазе светофорного цикла регулирования.

- на дороге с числом полос две и более в каждом направлении вводится светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе.

Также изменения касаются и пешеходных переходов, расположенных вблизи образовательных учреждений, а именно:

- пешеходный переход, расположенный на дороге, проходящей вдоль территории образовательного учреждения, должен быть оборудован светофором Т.7 (желтый мигающий).

- у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль образовательных учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 метров в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода устанавливаются пешеходные

ограждения перильного типа.

Приведение пешеходных переходов в г. Венов в соответствие с требованиями новых национальных стандартов обуславливает необходимость решения их программными методами.

### **1.3. Цель и задачи подпрограммы**

Целью подпрограммы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.

Задачами подпрограммы являются создание условий для безопасного дорожного движения, приведение в надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования.



#### 1.4. Перечень мероприятий по реализации подпрограммы

Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс. рублей)					Ответственные за выполнение мероприятия
		Всего	В том числе за счет средств:				
			федерального бюджета	бюджета Тульской области	местных бюджетов	внебюджетных источников	
Мероприятия по безопасности дорожного движения на территории города Венева.							
Установка дорожных знаков, монтаж ИДН, содержание объектов электроосвещения вдоль дорог	2018-2022	5000,0	-	-	5000,0	-	МУ «УС ЖКХ»
Содержание светофоров, дорожных знаков	2018-2022	871,0	-	-	871,0	-	МУ «УС ЖКХ»
Нанесение разметки	2018-2022	2500,0	-	-	2500,0	-	МУ «УС ЖКХ»
Установка и замена остановочных павильонов в г. Венева	2018-2022	5000,0	-	-	5000,0	-	МУ «УС ЖКХ»
Мероприятия по ремонту дорожно-уличной сети							
Ремонт дорожно-уличной сети	2018-2022	27794,3	-	-	27794,3	-	МУ «УС ЖКХ»
Мероприятия по содержанию дорог, тротуаров, площадей							
Зимнее содержание дорог,	2018-2022	12500,0	-	-	12500,0	-	МУ «УС ЖКХ»

тротуаров, площадей							
---------------------	--	--	--	--	--	--	--

### 1.5. Перечень показателей результативности и эффективности реализации подпрограммы

Цель и задачи подпрограммы	Перечень показателей конечного и непосредственно го результата	Фактическое значение показателя на момент разработки подпрограммы (базисное значение)	Значения показателей по годам реализации подпрограммы					Плановое значение показателя на день окончания действия подпрограмм ы
			1-й год реализации подпрограммы	2-й год реализации подпрограммы	3-й год реализации подпрограммы	4-й год реализации подпрограммы	5-й год реализации подпрограммы	
Цель: обеспечение безопасности дорожного движения посредством совершенствования улично-дорожной сети. Задача: обеспечение гарантий законных прав населения на безопасное дорожное движение на территории города Венева.	Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Венева, км.	0	5	5	5	5	5	25,0
	Содержание светофорных объектов, шт	0	2	2	2	2	2	2
	Замена дорожных знаков, шт	0	6	6	6	6	6	30
	Установка лежачих ИДН, шт.	0	10	10	10	10	10	50
	Установка и содержание объектов и объектов электроосвещения вдоль	0	20	20	20	20	20	100



	автомобильных дорог							
	Установка и замена остановочных павильонов	0	2	2	2	2	2	10

### 1.6. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Наименование ресурсов	Единица измерения	Всего	Потребность в ресурсах				
			В том числе по годам:				
			2018	2019	2020	2021	2022
Финансовые ресурсы	тыс. руб.	53665,3	10770,0	9810,3	11000,0	11000,0	11085,0
В том числе:							
федеральный бюджет	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-
бюджет Тульской области	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-
бюджет муниципального образования Веневский район	тыс. руб.	53665,3	10770,0	9810,3	11000,0	11000,0	11085,0
внебюджетные источники	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-
Прочие виды ресурсов (материально-технические, трудовые, информационные, природные и другие)	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-



### **1.7. Социально-экономическая эффективность подпрограммы**

Реализация подпрограммы позволит достичь следующего социального эффекта:

- мероприятия по регулированию пешеходного движения направлены на обеспечение безопасности пешеходов и повышение удобства их передвижения;
- успешное развитие экономики и улучшения условий жизни населения.

### **1.8. Управление реализацией подпрограммы и контроль за ходом ее выполнения**

К обстоятельствам, возникновение которых может негативно отразиться на реализации подпрограммы в целом и не позволит достичь плановых значений показателей, относятся:

- несвоевременное и недостаточное финансирование за счет средств бюджета муниципального образования Вeneвский район на очередной финансовый год;
- несвоевременное и некачественное выполнение работ.

Снижению возможных рисков будет способствовать качественное выполнение договорных обязательств исполнителями работ.

При реализации подпрограммы возможно возникновение финансовых рисков, связанных с неполным выделением бюджетных средств в рамках одного финансового года, на реализацию программных мероприятий, вследствие чего могут изменяться сроки выполнения мероприятий. В этом случае объемы финансирования подпрограммы уточняются и при необходимости вносятся соответствующие изменения.

Контроль и анализ исполнения мероприятий подпрограммы осуществляет комитет по взаимодействию с ОМСУ и организационной работе администрации муниципального образования Вeneвский район, который обобщает информацию о ходе реализации подпрограммы, отчеты исполнителей подпрограммы и ежегодно готовит бюджетную заявку на финансирование мероприятий подпрограммы из бюджета муниципального образования.

Объемы финансирования мероприятий за счет средств муниципального бюджета ежегодно уточняются.

Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных ассигнований осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

## 2. Перечень показателей результативности и эффективности муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя <1>	Ед. изм.	Значения показателей					на момент завершения реализации программы
			1-й год реализации программы	2-й год реализации программы	3-й год реализации программы	4-й год реализации программы	5-й год реализации программы	
Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Венев Веневского района»								
Подпрограмма «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»								
1	Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирны х домов города Венева	км.	5	5	5	5	5	25,0
2	Замена дорожных знаков	шт.	6	6	6	6	6	30
3	Установка лежачих ИДН	шт.	10	10	10	10	10	50
4	Содержание светофорных объектов	шт.	2	2	2	2	2	2
5	Установка и замена	шт.	2	2	2	2	2	10



№ п/п	Наименование показателя <1>	Ед. изм.	Значения показателей					на момент завершения реализации программы
			1-й год реализации программы	2-й год реализации программы	3-й год реализации программы	4-й год реализации программы	5-й год реализации программы	
	остановочных павильонов							
6	Установка и содержание объектов и объектов электроосвещени я вдоль автомобильных дорог	ед.	20	20	20	20	20	100

Паспорт показателя  
«Количество благоустроенных остановок»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	1
2	Наименование показателя	Количество благоустроенных остановок
3	Единица измерения	шт
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно

Паспорт показателя  
«Установка лежачих ИДН»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	2
2	Наименование показателя	Установка лежачих ИДН
3	Единица измерения	Шт
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно



### Паспорт показателя

«Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Венева»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	3
2	Наименование показателя	Протяженность ремонта автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов города Венева
3	Единица измерения	Км
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно

### Паспорт показателя

«Установка и содержание объектов и объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	4
2	Наименование показателя	Установка и содержание объектов и объектов электроосвещения вдоль автомобильных дорог
3	Единица измерения	Ед.
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно



Паспорт показателя  
«Замена дорожных знаков»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	5
2	Наименование показателя	Замена дорожных знаков
3	Единица измерения	Шт.
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно

Паспорт показателя  
«Содержание светофорных объектов»

Исполнитель, ответственный за формирование показателя (контактная информация: Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты)		Гомзов В.М., директор МУ «УС ЖКХ», 8-48745-2-48-04, stroi.otdel.adm.venev@mail.ru
1	Номер паспорта показателя	6
2	Наименование показателя	Содержание светофорных объектов
3	Единица измерения	Шт.
4	Тип показателя <1>	Показатель непосредственного результата
5	Порядок формирования показателя <2>	Показатель формируется на основании информации, представленной в актах выполненных работ
6	Описание системы мониторинга показателя	Мониторинг осуществляется МУ «УС ЖКХ» ежеквартально и ежегодно



### 3. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид риска	Определение факторов риска	Меры управления рисками
1	Макроэкономические риски	Кризисные явления в экономике, инфляция, рост безработицы могут негативно повлиять на криминогенную обстановку в районе, а также уменьшить доходную базу бюджетов муниципальных образований Вeneвского района	Своевременная корректировка объемов финансирования муниципальной программы
2	Финансово-экономические риски	Неэффективное использование финансовых ресурсов, сокращение ранее выделенного бюджетного финансирования или несвоевременное финансирование муниципальной программы в процессе ее реализации, а также риск несвоевременного и некачественного выполнения работ в рамках мероприятий муниципальной программы	Своевременная корректировка объемов финансирования муниципальной программы, контроль выполнения мероприятий в рамках программы
3	Техногенные, экологические и природно-климатические риски	Возникновение обстоятельств непреодолимой силы (природные, техногенные катастрофы)	Управление риском в рамках муниципальной программы невозможно
4	Геополитические риски	Ухудшение политической ситуации внутри страны и за ее пределами, что может повлечь за собой усиление экстремистских проявлений и угрозы совершения террористических актов, что в свою очередь негативно повлияет на криминогенную	Осуществление мероприятий, направленных на противодействие экстремизму и терроризму

		обстановку в районе	
5	Законодательные риски	Несвоевременное принятие нормативных правовых актов по вопросам реализации муниципальной программы, неточности в организации управления и мониторинга исполнения муниципальной программы	Оперативное реагирование на изменения законодательства
6	Социальные риски	Старение кадров муниципальных служащих	Осуществление мероприятий по привлечению к работе в органах местного самоуправления молодых специалистов

**9. Календарный план-график реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Венев Веневского района»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия подпрограммы, контрольного события программы	Ответственный исполнитель (ФИО, должность)	Ожидаемый результат реализации мероприятия	Срок начала реализации	Срок окончания реализации (дата контрольного события)	Код бюджетной классификации	Объем ресурсного обеспечения, тыс. руб. (всего, в т.ч. по источникам финансирования)				
							Очередной год	Первый год планового периода	Второй год планового периода	Третий год планового периода	Четвертый год планового периода
	Всего по муниципальной программе	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	2018	2022		10770,0	9810,3	11000,0	11000,0	11085,0
1	<b>Подпрограмма 1</b> Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	2018	2022		10770,0	9810,3	11000,0	11000,0	11085,0



	дорог										
1.1	<b>Мероприятие 1</b> Мероприятия по безопасности дорожного движения	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	Модернизация дорожно-уличной сети города, снижение аварийности.	2018	2022		2674,2	2674,2	2674,2	2674,2	2674,2
1.1.1	<b>Контрольное событие 1</b> Установка дорожных знаков, монтаж ИДН, содержание объектов электроосвещения вдоль дорог	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	X	2022		1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
1.1.2	<b>Контрольное событие 2</b> Содержание светофоров, дорожных знаков	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	X	2022		174,2	174,2	174,2	174,2	174,2
1.1.3	<b>Контрольное событие 1</b> Нанесение разметки	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	X	2022		500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
1.1.4	<b>Контрольное событие 1</b> Установка остановочных пунктов в г. Венев	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	X	X	2022		1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
1.2	<b>Мероприятие 2</b> Мероприятия по ремонту дорожно-	Гомзов В.М. – директор	Приведение автомобилей	2018	2022		5595,8	4636,1	5825,8	5825,8	5910,8

	уличной сети города Венева	МУ «УС ЖКХ»	ьных дорог общего пользован ия местного значения в нормативн ое состояние.								
1.3	<b>Мероприятие 3</b> Мероприятия по содержанию дорог, тротуаров, площадей	Гомзов В.М. – директор МУ «УС ЖКХ»	Модерниз ация дорожно- уличной сети города, снижение аварийнос ти.	2018	2022		2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0