

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В с. ТЮНЕЖ

МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ВЕНЕВСКИЙ РАЙОН

*Заказчик: Администрация муниципального  
образования Веневский район*

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»*

*Утверждено: Глава администрации муниципального  
образования Веневский район*

*Директор:*

\_\_\_\_\_ А.Г. Шудчинский

\_\_\_\_\_ М.А. Копытов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

# ***СОДЕРЖАНИЕ***

1. Введение

2. ул. Смоленово

3. ул. Школьная

4. Условные обозначения

# ***Введение***

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории муниципального образования Вeneвский район выполнен на основании муниципального контракта № 002/2020 от 16.03.2020 г.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных в 2020 году.

## **Проект разработан в соответствии:**

ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

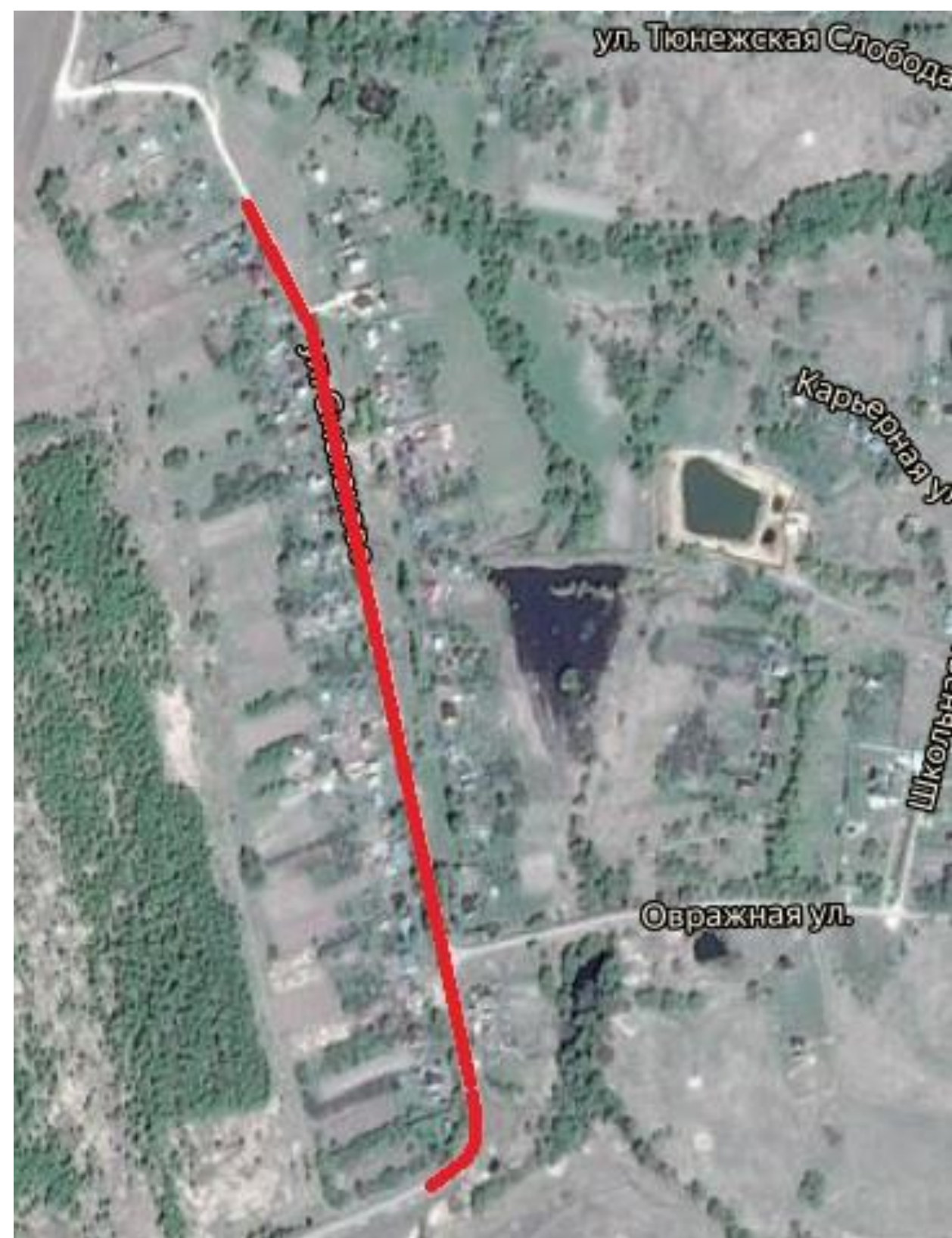
ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

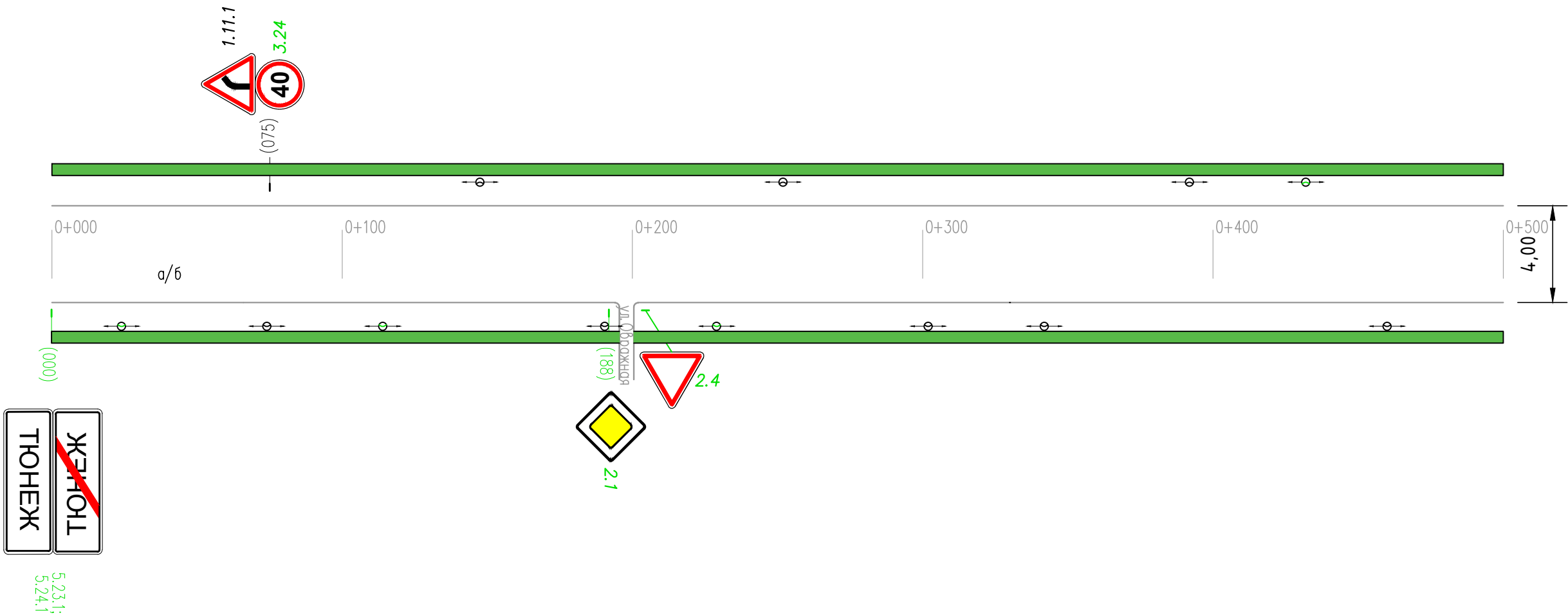
ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006 “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

*Улица Смоленово*

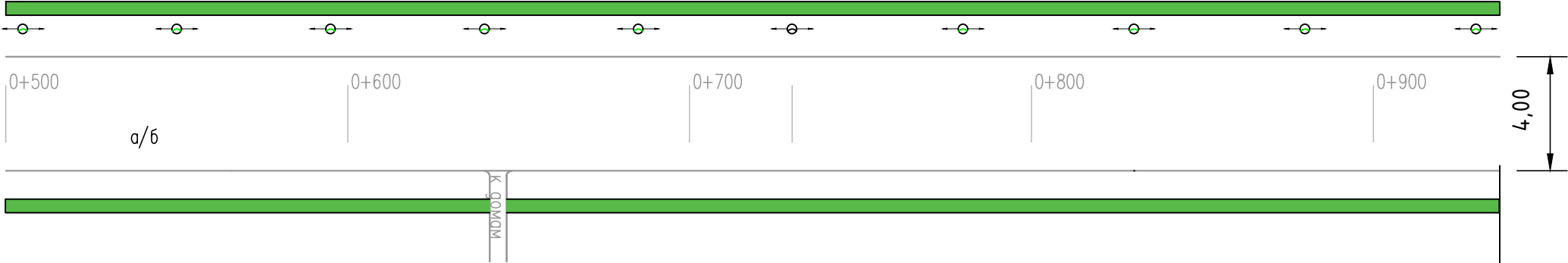


Тротуары слева		Недостающее: ширина 1м, материал щеб. 000-500
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Недостающее: ширина 1м, материал щеб. 000-500

Тротуары слева		Недостающее: ширина 1м, материал щеб. 500-937
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		Недостающее: ширина 1м, материал щеб. 500-937

конечная точка а/д (0+937)

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Предупреждающие знаки								
	1.11.1	Опасный поворот	2		0+075	Установлено	1	-	Слева
		Итого установлено:					1	-	1
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					0	-	-
		Итого:					1	-	1
	Знаки приоритета								
	2.1	Главная дорога	2		0+188	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	1	-
		Итого:					1	1	-
	Запрещающие знаки								
	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	1	-
		Итого:					1	1	-
	Знаки особых предписаний								
	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	установить	1	Справа	-
	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2	1	1
		Итого:					2	1	1
2		Всего установлено:					1	-	1
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					4	2	2
		Всего:					5	2	3

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				22/22	559	378	
1	0+000	0+148	Населенный пункт	3/3	98	50	Справа
2	0+148	0+190	Населенный пункт	1/1	-	42	Слева
3	0+190	0+252	Населенный пункт	2/2	23	39	Справа
4	0+252	0+302	Населенный пункт	1/1	23	27	Слева
5	0+302	0+392	Населенный пункт	2/2	-	90	Справа
6	0+392	0+460	Населенный пункт	2/2	28	40	Слева
7	0+460	0+505	Населенный пункт	1/1	-	45	Справа
8	0+505	0+937	Населенный пункт	10/10	387	45	Слева



Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					1874	-
1	0+000	0+937	Справа	Населенный пункт	937	-
2	0+000	0+937	Слева	Населенный пункт	937	-

*Улица Школьная*





Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
1	Знаки приоритета								
	2.1	Главная дорога	2		0+005	установить	1	-	Слева
	2.1	Главная дорога	2		0+360	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2	-	2
		Итого:					2	-	2
	Знаки особых предписаний								
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+311	установить	1	Справа	-
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+311	установить	1	Справа	-
	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+315	установить	1	-	Слева
	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+315	установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					4	2	2
		Итого:					4	2	2
	Информационные знаки								
	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+355	Установить	1	-	Слева
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					1	-	1
		Итого:					1	-	1
	Знаки дополнительной информации (таблички)								
	8.13	Направление главной дороги	2		0+005	установить	1	-	Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		0+360	установить	1	Справа	-
		Итого установлено:					0	-	-
		Итого временных:					0		
		Итого требуется:					2	1	1
		Итого:					2	1	1
2		Всего установлено:					0	-	-
		Всего временных:					0	-	-
		Всего демонтировать:					0	-	-
		Итого требуется:					9	3	6
		Всего:					9	3	6

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор/светильников	Конец участка, км + м № п/п		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
Итого:				8/8	365	-	
1	0+000	0+365	Населенный пункт	8/8	365	-	Справа

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
Итого:					365	-
1	0+000	0+365	Справа	Населенный пункт	365	-

# Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

## Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

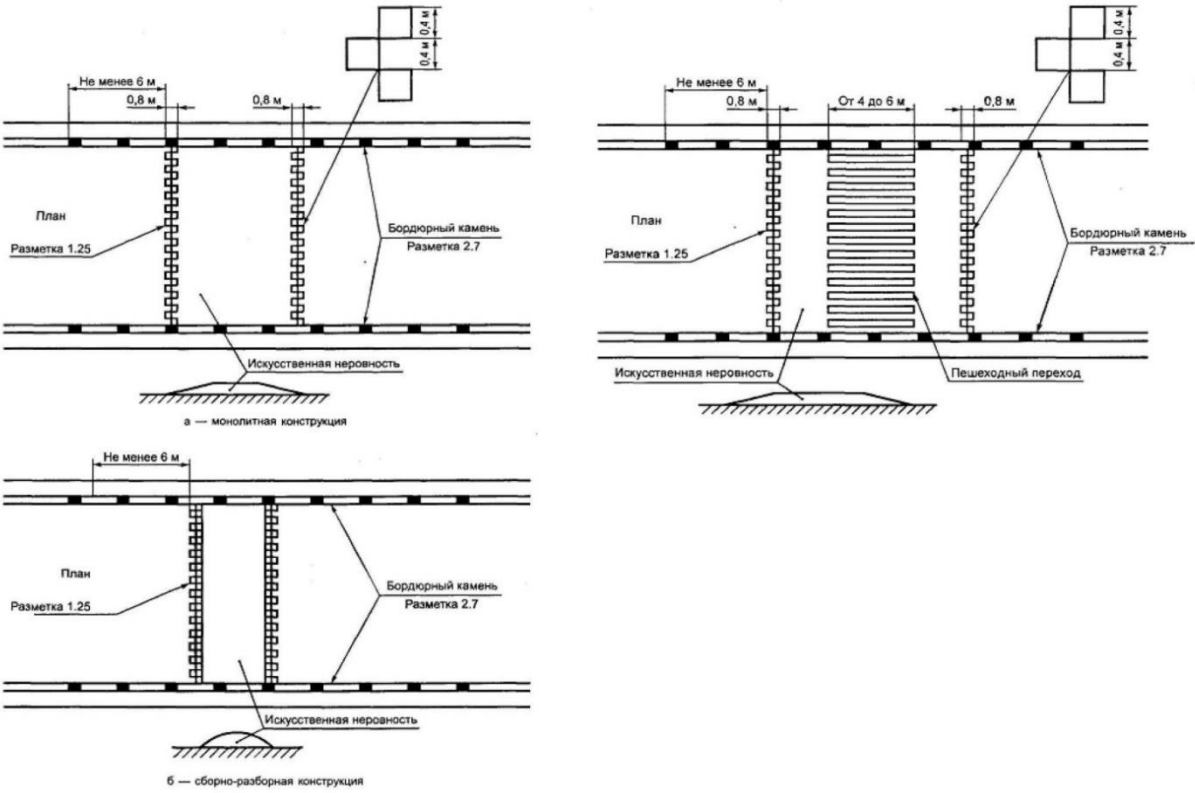
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

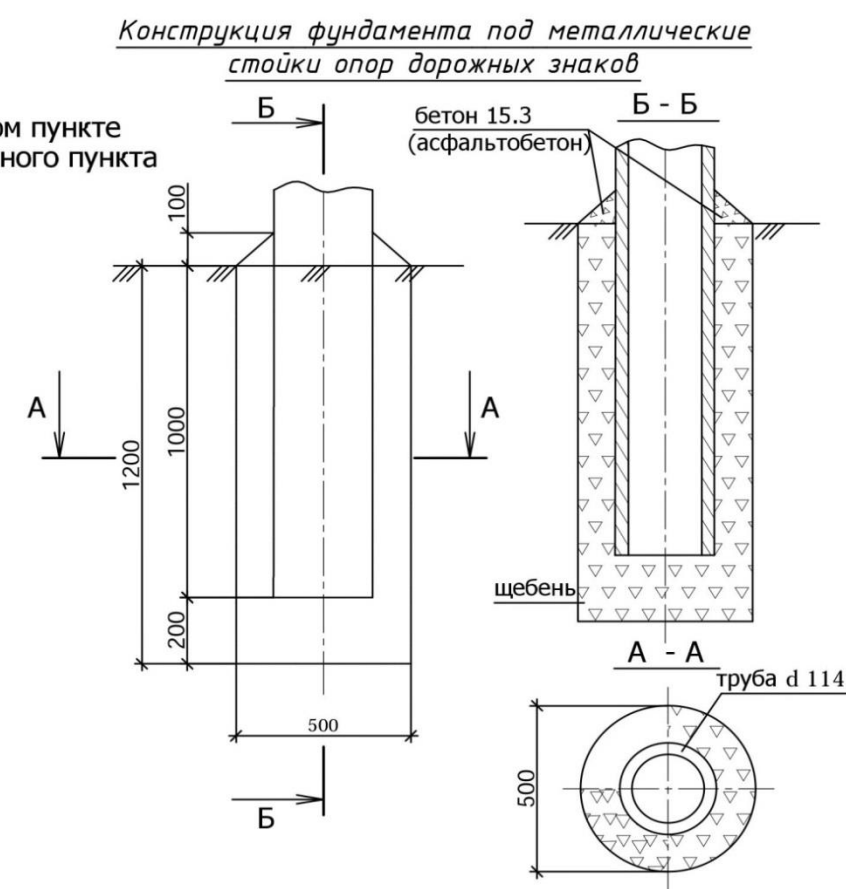
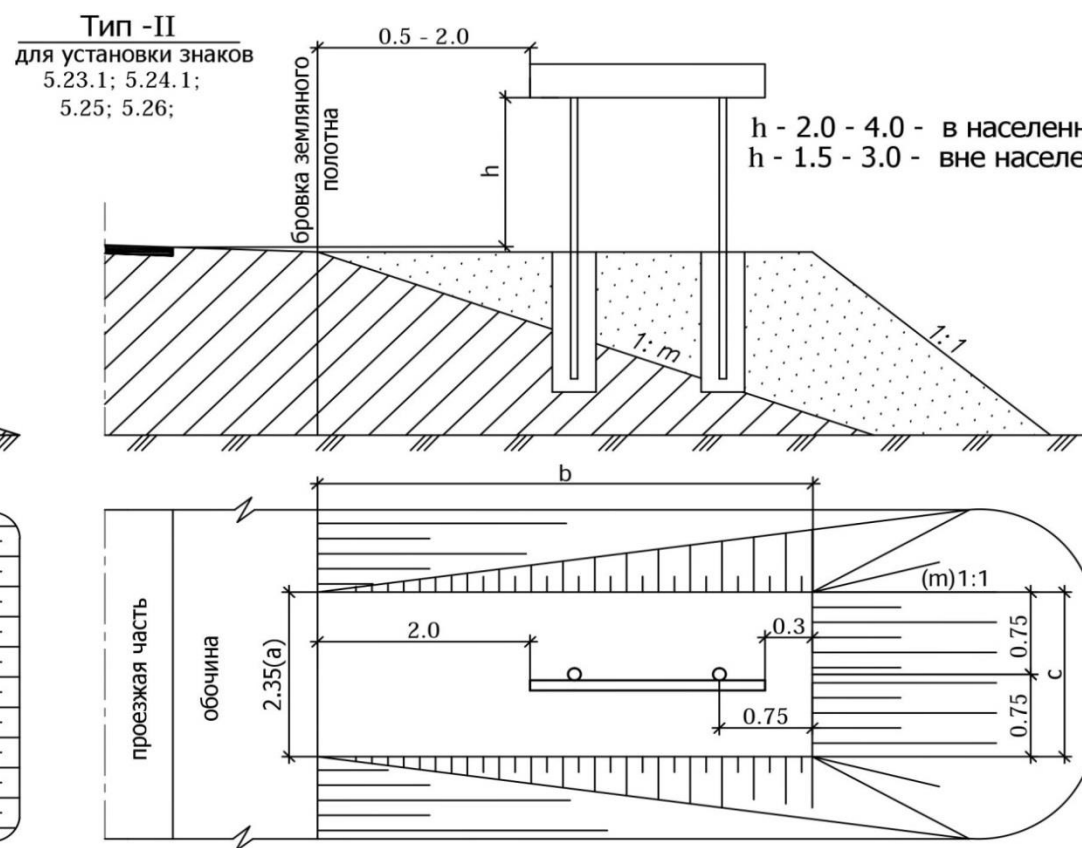
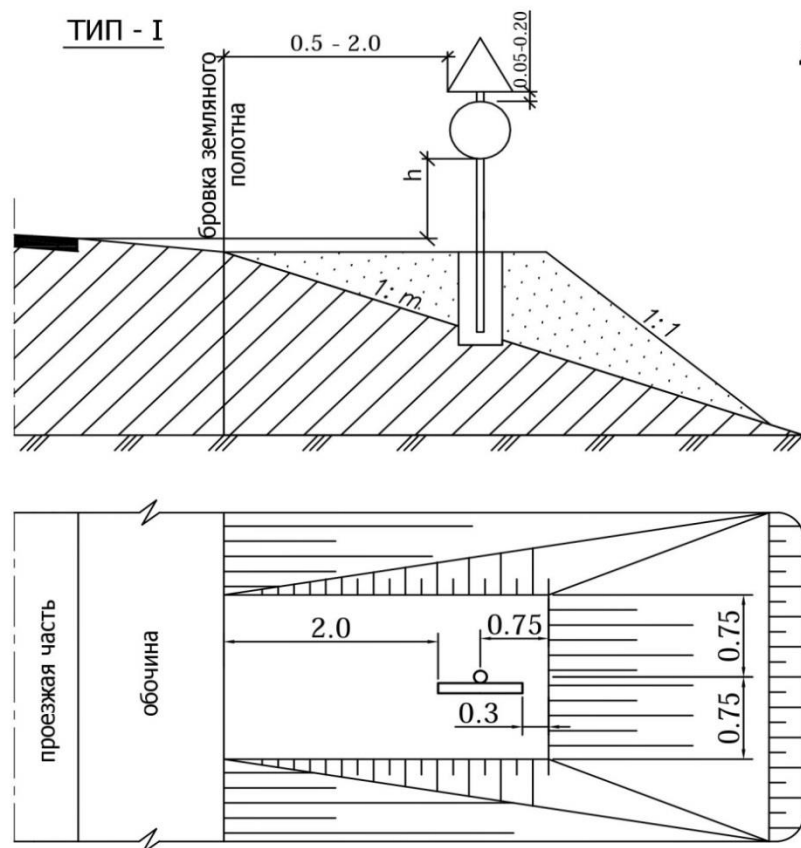
Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, H	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, H
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 0 до 5,5 включительно	0,07	от 31 до 38 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,5 до 2,0 включительно	0,07
30	от 8,0 до 8,5 включительно	0,07	от 80 до 90 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	0,07
40	от 12,0 до 12,5 включительно	0,07	от 180 до 195 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07

## Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

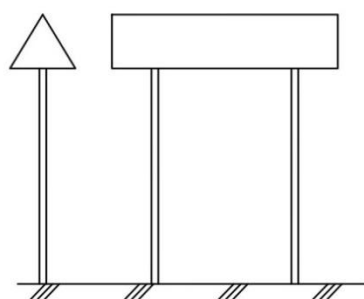
- 1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.
- 2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".
- 3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".
- 4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.
- 5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#). При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).







#### Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.

Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет.

В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

а, б, с - размеры верхней площадки бермы;  
m - крутизна откосов;  
H - высота бермы;  
V - объем бермы.

Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) * b$$

#### Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
		1 : 4	1 : 3	1 : 1.5	
M <sup>3</sup> /M <sup>2</sup>	Высота насыпи 0.5м	2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9	
	Высота насыпи ≥ 1.0м	3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8	
	Высота насыпи ≥ 1.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0	
	Высота насыпи 2.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4	
	Высота насыпи 2.5м	3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3	
	Высота насыпи 3.0м	3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5	

#### Примечания:

- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

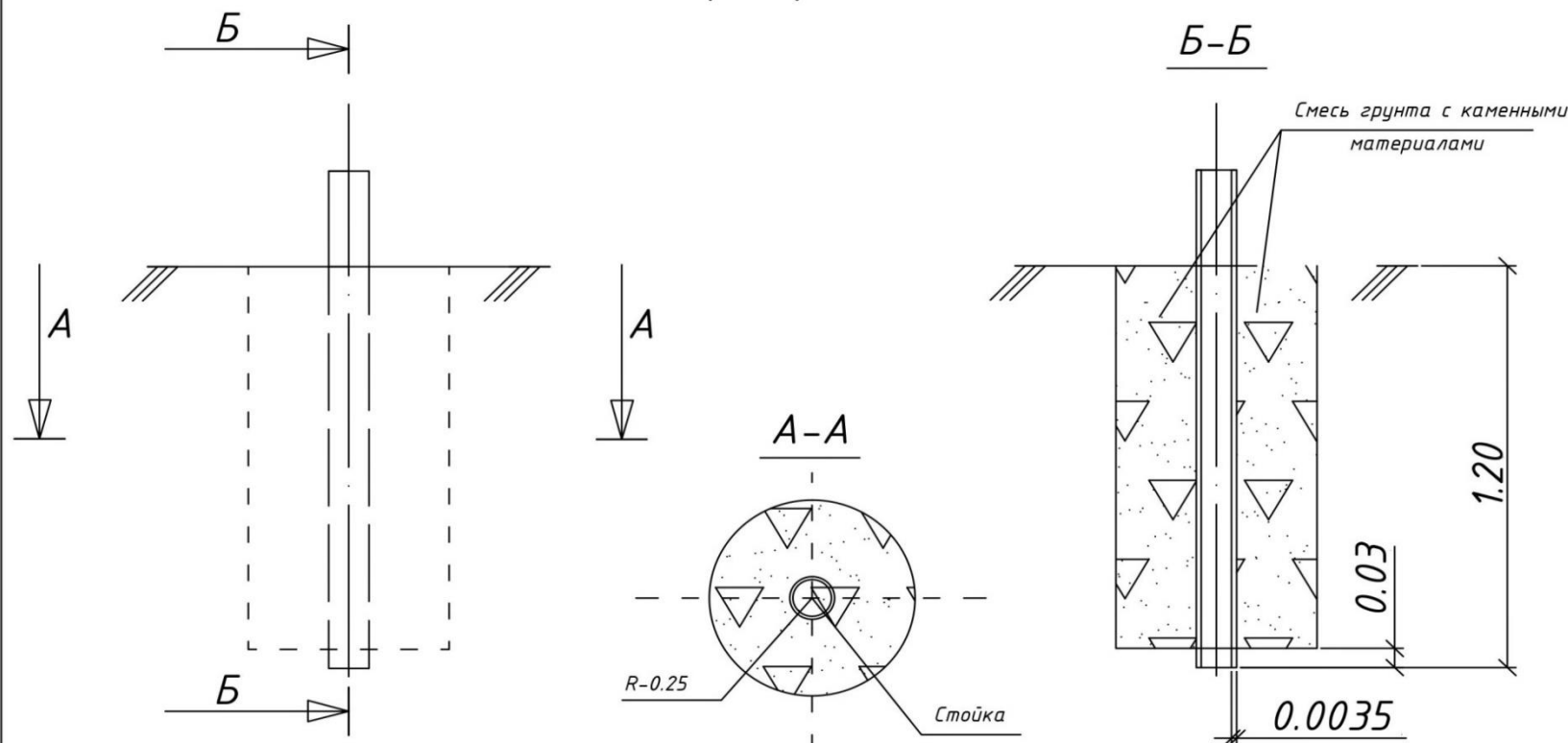
#### Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м <sup>3</sup>	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м <sup>3</sup>	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м <sup>3</sup>	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.



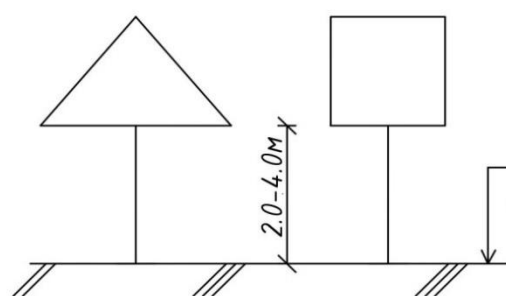
### стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

### Окраска стоек дорожных знаков

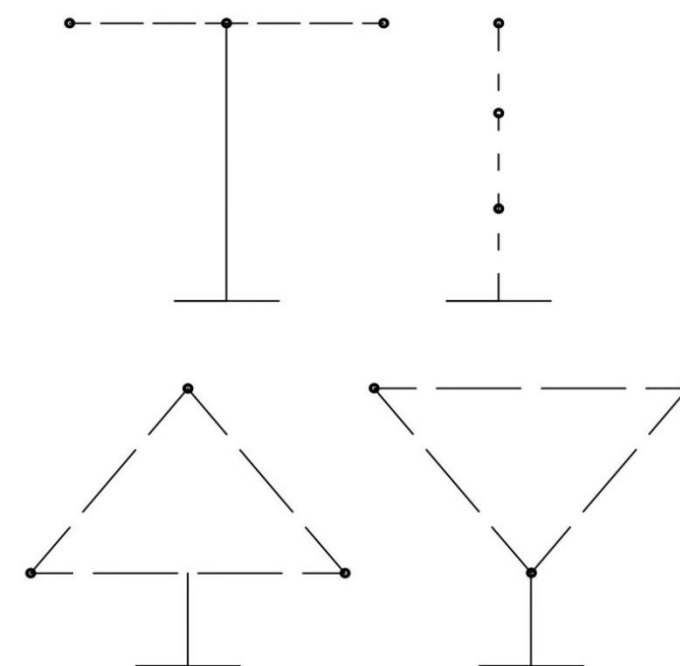


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня  
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

### Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

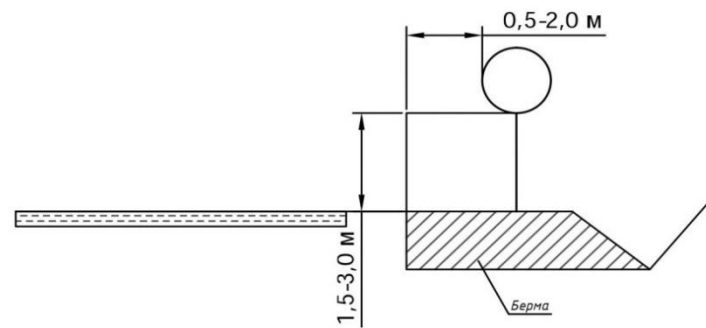
- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

## Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289-2004

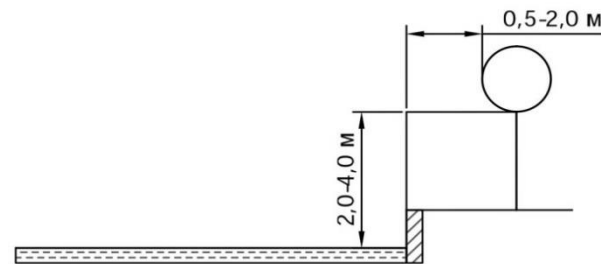
### Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

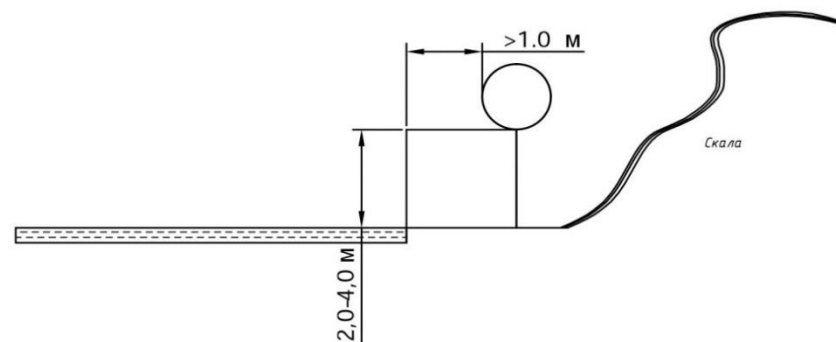
А - вне населенных пунктов



Б - в населенных пунктах



В - на обочине в стесненных условиях



Выписка

из ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#М12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бровки.

Выписка

из Типовых конструкций серии 3.503.9-80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"




Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выписка

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⋈	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⋈	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
—x—x—x—x—x—x—	пешеходное ограждение
—□—□— / —□—□—	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
—□—	транспортный светофор
—■—	пешеходный светофор
—○—	дорожный светофор типа Т.7
—□—	бордюрный камень
—■—	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
—■—	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь