



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильную дорогу местного значения Стрелецкая слобода Венёвского района Тульской области

Заказчик: Администрация муниципального
образования Венёвский район

Утверждено: Глава администрации
муниципального образования Венёвского район

_____ А.Г. Щу́чинский
«_____» _____ 2020 г.

Подрядчик: ООО Трансстройсервис

Директор:

_____ Д.В. Мазуревич

Согласовано: Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Венёвскому району, _____

«_____» _____ 2020 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Венев Тульской области. Разработан на основании контракта между ООО «Трансстройсервис» и Администрацией МО Веневский район Тульской области.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения г. Венев Тульской области. Для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004)

в мм:

- треугольные — длина стороны 900;
- круглые — диаметр 700;
- квадратные — 700х700

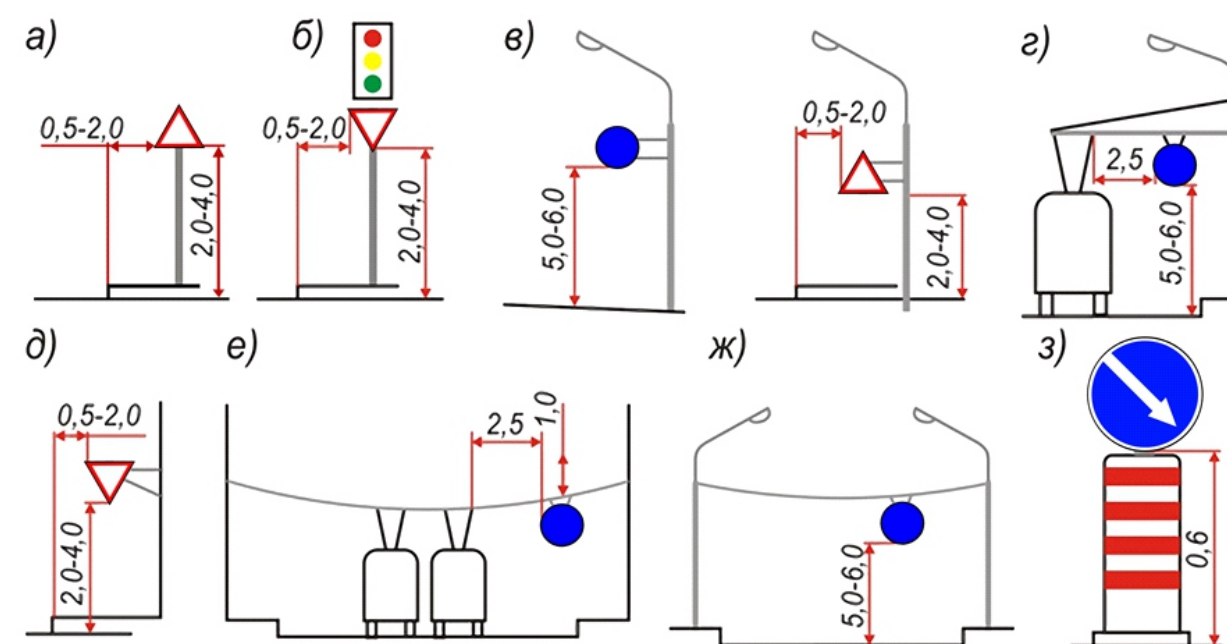
Вся разметка показана схематически.

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004. Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

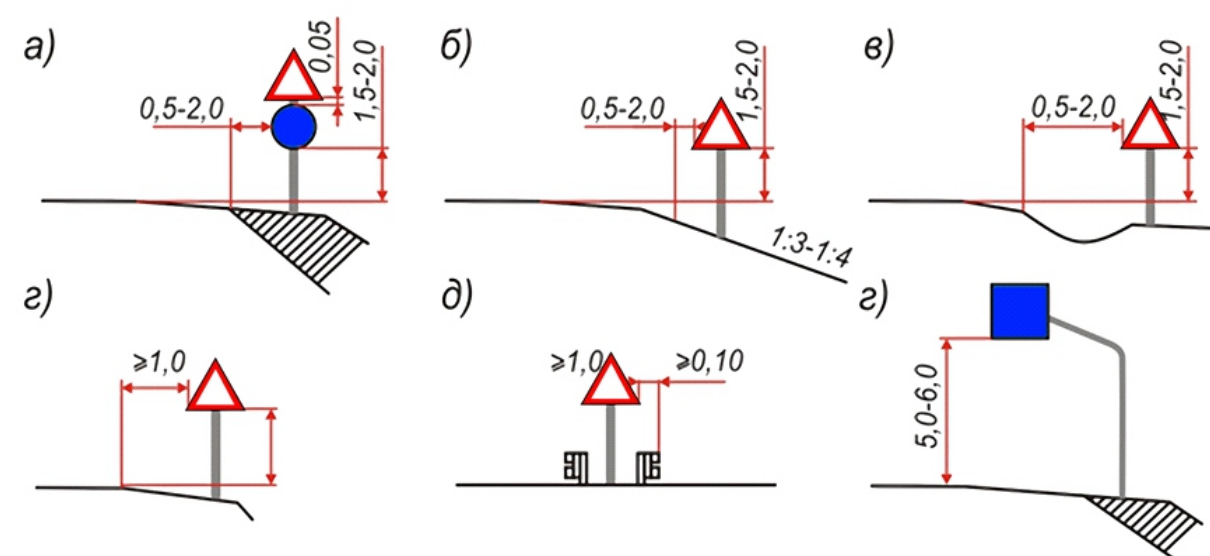
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. (в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от борки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 – 6.12, 6.17 – 0,5 – 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости – на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м – вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1–

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289–2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_s ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_s ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256–2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) – 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1–1.6 и 1.8–1.11 в продольном направлении – 1,00 м;
- для вертикальной разметки – 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1–1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8–1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком (ГОСТ Р 51256—2011) с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм – не менее шести месяцев, а красками (эмалями) – не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

– для разметки 1.1–1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, – 25%;

– для разметки 1.12–1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, – 30%,

– для разметки 1.1–1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, – 50%;

– для разметки 1.12–1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, – 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м – по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1–2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4–2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости B0, B1, B2, B3, B4 и B5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8–5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

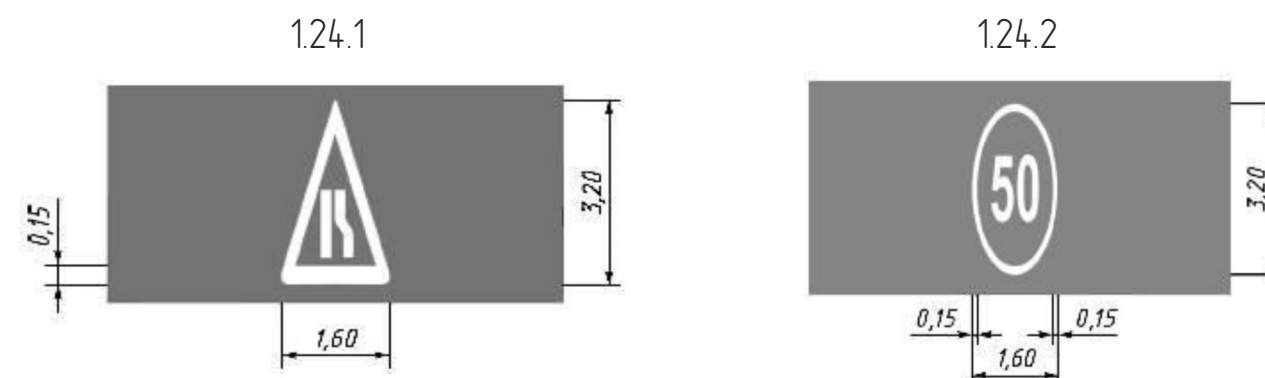
– для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм – в течение первого месяца эксплуатации;

– для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент – в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52289–2004). Размеры в м:



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

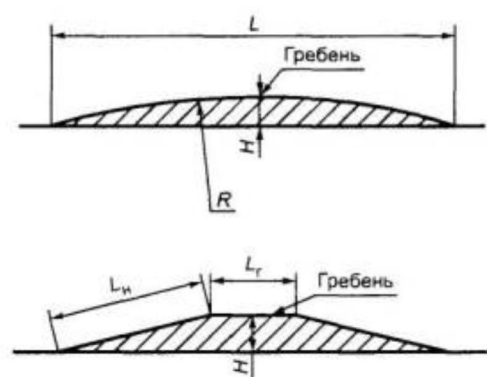
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение – не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

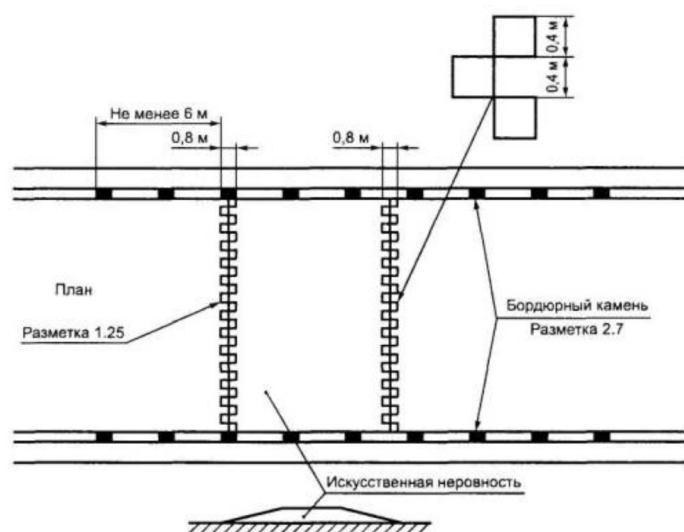
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605–2006):

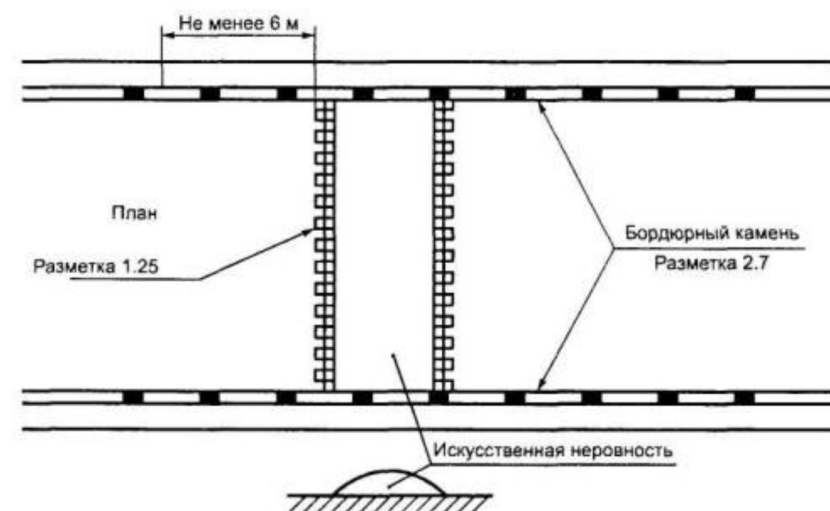


Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605–2006

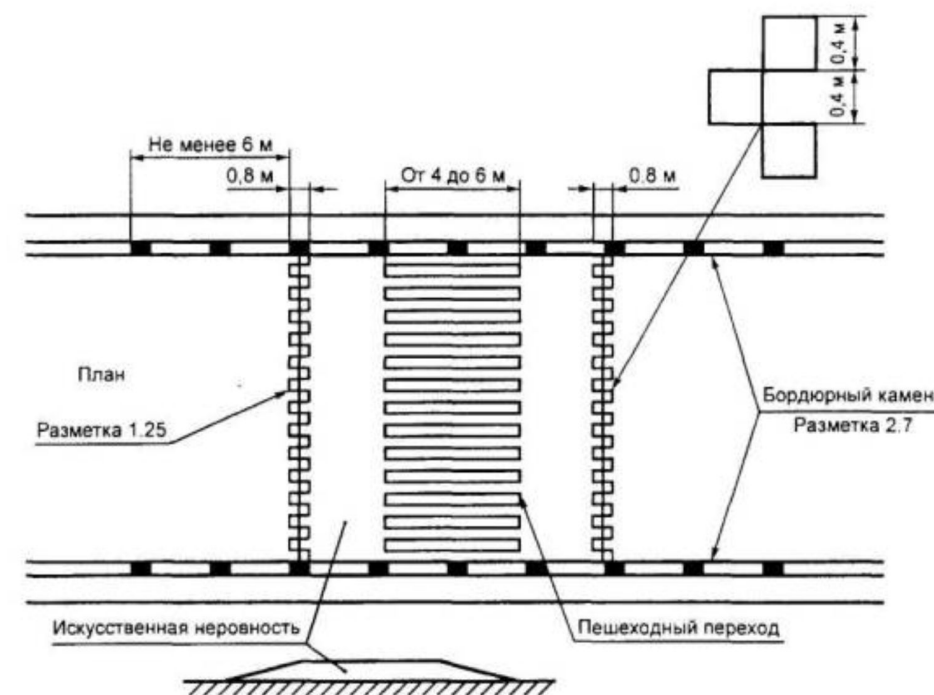
Схемы установки:



а – монолитная конструкция



б – сборно-разборная конструкция

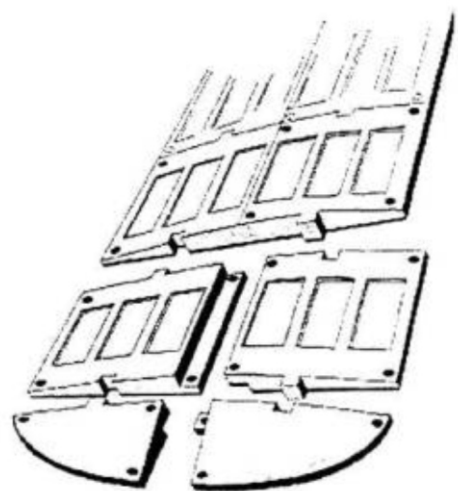


Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

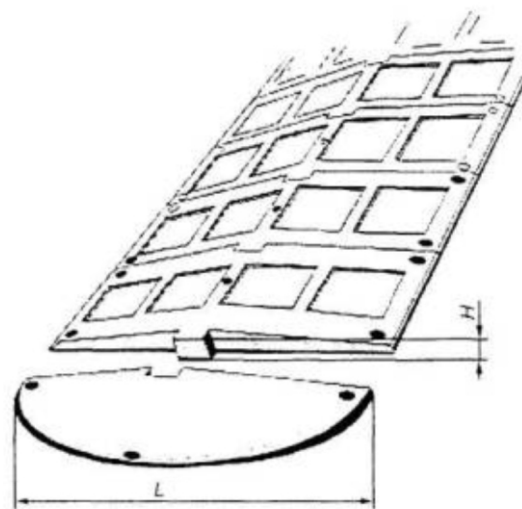
4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а – ИН из одной части основного и краевого элементов



б – ИН из двух частей основного и краевого элементов

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже

нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

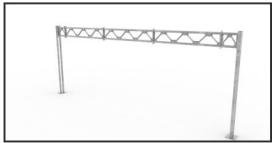
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.


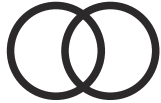





4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГ

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Светофор транспортный на прямой опоре
	Светофор транспортный на растяжке
	Светофор транспортный на консольной опоре
	Светофор пешеходный на прямой опоре существующее
	Дорожное ограждение металлическое,
	Начальные и конечные участки, дорожное ограждение металлическое, существующее
	Дорожное ограждение металлическое, проектируемое
	Начальные и конечные участки, дорожное ограждение металлическое, проектируемое
	Мост, путепровод
	Рамная опора проектируемая



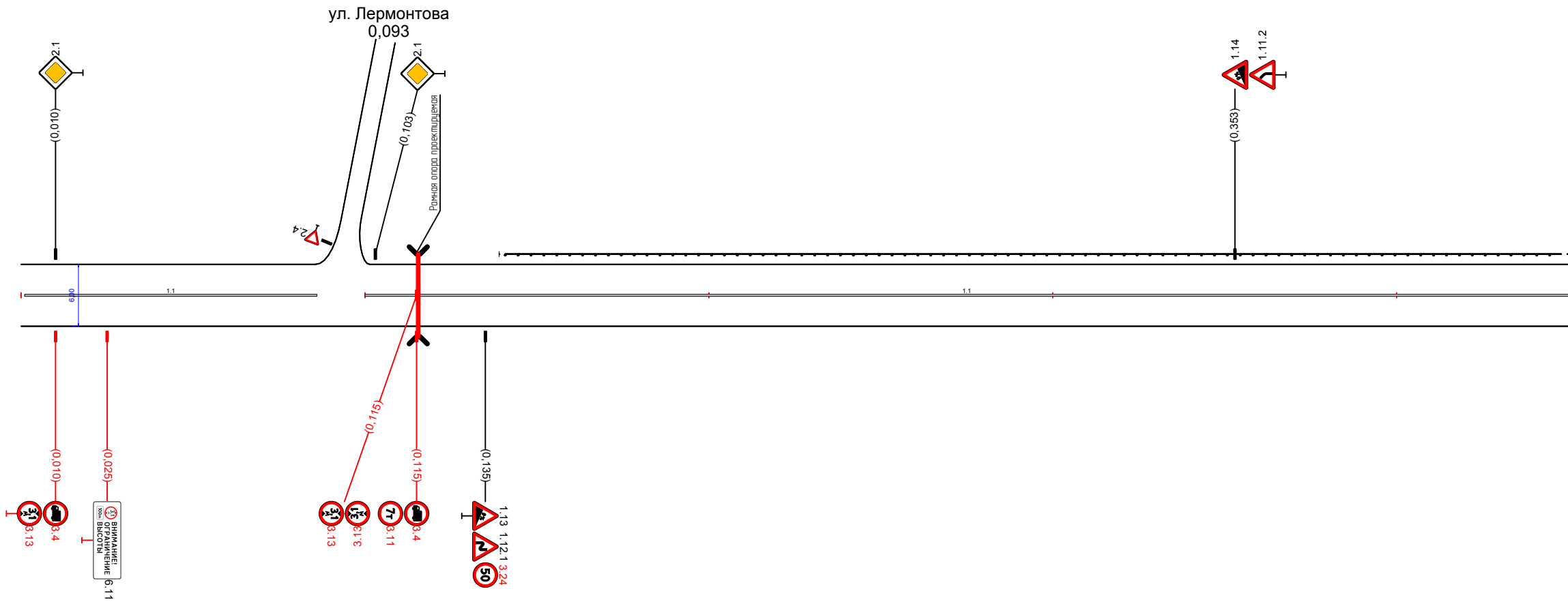
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
	Опора освещения с одним светильником
	Опора освещения с двойным светильником
	Существующая пешеходная дорога
	Проектируемая пешеходная дорога
	Искусственная дорожная неровность (ИДН)
	Существующие сигнальные столбики
	Проектируемые сигнальные столбики

Дислокация ТСОДД

Стрелецкая слобода (от ул. Свободная до трассы Р-132)

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 0,139 – 0,450
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		4500
Видимость в обратном направлении		

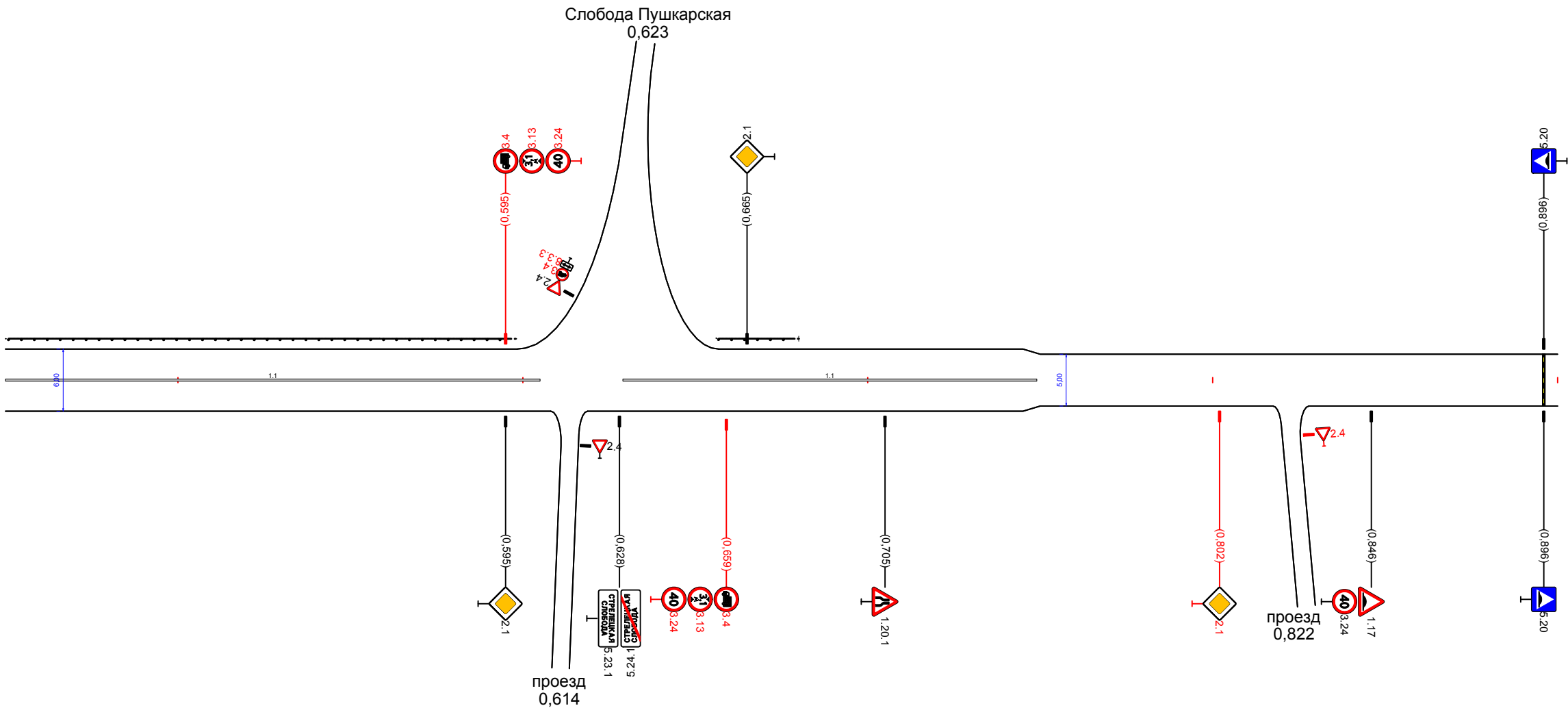
Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)
0,000-0,450
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		11 0,001 – 0,086
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	11 0,100 – 0,450
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы следа				
Тротуары следа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	до 0,450 - 0,605	до 0,655 - 0,680	
	На разделительной			
Дорожная разметка следа				
Элементы в плане				
Продольный профиль		4500		
Видимость в обратном направлении				

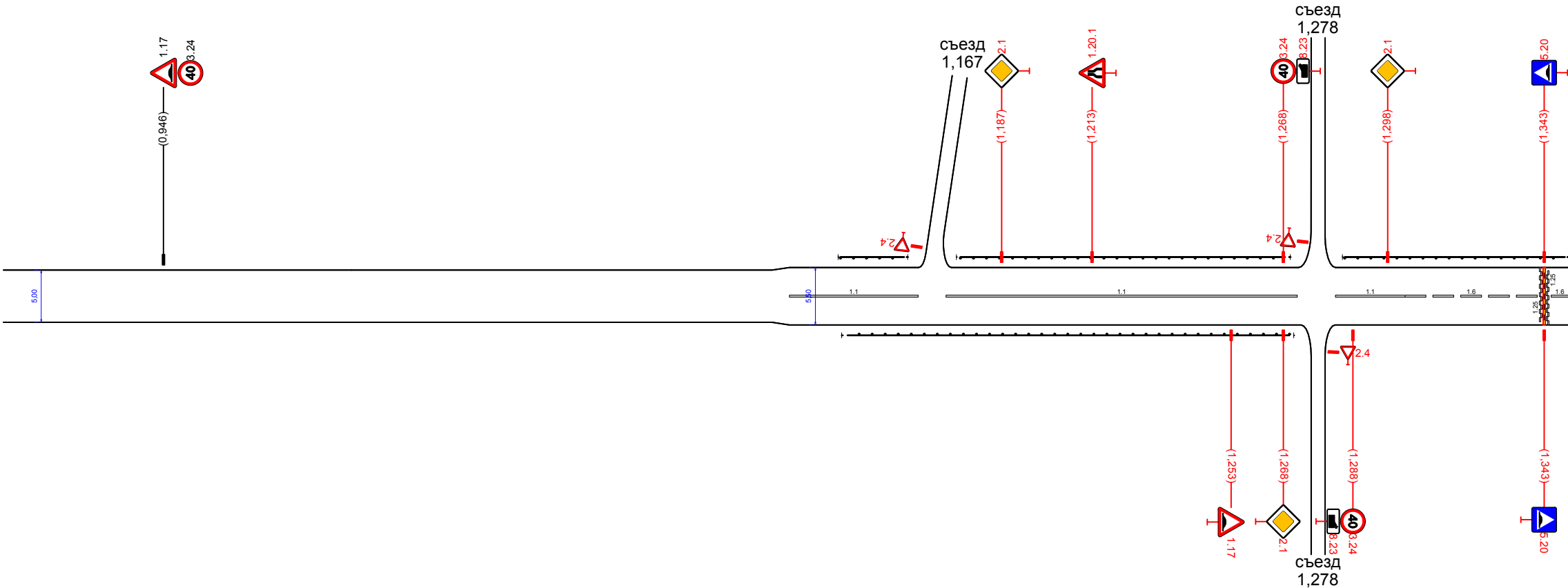
Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)
0,450-0,900
1:1500



Видимость в прямом направлении				
Дорожная разметка справа		11 0,450 - 0,605	11 0,629 - 0,749	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				
Откосы справа				

Откосы следа		
Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	<div><div></div><div>ДО</div><div>1,140 - 1,160</div><div></div><div>ДО</div><div>1,174 - 1,270</div><div></div><div>ДО</div><div>1,285 - 1,350</div><div></div></div>
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		
Элементы в плане		
Продольный профиль		<div><div></div><div>450</div><div></div><div>0</div><div></div></div>
Видимость в обратном направлении		

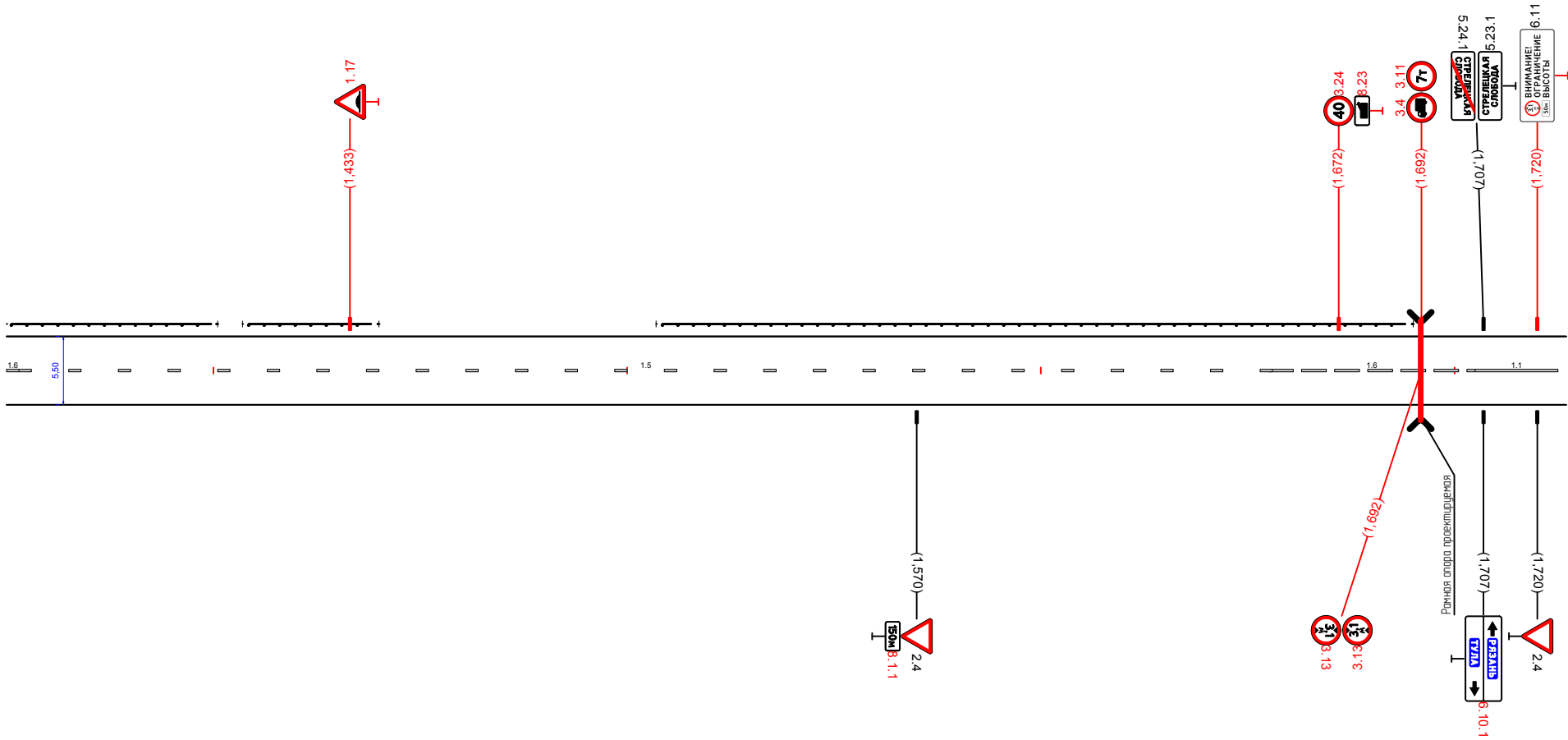
Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)
0,900-1,350
1:1500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		<div><div></div><div>11</div><div>1,126 - 1,163</div><div></div><div>11</div><div>1,171 - 1,272</div><div></div><div>11</div><div>1,283 - 1,303</div><div></div><div>16</div><div>1,303 - 1,341</div><div></div><div>16</div><div>1,345 - 1,350</div><div></div></div>
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	<div><div></div><div>ДО</div><div>1,141 - 1,271</div><div></div></div>
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева						
Тротуары слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	до 1,350 - 1,401	до 1,407 - 1,440		до 1,507 - 1,690	
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						
Элементы в плане						
Продольный профиль		3770				
Видимость в обратном направлении						

Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)
1,350-1,727
1:1500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа		16 1353 1656	15 1353 – 1656	16 1655 – 1705	11 1705 – 1725
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290–2004)

Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р–132)

Номер знака по ГОСТ 52290–2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	0,01	Установлено	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	0,091	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Лермонтова" на 0,093
2.1	Главная дорога	II	0,103	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,595	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,617	Установлено	1	Примыкание справа "проезд" на 0,614
2.4	Уступите дорогу	II	0,618	Установлено	1	Примыкание слева "Слобода Пушкарская" на 0,623
2.1	Главная дорога	II	0,665	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	0,802	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	0,826	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 0,822
2.4	Уступите дорогу	II	1,165	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 1,167
2.1	Главная дорога	II	1,187	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	1,268	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	1,274	Требуется	1	Примыкание слева "съезд" на 1,278
2.4	Уступите дорогу	II	1,281	Требуется	1	Примыкание справа "съезд" на 1,278
2.1	Главная дорога	II	1,298	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	1,57	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	1,72	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		9				
Итого требуется:		8				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		17				

Запрещающие знаки

3.13	Ограничение высоты	II	0,010	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,010	Требуется	1	Справа
3.11	Ограничение массы	II	0,115	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	0,115	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	0,115	Требуется	1	На разделительной
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,115	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,135	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II	0,595	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,595	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,595	Требуется	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,618	Требуется	1	Примыкание слева "Слобода Пушкарская" на 0,623
3.13	Ограничение высоты	II	0,659	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,659	Требуется	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	0,659	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,846	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	0,946	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,268	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,288	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	1,672	Требуется	1	Слева
3.11	Ограничение массы	II	1,692	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II	1,692	Требуется	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II	1,692	Требуется	1	На разделительной
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	1,692	Требуется	1	Слева
Итого установлено:			2			
Итого требуется:			21			
Итого к демонтажу:			0			
Итого:			23			

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,628	Установлено	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,628	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	0,896	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	0,896	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,343	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	1,343	Требуется	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		1,707	Установлено	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		1,707	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		8				

Информационные знаки





6.11	Наименование объекта		0,025	Требуется	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,707	Установлено	1	Справа
6.11	Наименование объекта		1,720	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.3.3	Направление действия	II	0,618	Установлено	1	Примыкание слева "Слобода Пушкарская" на 0,623
8.23	Фотофиксация	II	1,268	Требуется	1	Слева
8.23	Фотофиксация	II	1,288	Требуется	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	1,570	Требуется	1	Справа
8.23	Фотофиксация	II	1,672	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1				
Итого требуется:		4				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		26				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		40				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1				
ВСЕГО:		67				

Итоги по щиткам						
Размер щитка, мм	Количество, шт	Материал плёнки	Площадь щитка, м²	Площадь общая, м²		
700×350	4		0,24	0,96		
2255×834	2		1,88	3,76		
A900	10		0,35	3,50		
B700	6		0,49	2,94		
D700	21		0,38	7,98		
Итого:	43			19,14		
Итоги по стойкам						
Марка	Количество, шт	Материал		Диаметр, мм	Длина, п.м.	Длина общая, п.м.
СКМЗ.40	18	Металл		70,	4,00	72,00
СКМЗ.45	5	Металл		70,	4,50	22,50
Итого:	23					94,50

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)

№ км	1.1	1.5	1.6	1.25	Итого
					
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	–	–
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	–
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 – 1,000	710,00				71,00
1,000 – 1,727	178,00	303,00	96,00	4,16	36,73
Длина, км	0,888	0,303	0,096		
Привед. длина, км	0,888	0,076	0,072		1,036
Площадь, м²	88,80	7,58	7,20	4,16	107,73

*Такой же ширины

Ведомость размещения барьерных ограждений Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,139	0,605				468,4				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
2	0,655	0,680				23,2				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
3	1,140	1,160				20,4				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
4	1,141	1,271				126,7				Правая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
5	1,174	1,270				98,2				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
6	1,285	1,401				115,5				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
7	1,407	1,440				33				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
8	1,507	1,690				183				Левая обочина	(марка не задана)	0,75	Насыпь
Итого:				0		1068,4		0	0				

Ведомость размещения искусственных неровностей Стрелецкая слобода (от ул.Свободная до трассы Р-132)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,896	По всей ширине дороги	Сборная	5,00	0,60	0,05	–	Установлено
2	1,343	По всей ширине дороги	Сборная	5,50	0,60	0,05	–	Требуется
	Установлено	1						
	Требуется	1						
	К демонтажу	0						

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Я	150	147	да

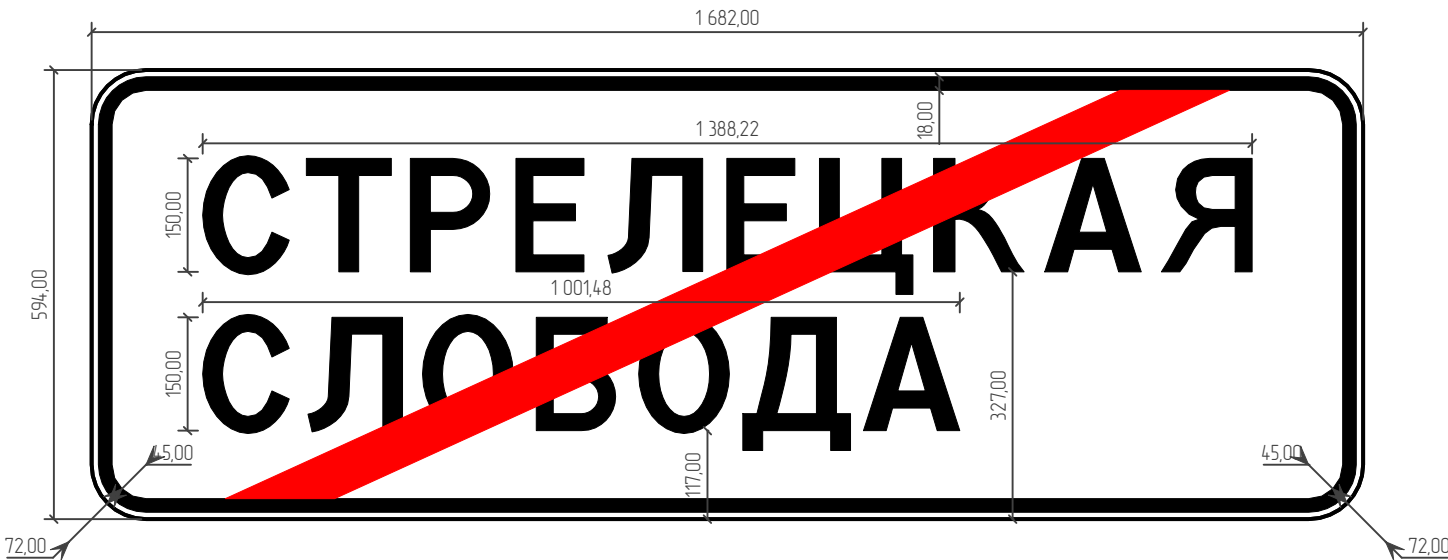


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 1,707, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1804×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,072 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 1,707, Слева
Состояние: Существующий
Щит 1804×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,072 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 – Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
!	150	55	да
A	150	154	да
B	150	138	да
Г	150	120	да
E	150	129	да
И	150	147	да
M	150	178	да
H	150	145	да
O	150	148	да
P	150	135	да
C	150	139	да
T	150	133	да
Ч	150	138	да
Ы	150	181	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 1,720, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 2255×834 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,881 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 – Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
В	150	150	да
Г	150	129	да
Д	150	148	да
Е	150	150	да
Ж	150	148	да
З	150	135	да
И	150	139	да
К	150	133	да
Л	150	147	да

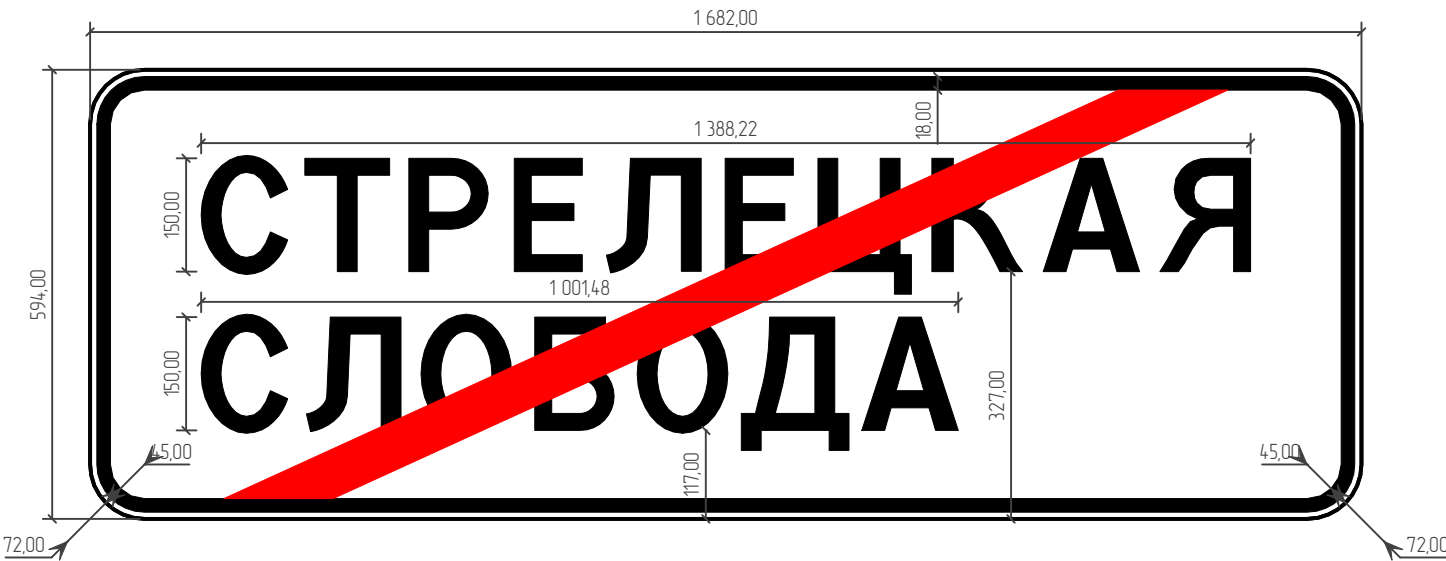


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: 0,628, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1804×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,072 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 – Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
Б	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Я	150	147	да

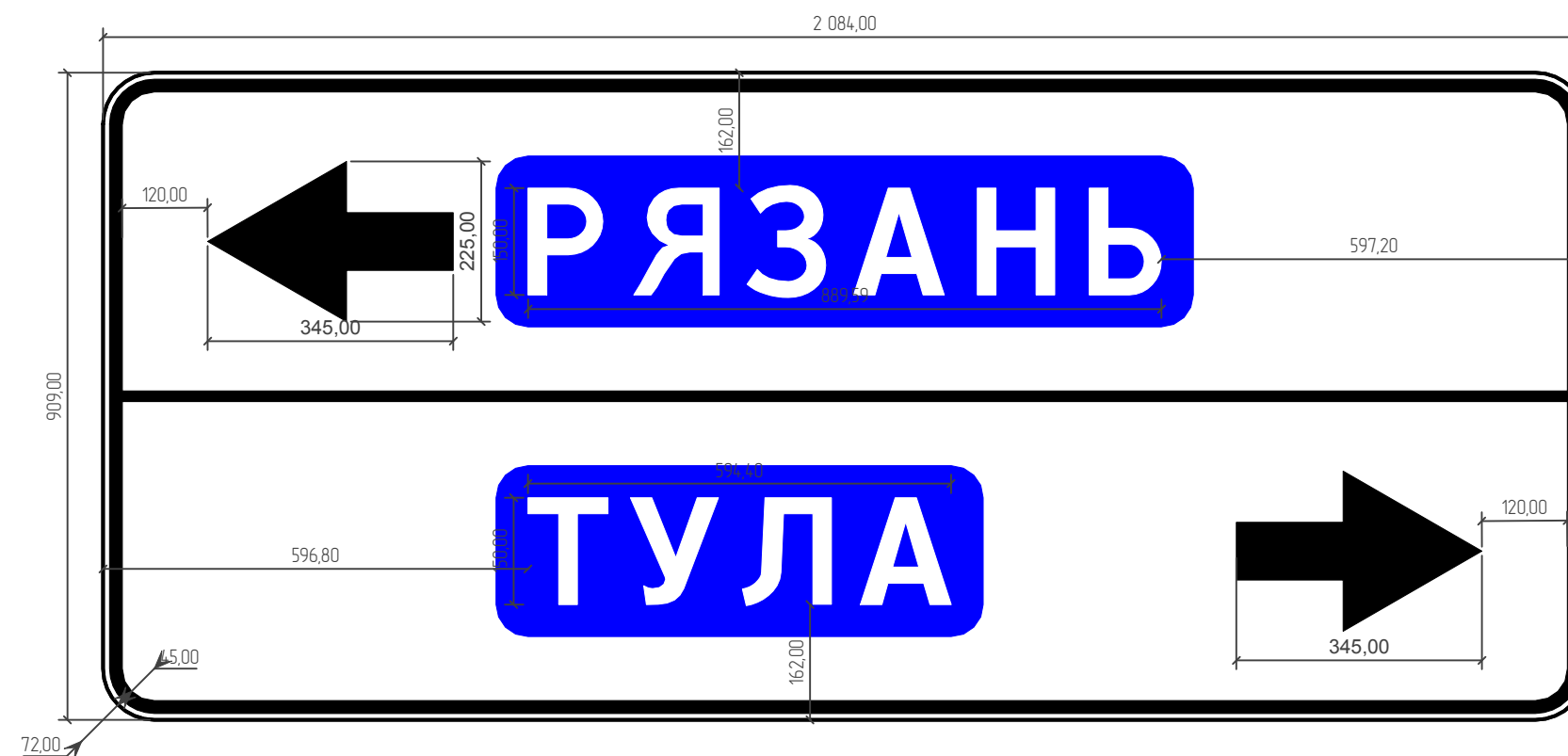


Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: 0,628, Справа
Состояние: Существующий
Щит 1804×594 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,072 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
З	150	147	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
Р	150	150	нет
Т	150	148	нет
У	150	151	нет
Ь	150	147	нет
Я	150	162	нет



Номер знака: 6.10.1 Указатель направлений
Расположение: 1,707, Справа
Состояние: Существующий
Щит 2084х909 мм
Фон: Белый (в населённых пунктах)
Площадь: 1,894 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 – Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
В	150	55	да
Г	150	154	да
Е	150	138	да
И	150	120	да
М	150	129	да
Н	150	147	да
О	150	178	да
Р	150	145	да
С	150	148	да
Т	150	135	да
Ч	150	139	да
Ы	150	133	да
	150	138	да
	150	181	да



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 0,025, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 2255×834 мм
Фон: Нет
Площадь: 1,881 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки