

г. Иваново, пер. Большой Транспортный д. 10 тел. 8(4932) 26-18-29



# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

На а/д Сетка – Даниловское – Долговка – Селенка – Павлово-Воронцово – Якимовское  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ВЕНЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

*Заказчик: Администрация муниципального  
образования Веневский район*

*Разработчик: ООО «ДрайвПроект»*

*Утверждено: Глава администрации муниципального  
образования Веневский район*

*Директор:*

\_\_\_\_\_ А.Г. Шудчинский

\_\_\_\_\_ М.А. Копытов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

г. Иваново 2020

# ***СОДЕРЖАНИЕ***

1. Введение

2. А/Д «Сетка – Даниловское – Долговка – Селенка – Павлово-Воронцово – Якимовское»

3. Условные обозначения

# ***Введение***

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, расположенных на территории муниципального образования Веневский район выполнен на основании муниципального контракта № 002/2020 от 16.03.2020 г.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных в 2020 году.

## **Проект разработан в соответствии:**

ГОСТ Р 51256–99 Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования;

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50970–96 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 50971–96 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

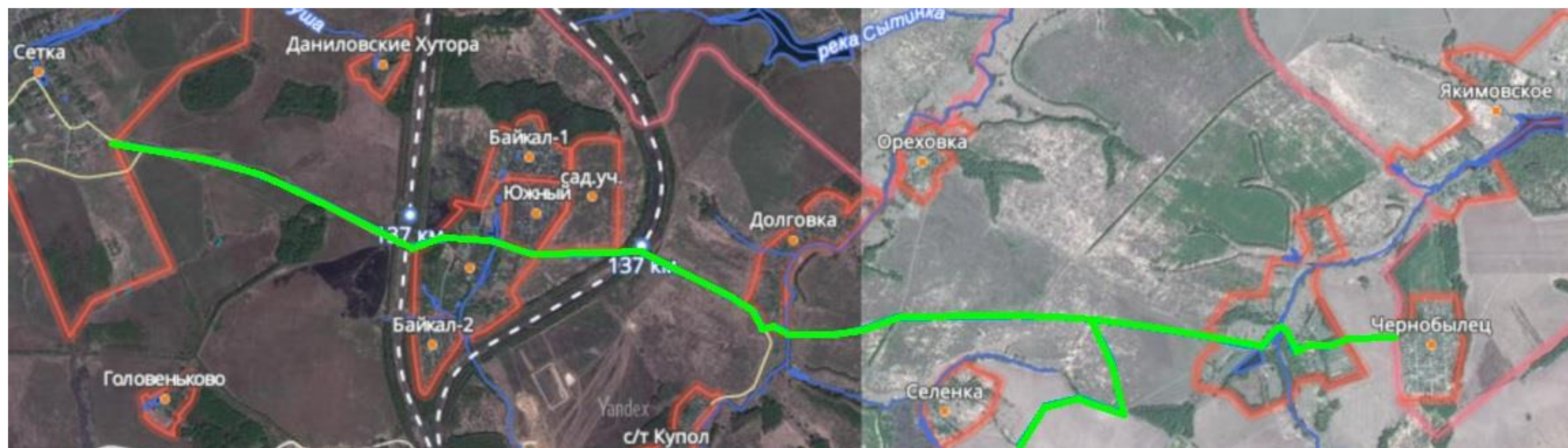
ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. (Изменение № 3 в 2014г.)

ВН 01–01 Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

ГОСТ Р 52605–2006 “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295–ст)

*А/Д «Сетка – Даниловское – Долговка –  
Селенка – Павлово-Воронцово –  
Якимовское»*

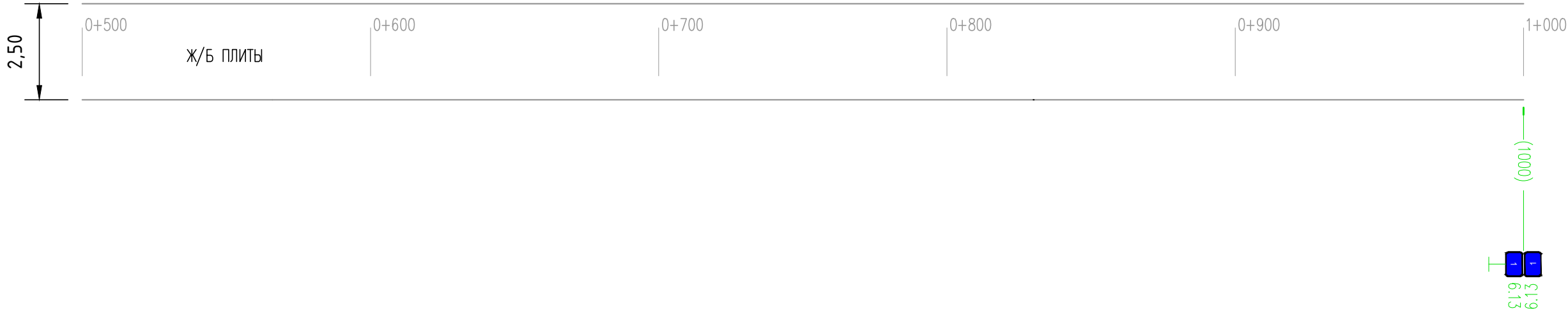


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

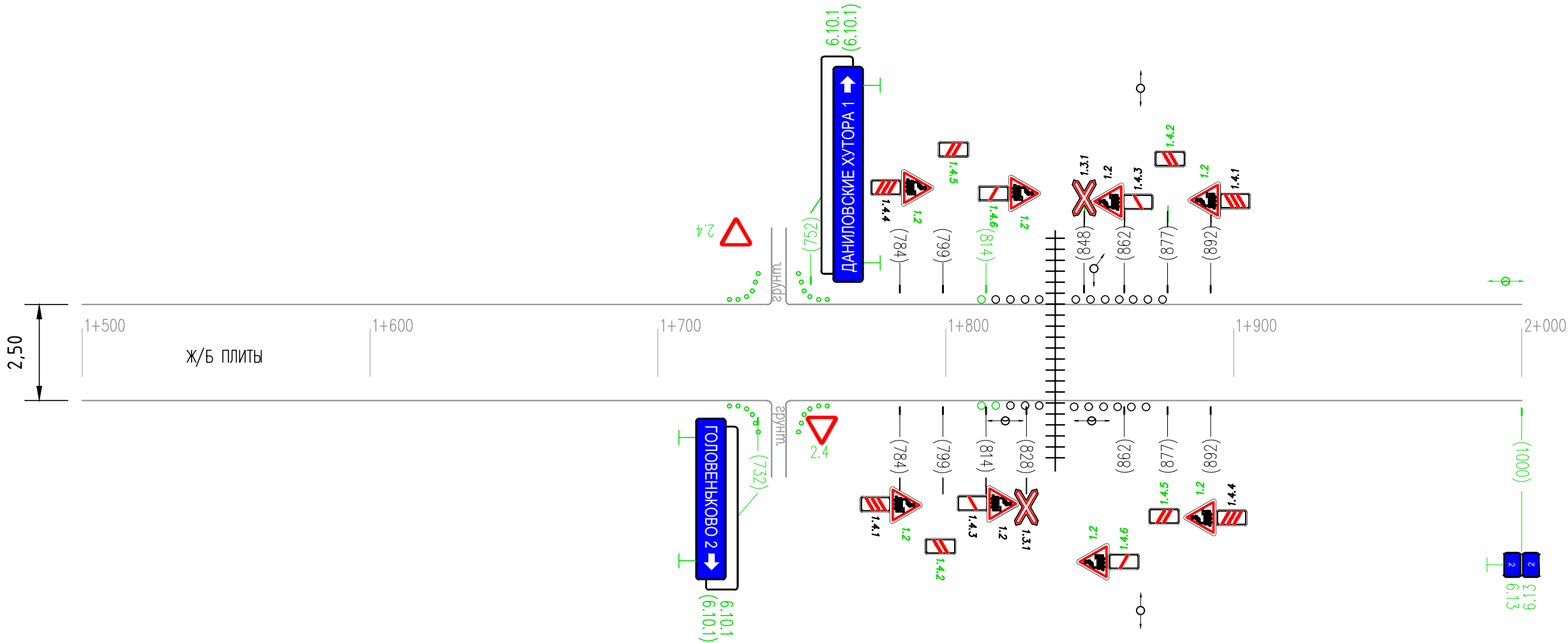


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<div><div><div>2,50</div><div></div></div><div><div>1+000</div><div>ж/б плиты</div><div>1+100</div><div>1+200</div><div>1+300</div><div>1+400</div><div>1+500</div></div></div>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

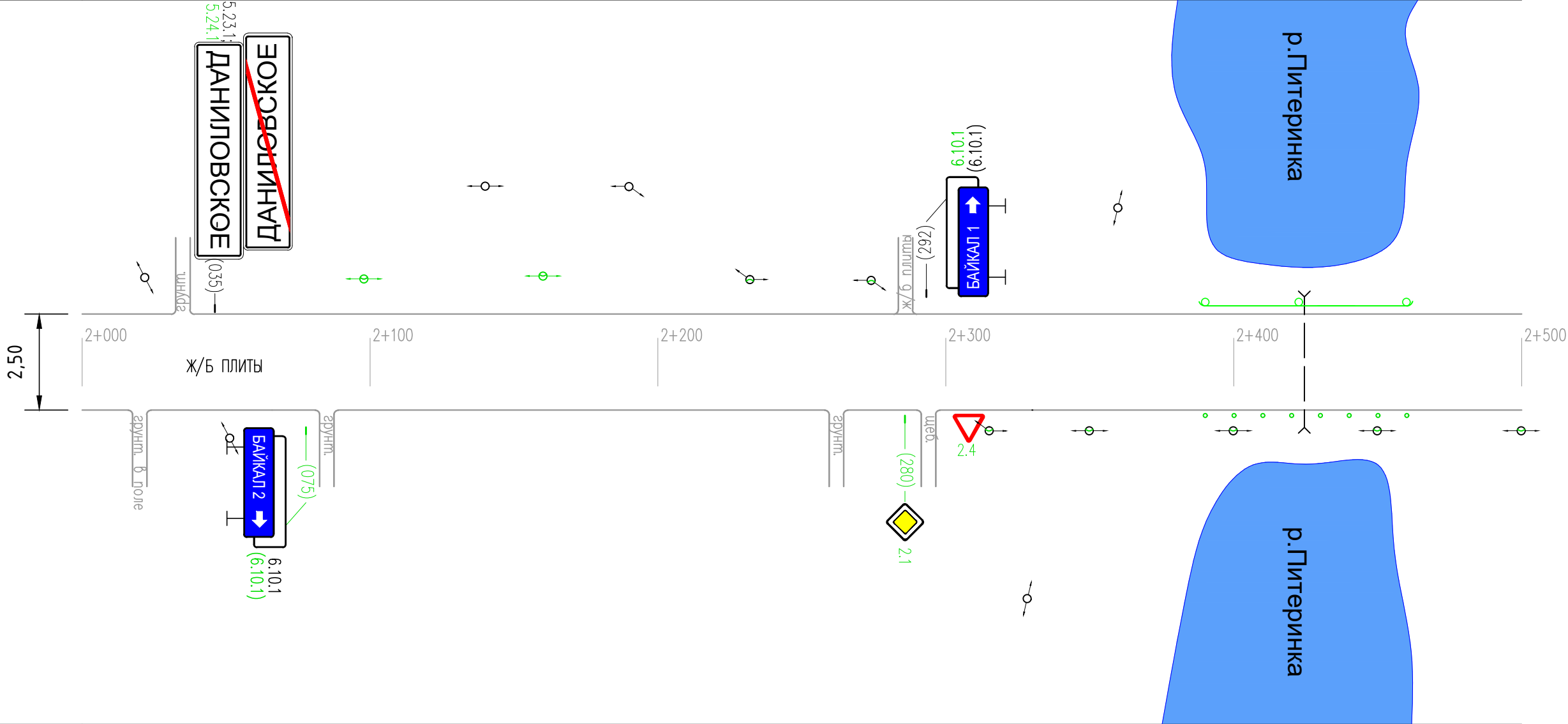


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

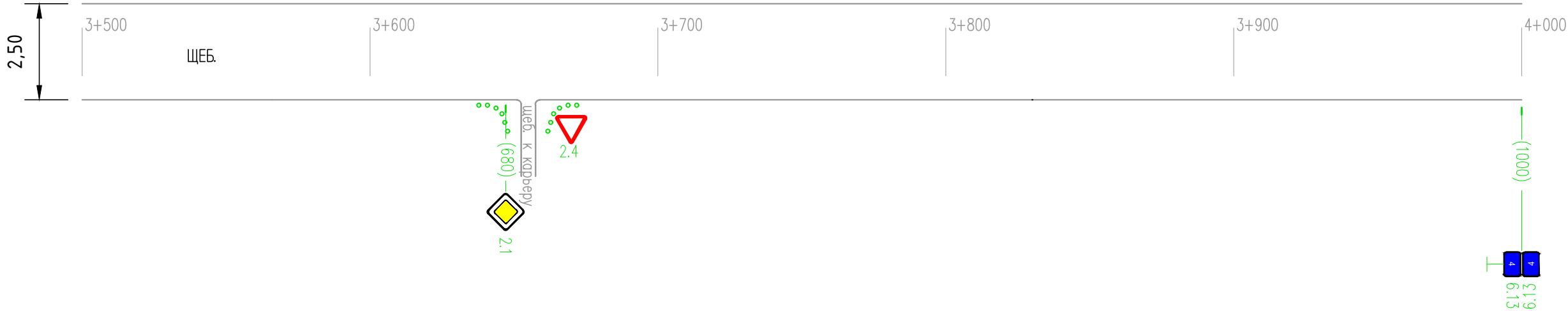
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

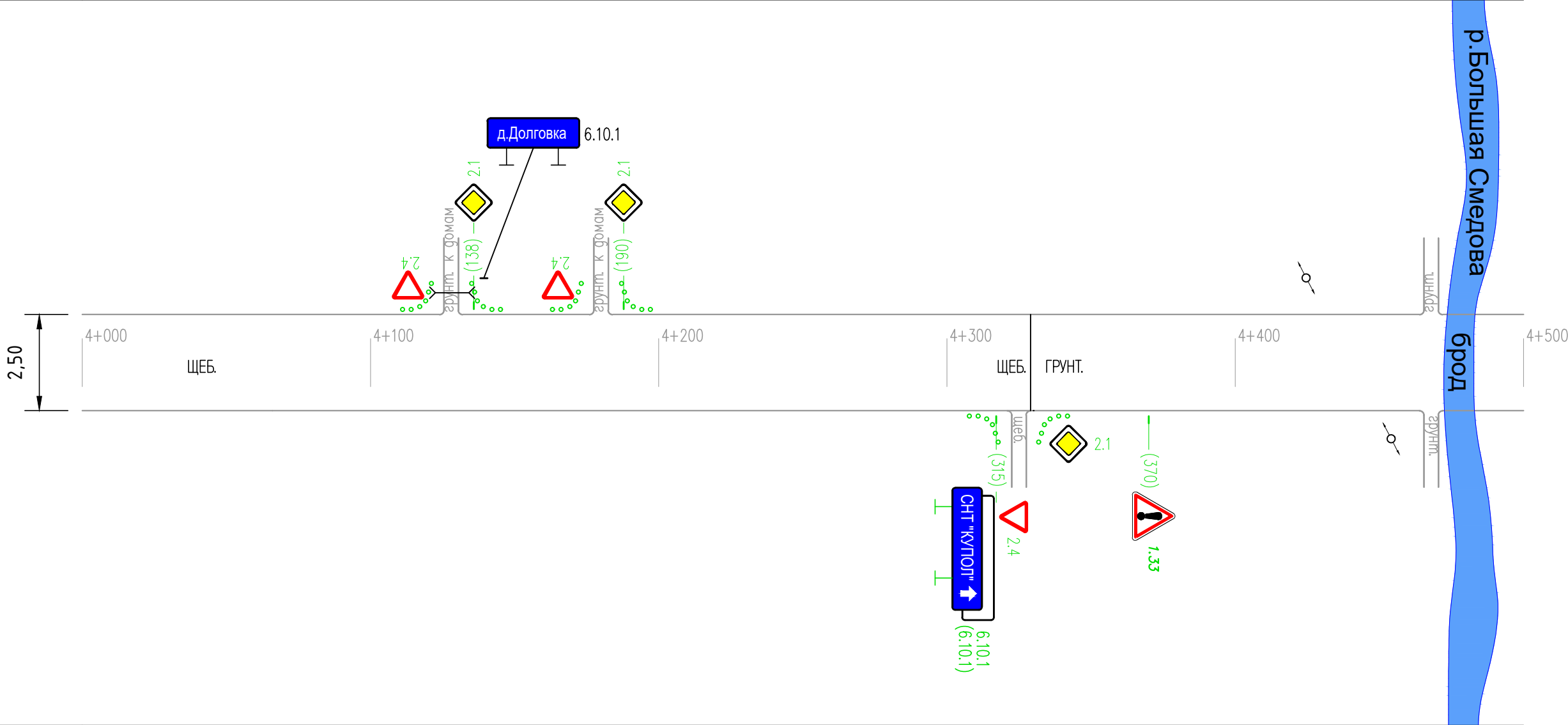
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

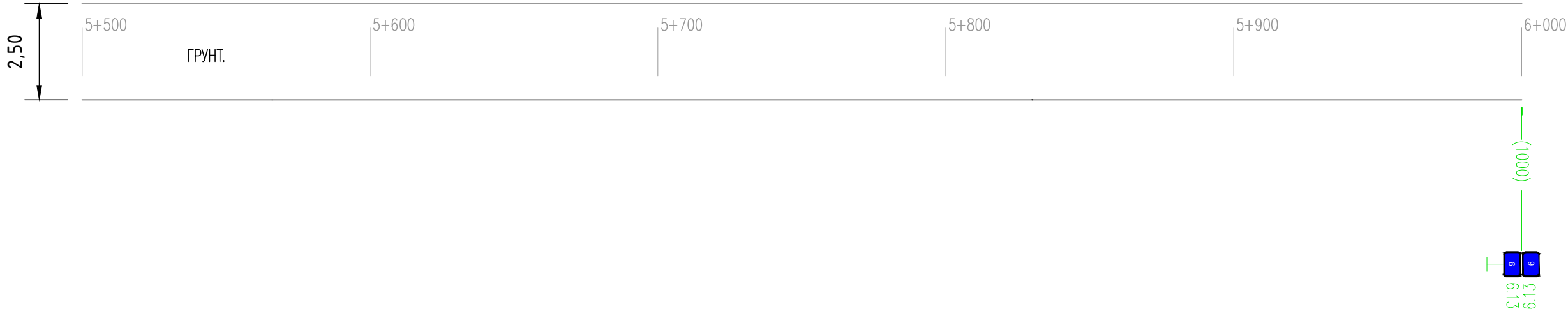
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой
	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<div><div><div>2,50</div><div></div></div><div><div>5+000</div><div>ГРУНТ.</div><div>5+100</div><div>5+200</div><div>5+300</div><div>5+400</div><div>5+500</div></div><div><div>грунт.</div><div>грунт.</div></div><div><div></div><div></div></div></div>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		



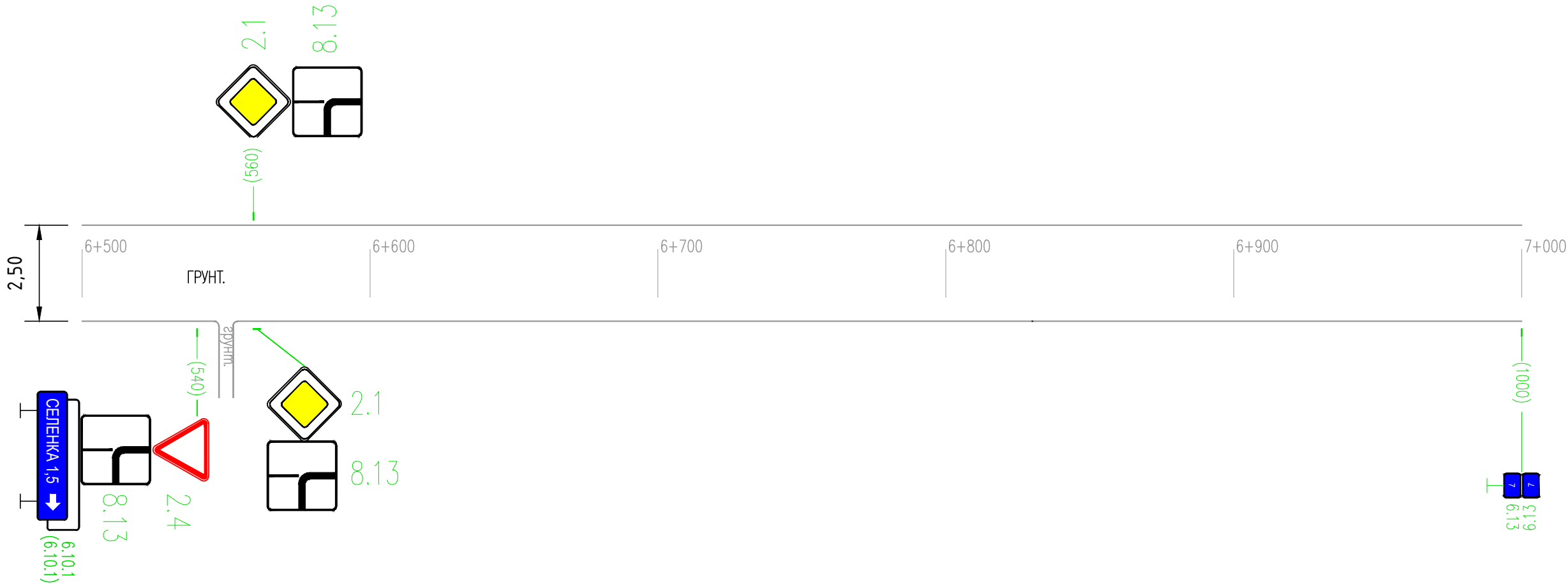
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<div><div><div>2,50</div><div></div></div><div><div>6+000</div><div>ГРУНТ.</div><div>6+100</div><div>6+200</div><div>6+300</div><div>6+400</div><div>6+500</div></div><div><div>ГРУНТ.</div></div></div>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

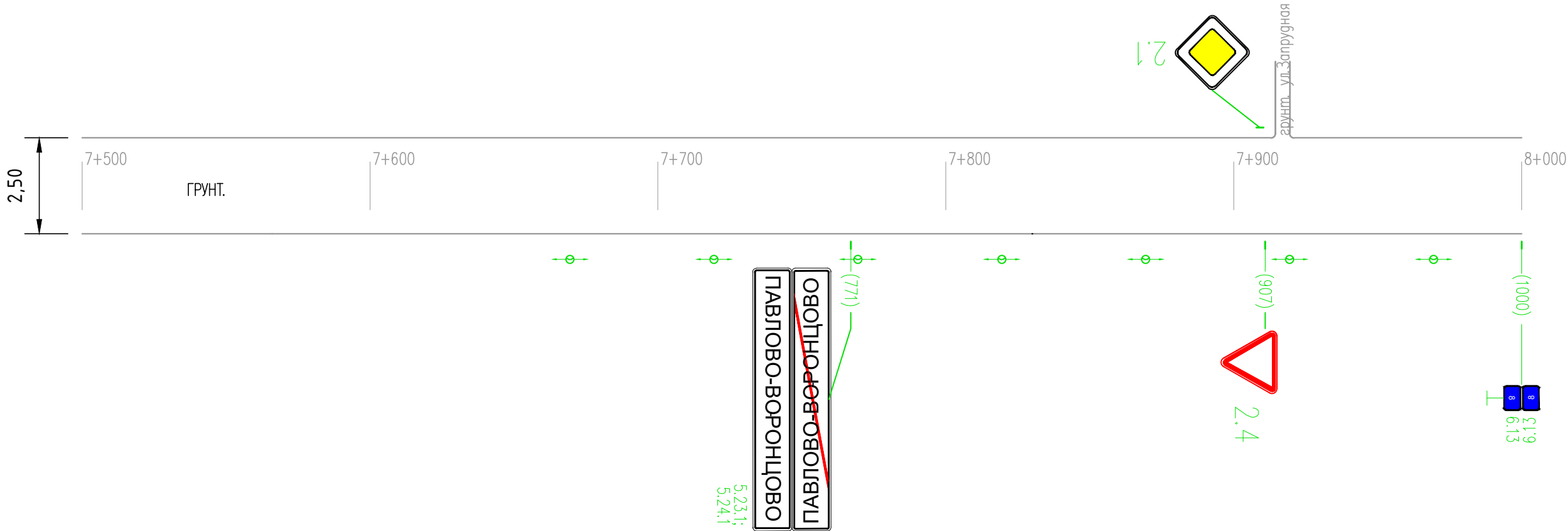
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

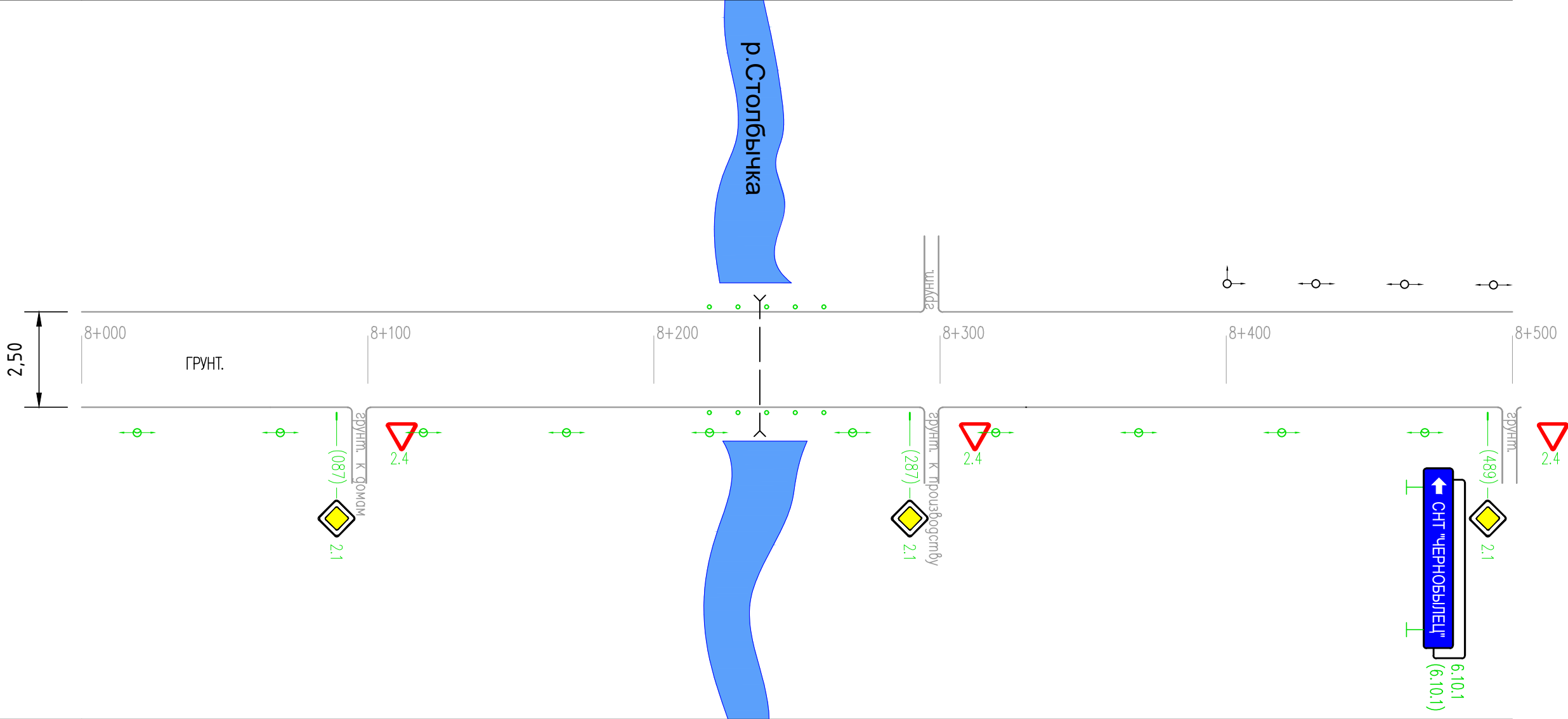
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
<div><div><div>2,50</div><div></div></div><div><div>7+000</div><div>ГРУНТ.</div><div>7+100</div><div>7+200</div><div>7+300</div><div>7+400</div><div>7+500</div></div><div><div>грунт.</div><div>грунт.</div></div></div>		
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



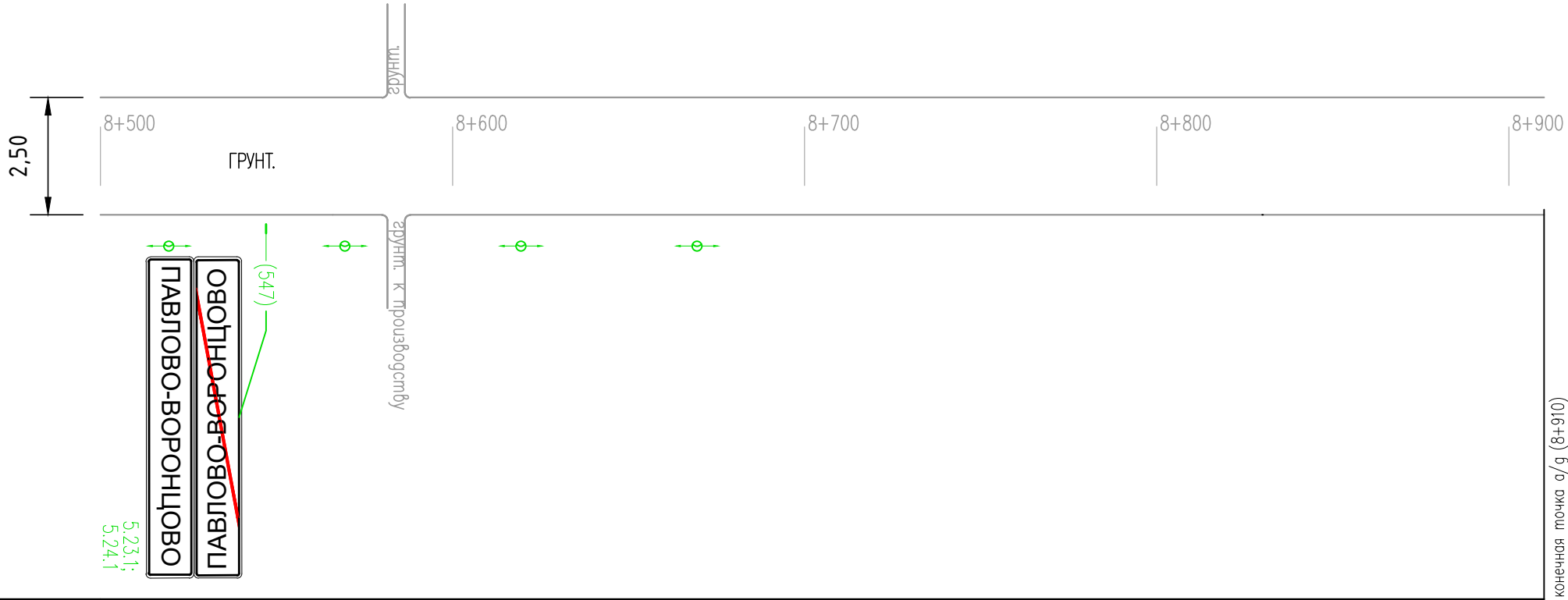
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

а/г Сетка – Даниловское – Долговка – Селенка – Павлово–Воронцово – Якимовское (1й участок)

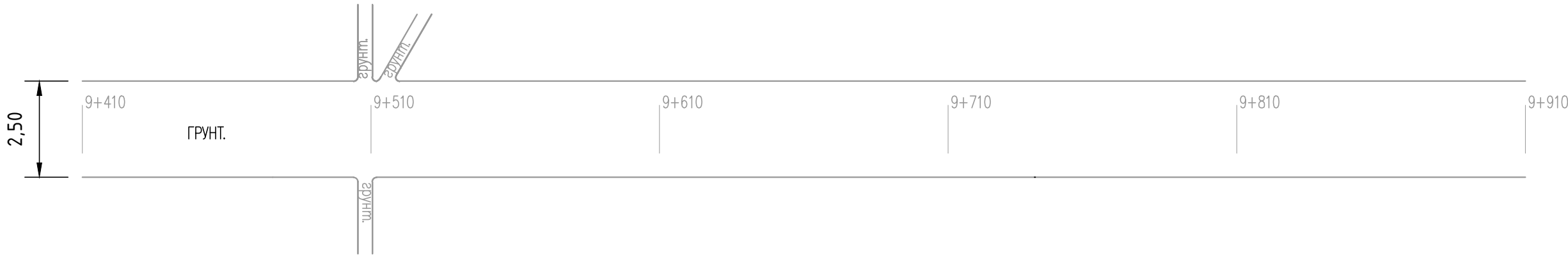
2,50



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

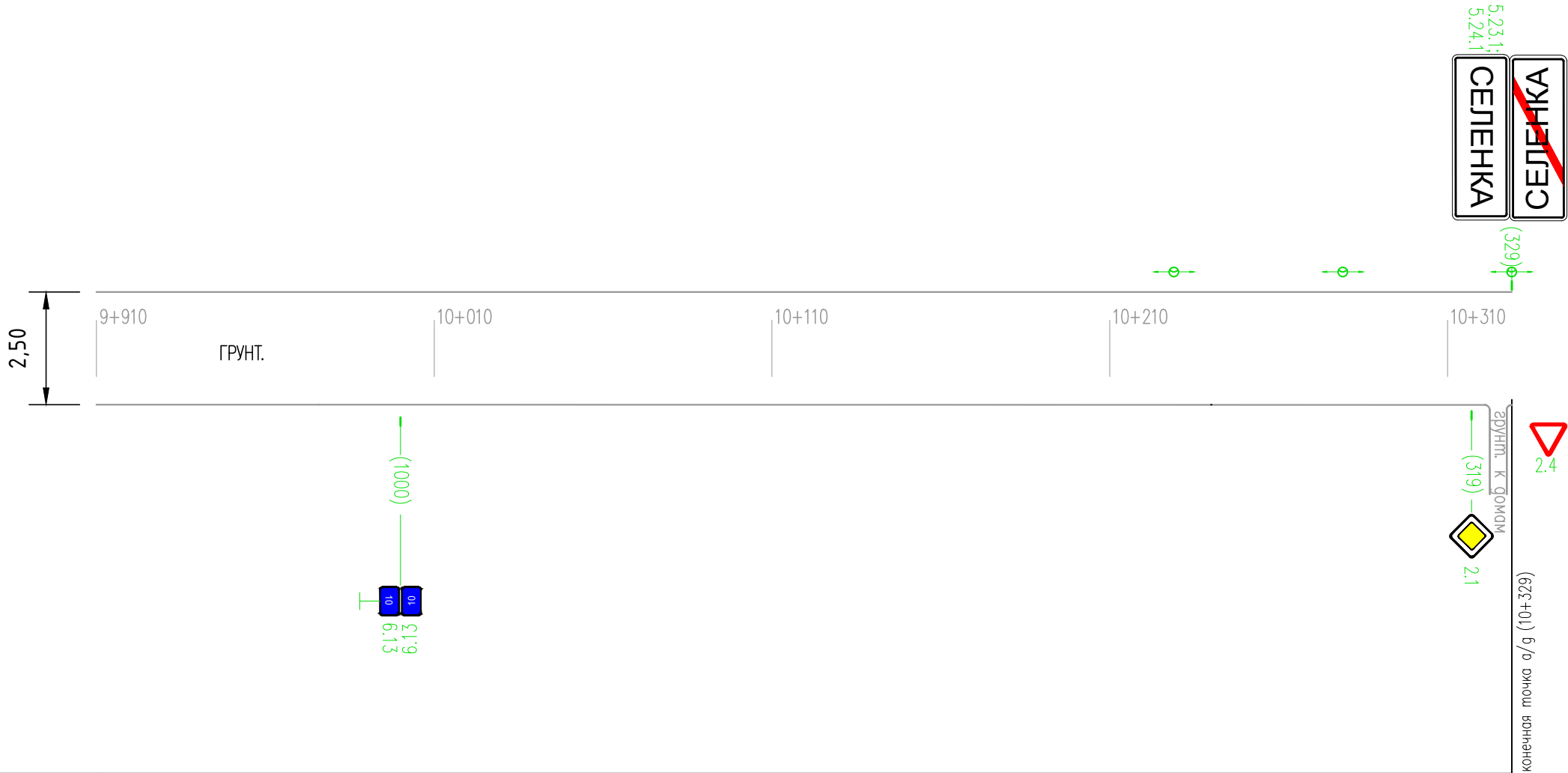


Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва слева		
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3–я от осевой	
	2–я от осевой	
	1–я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1–я от осевой	
	2–я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устр–ва справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+784	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+784	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+814	установлено	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+814	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+862	демонтировать	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+862	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+862	установлено	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+892	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		1+892	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+283	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+283	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+313	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+313	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+398	установлено	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+398	требуется	1		Слева
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+428	требуется	1	Справа	
	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		3+428	требуется	1		Слева
	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+828	установлено	1	Справа	
	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		1+848	установлено	1		Слева
	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		3+353	установлено	1	Справа	
	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		3+360	установлено	1		Слева
	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+784	установлено	1	Справа	
	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+892	установлено	1		Слева
	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+283	установлено	1	Справа	
	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+428	Требуется	1		Слева
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+799	демонтировать	1	Справа	
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+799	Требуется	1	Справа	
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+799	демонтировать	1		Слева
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+877	демонтировать	1		Слева
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+877	Требуется	1		Слева
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+298	Требуется	1		Слева
	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+413	установлено	1		Слева
	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+814	установлено	1	Справа	
	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+862	установлено	1		Слева
	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+313	Требуется	1	Справа	
	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+313	демонтировать	1		Слева
	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+398	Требуется	1		Слева
	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+784	установлено	1	Справа	
	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+892	установлено	1	Справа	
	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+283	установлено	1		Слева
	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+428	установлено	1	Справа	
	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+799	Требуется	1		Слева
	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+877	Требуется	1	Справа	
	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+298	демонтировать	1	Справа	
	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+298	установлено	1		Слева
	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+413	установлено	1	Справа	
	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+814	Требуется	1		Слева
	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+862	демонтировать	1	Справа	
	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		1+862	Требуется	1	Справа	
	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+313	требуется	1		Слева
	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		3+398	установлено	1	Справа	
	1.33	Прочие опасности	2		4+370	Требуется	1	Справа	

	1.33	Прочие опасности	2		4+590	Требуется	1		лева
Итого установлено:							20	11	9
Итого требуется:							26	11	15
Итого подлежат демонтажу:							7	4	3
Итого:							53	26	27
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
	2.1	Главная дорога	2		2+280	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		2+505	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		2+582	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		2+645	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		2+705	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		3+190	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		3+398	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		3+462	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		3+680	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		4+138	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		4+190	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		6+540	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		8+087	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		8+287	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		8+489	Требуется	1	Справа	
	2.1	Главная дорога	2		8+570	Требуется	1		Слева
	2.1	Главная дорога	2		10+319	Требуется	1	Справа	
	2.4	Уступите дорогу	2		4+315	требуется	1	Справа	
	2.4	Уступите дорогу	2		7+907	Требуется	1	Справа	
	2.4	Уступите дорогу	2		8+915	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							-	-	-
Итого требуется:							20	11	9
Итого подлежат демонтажу:							-	-	-
Итого:							20	11	9
		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		3+405	Требуется	1		Слева
	3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	2		0+000	Требуется	1		Слева
Итого установлено:									
Итого требуется:							2		2
Итого подлежат демонтажу:							2		2
Итого:									
		ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ							
	4.1.2	Движение направо	2		3+405	Требуется	1		Слева
Итого установлено:									
Итого требуется:							1		1
Итого подлежат демонтажу:									
Итого:							1		1
		ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ							
	5.23.1	Начало населенного пункта		0,45	0+000	Требуется	1	Справа	
	5.23.1	Начало населенного пункта		0,92	2+035	установлено	1		Слева
	5.23.1	Начало населенного пункта		0,92	2+685	Требуется	1		Слева
	5.23.1	Начало населенного пункта		1,37	7+771	Требуется	1	Справа	
	5.23.1	Начало населенного пункта		1,37	8+547	Требуется	1	Справа	
	5.23.1	Начало населенного пункта		0,61	10+329	Требуется	1		Слева
	5.24.1	Конец населенного пункта		0,45	0+000	Требуется	1	Справа	
	5.24.1	Конец населенного пункта		0,92	2+035	Требуется	1		Слева
	5.24.1	Конец населенного пункта		0,92	2+685	Требуется	1		Слева
	5.24.1	Конец населенного пункта		1,37	7+771	Требуется	1	Справа	
	5.24.1	Конец населенного пункта		1,37	8+547	Требуется	1	Справа	
	5.24.1	Конец населенного пункта		0,61	10+329	Требуется	1		Слева
Итого установлено:							1	-	1
Итого требуется:				-			11	6	5
Итого подлежат демонтажу:							-	-	-
Итого:							12	6	6
		ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ							
	6.10.1	Указатель направлений		1,18	1+732	требуется	2	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		1,58	1+752	требуется	2		Слева
	6.10.1	Указатель направлений		0,71	2+075	установлено	1	Справа	

	6.10.1	Указатель направлений		0,71	2+075	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,71	2+292	установлено	1		Слева
	6.10.1	Указатель направлений		0,71	2+292	требуется	1		Слева
	6.10.1	Указатель направлений		0,89	2+525	установлено	1		Слева
	6.10.1	Указатель направлений		0,89	2+525	требуется	1		Слева
	6.10.1	Указатель направлений		0,89	2+645	установлено	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,89	2+645	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,80	4+315	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,80	4+315	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,90	6+550	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		0,90	6+550	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		1,30	8+489	требуется	1	Справа	
	6.10.1	Указатель направлений		1,30	8+489	требуется	1	Справа	
	6.13	Километровый знак	2		00+1000 (01+00)	требуется	1	Справа	
	6.13	Километровый знак	2		00+2000 (02+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+3000 (03+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+4000 (04+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+5000 (05+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+6000 (06+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+7000 (07+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+8000 (08+00)	требуется	1	Справа	
			2		00+9000 (09+00)	требуется	1	Справа	
			2		01+0000 (10+00)	требуется	1	Справа	
Итого установлено:							4	2	2
Итого требуется:							22	19	3
Итого подлежат демонтажу:							-	-	-
Итого:							26	21	5
		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)							
	8.13	Направление главной дороги	2		6+550	Требуется	1	Справа	
	8.13	Направление главной дороги	2		6+570	Требуется	1		Слева
	8.13	Направление главной дороги	2		8+915	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							-	-	-
Итого требуется:							3	2	1
Итого подлежат демонтажу:							-	-	-
Итого:							3	2	1
ИТОГО УСТАНОВЛЕНО:							25	13	12
ИТОГО ТРЕБУЕТСЯ:							85	49	36
ИТОГО ПОДЛЕЖАТ ДЕМОНТАЖУ:							7	4	3
ИТОГО:							117	66	51

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающе й способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2+390	2+460	70			70		Слева	одностороннее металлическое на металлических стойках	У3	0,8	Обочины
Итого:			70			70						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	10	11
1.	01+725	01+735	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
2.	01+725	01+735	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
3.	1+750	1+760	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
4.	1+750	1+760	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
5.	1+810	1+830	4/2	26/3	4/2	Справа	Пластик	Примыкание
6.	1+810	1+830	2/1	28/4	2/1	Слева	Пластик	Примыкание
7.	1+845	1+875		30/6		Справа	Пластик	Примыкание
8.	1+845	1+875		30/7		Слева	Пластик	Примыкание
9.	2+390	2+460	70/7		70/7	Справа	Пластик	Вдоль водоёма
10.	2+500	2+512	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
11.	2+500	2+512	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
12.	2+520	2+532	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
13.	2+520	2+532	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
14.	2+555	2+567	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
15.	2+580	2+592	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
16.	2+618	2+630	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
17.	2+642	2+654	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
18.	2+670	2+682	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
19.	2+678	2+690	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
20.	2+698	2+710	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
21.	2+700	2+712	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
22.	3+163	3+175	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
23.	3+190	3+202	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
24.	3+322	3+347	8/4	4/2	8/4	Справа	Пластик	Примыкание
25.	3+343	3+347		4/2		Слева	Пластик	Примыкание
26.	3+355	3+375	2/1	8/4	2/1	Справа	Пластик	Примыкание
27.	3+355	3+375		10/5		Слева	Пластик	Примыкание
28.	3+380	3+392	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
29.	3+422	3+434	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
30.	3+435	3+447	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
31.	3+460	3+472	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
32.	3+638	3+660	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
33.	3+680	3+692	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
34.	4+110	4+122	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
35.	4+142	4+154	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
36.	4+160	4+172	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
37.	4+192	1+204	12/6		12/6	Слева	Пластик	Примыкание
38.	4+305	4+317	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
39.	4+337	4+359	12/6		12/6	Справа	Пластик	Примыкание
40.	8+220	8+260	40/4		40/4	Справа	Пластик	Вдоль водоёма
41.	8+220	8+260	40/4		40/4	Слева	Пластик	Вдоль водоёма
Итого:			199	33	199			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+100	населенный пункт	3/3	100		100	Справа
2	1+820	1+850	железнодорожный переезд	2/2		30		Справа
3	2+100	2+280	населенный пункт	2/4	50	50	50	Слева
4	2+300	2+785	населенный пункт	2/10	235	250	235	Справа
5	3+340	3+370	железнодорожный переезд	2/2		30		Справа
6	7+671	8+647	населенный пункт	20/20	976		976	Справа
7	10+229	10+329	населенный пункт	3/3	100		100	Слева
Итого:				34/44	1461	360	1461	



# Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. (РФ ГОСТ Р 52605-2006)

## Поперечные профили искусственных неровностей

Волнообразный профиль



Трапецевидный профиль



Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с [таблицей 1](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с [таблицей 2](#).

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня, Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня, Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	от 3,0 до 3,5 включительно	0,07	от 11 до 15 включительно	от 2,0 до 2,5 включительно	от 1,0 до 1,15 включительно	0,07
30	от 4,0 до 4,5 включительно	0,07	от 20 до 25 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,0 до 1,40 включительно	0,07
40	от 6,25 до 6,75 включительно	0,07	от 48 до 58 включительно	от 3,0 до 5,0 включительно	от 1,75 до 2,25 включительно	0,07

## Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

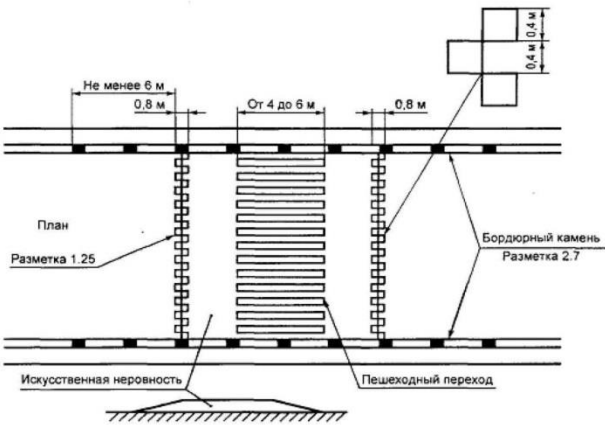
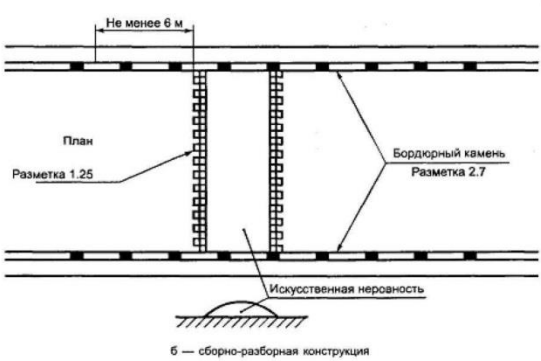
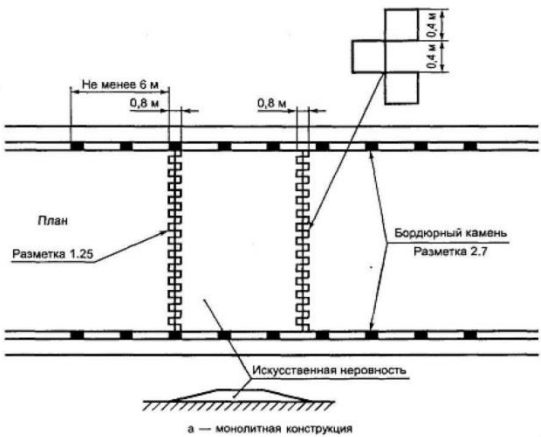
2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

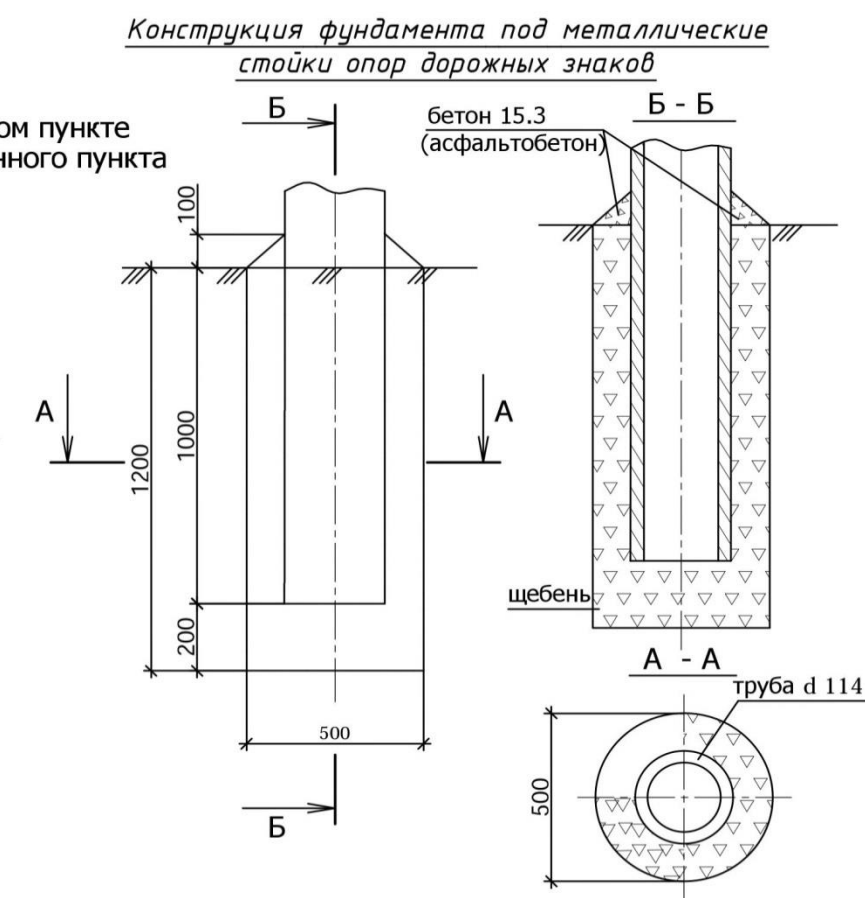
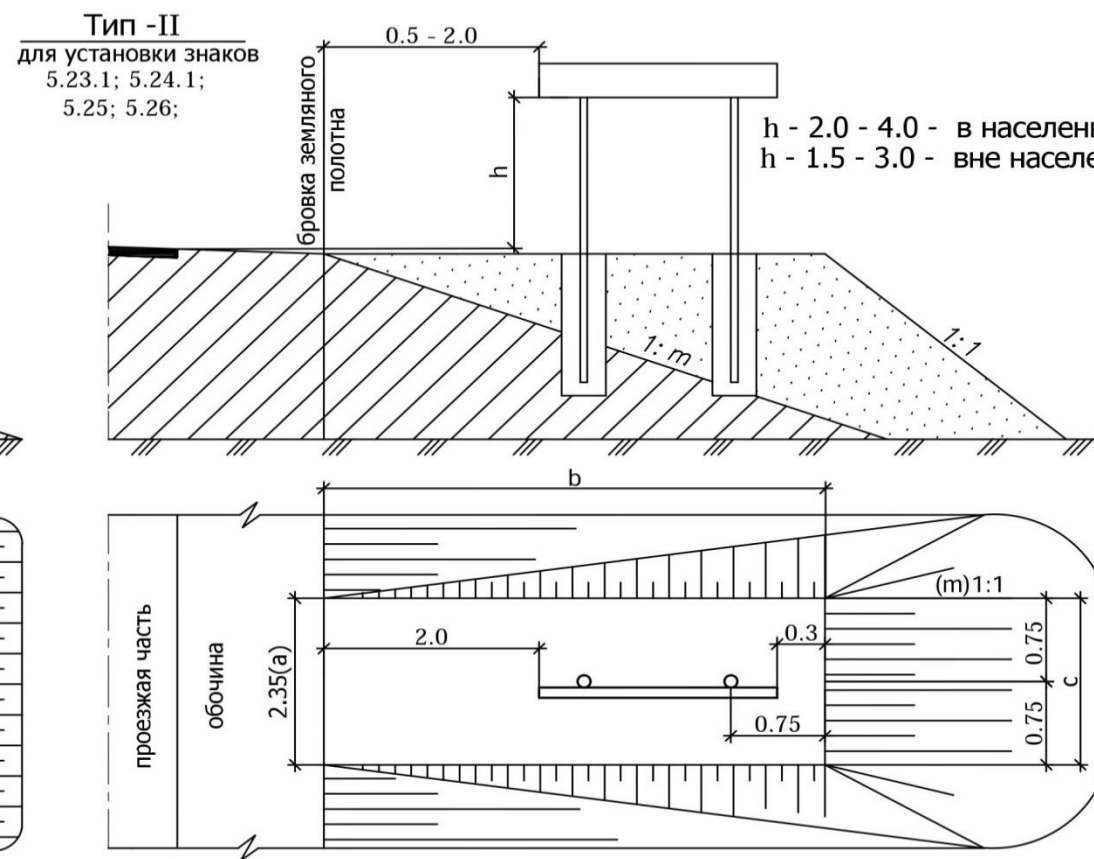
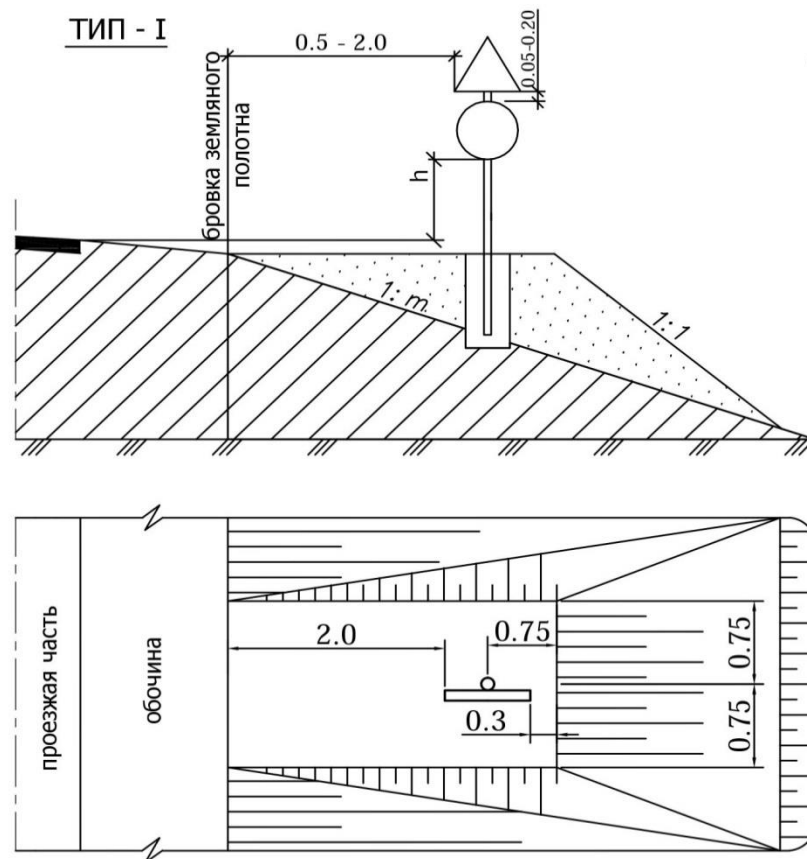
3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

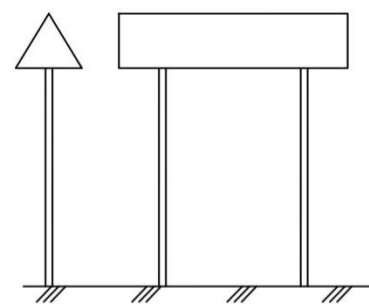
5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с [рисунком 1](#).

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с [рисунком 2](#).





#### Окраска стоек дорожных знаков



Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью присыпной бермы или земли.  
Стойки окрашиваются вне населенного пункта в черный цвет на 500 мм от поверхности земли, остальную часть опоры окрашивают в белый цвет.  
В населенном пункте опоры окрашивают в серый цвет на всю высоту.

Для определения объемов присыпных берм по типу II используется формула:

$$V = mbH + ((a+c)/2) * bH$$

, где  
a, b, c - размеры верхней площадки бермы;  
m - крутизна откосов;  
H - высота бермы;  
V - объём бермы.  
Площадь планировки:

$$S = 1.414H(c + 2\sqrt{(0.18 + b^2)} + ((a+c)/2) * b$$

#### Ведомость объемов работ по устройству берм по типу I

Тип знака	Ед. изм.	Объем земляных работ			
			1 : 4	1 : 3	1 : 1.5
M <sup>3</sup> /M <sup>2</sup>	Высота насыпи 0.5м		2.19/9.11	2.46/9.45	2.86/9.9
	Высота насыпи ≥1.0м		3.75/12.28	4.67/13.66	6.78/15.8
	Высота насыпи ≥1.5м		3.75/12.28	5.63/17.22	11.5/22.0
	Высота насыпи 2.0м		3.75/12.28	5.63/17.22	16.8/28.4
	Высота насыпи 2.5м		3.75/12.28	5.63/17.22	22.4/35.3
	Высота насыпи 3.0м		3.75/12.28	5.63/17.22	28.0/42.5

#### Примечания:

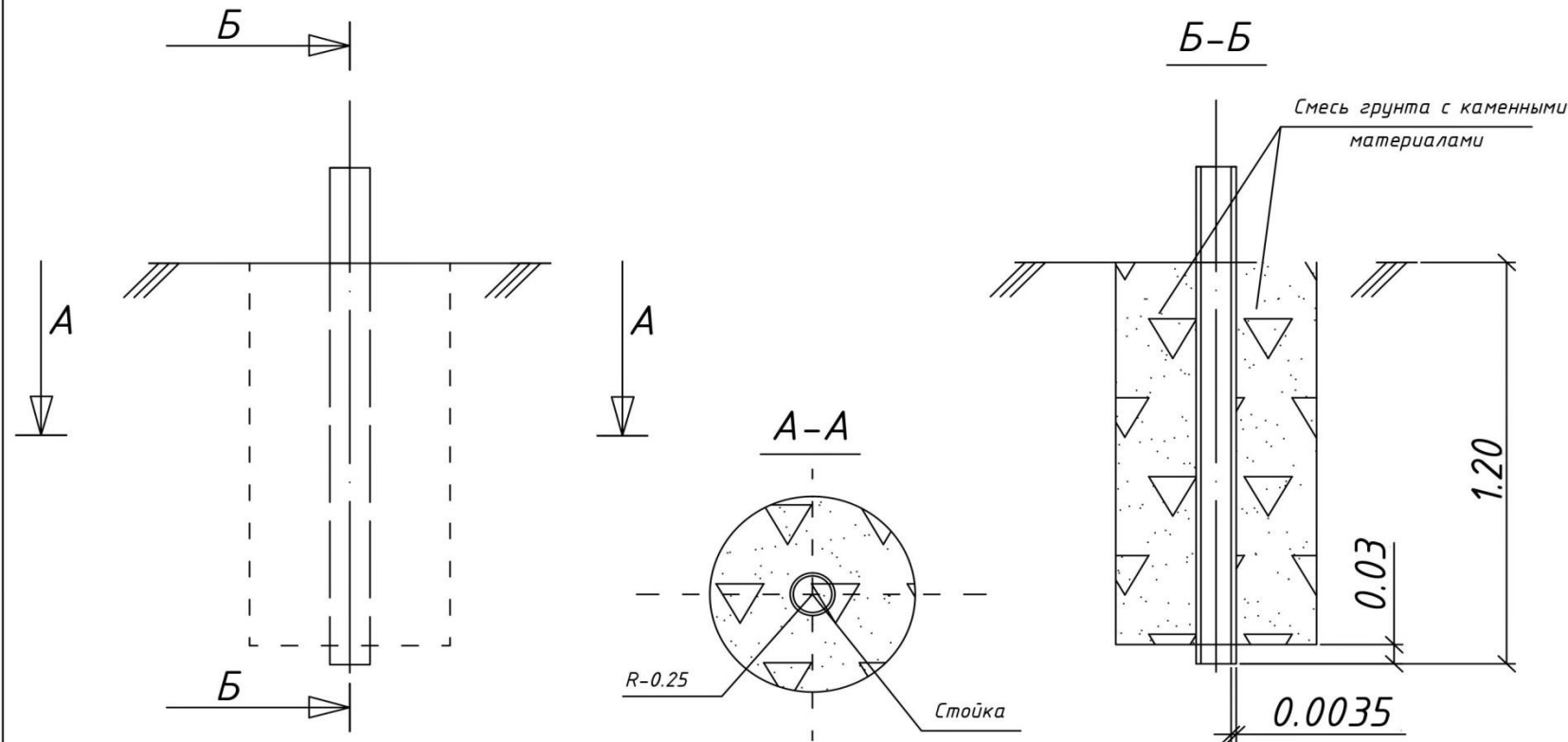
- Дорожные знаки приняты по ГОСТ Р 52290-2004.
- Установку знаков производить согласно ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

#### Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м <sup>3</sup>	0.24
2	Щебеночное (шлаковое) заполнение пазух	м <sup>3</sup>	0.23
3	Бетонная стяжка из бетона В15,3; F-300 (асф. бетон)	м <sup>3</sup>	0.003

- Расстояние от бровки земляного полотна до края информационных знаков 6.9.1; 6.9.2; 6.10.1-6.12; 6.17 должно быть 0.5-5.0м.

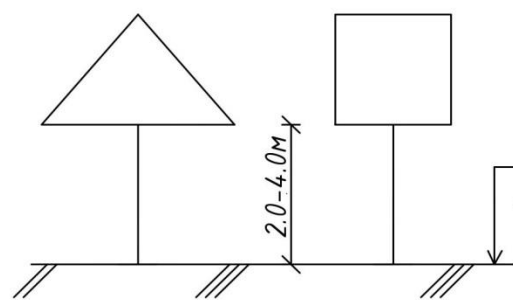
### стойки опор дорожных знаков



Ведомость объемов работ по устройству фундамента

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во
1	Рытье котлована	м³	0.23
2	Смесь грунта с каменными материалами, в т.ч.:	м³	0.225
	- грунт	м³	0.113
	- кам. материал (щебень)	м³	0.112

### Окраска стоек дорожных знаков

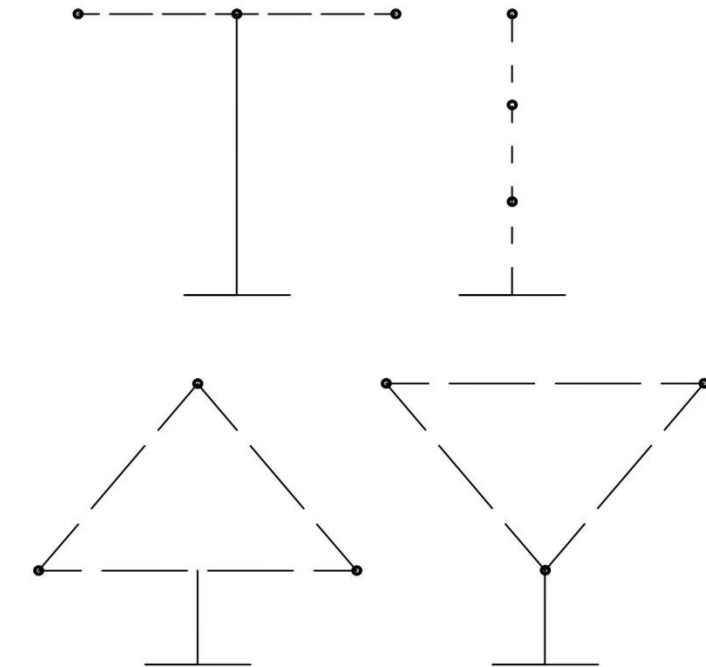


Опоры окрашиваются в серый цвет на всю высоту.

отметка уровня  
поверхности земли

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть заподлицо с поверхностью земли.

### Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Очередность размещения знаков различных групп на одной опоре должна быть следующей:

- знаки приоритета
- предупреждающие знаки
- предписывающие знаки
- знаки особых предписаний
- запрещающие знаки
- информационные знаки
- знаки сервиса

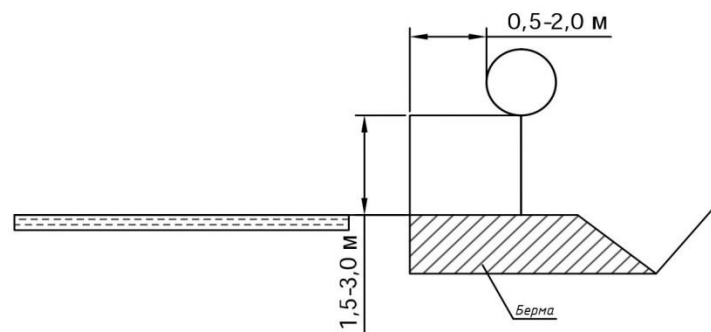


# Требования к размещению дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004

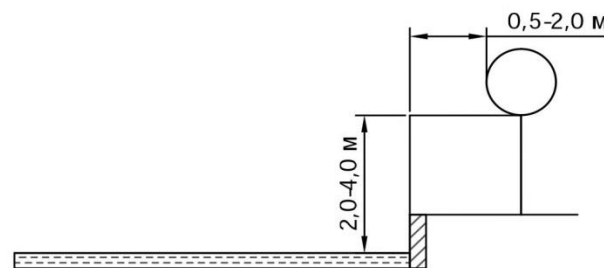
## Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:

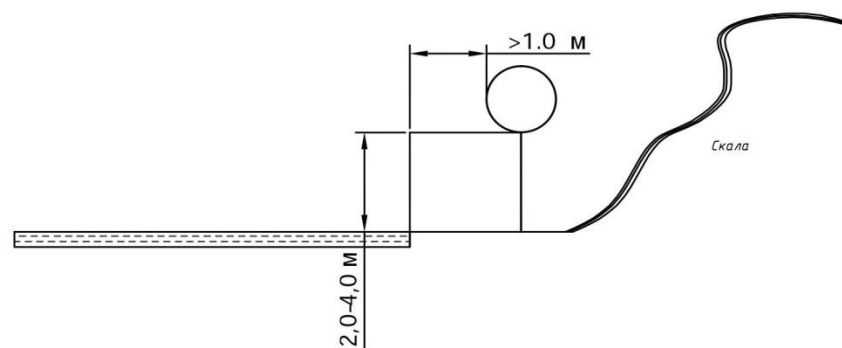
А – вне населенных пунктов



Б – в населенных пунктах



В – на обочине в стесненных условиях



Выпуска

из ГОСТ Р 52289–2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

5.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5–2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – 0,5–5,0 м.

5.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м (рисунок В.1б).

5.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений, размещают на ударобезопасных опорах М12291 901707600#S#М12291 901707601#S. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

Выпуска

из Типовых конструкций серии 3.503.9–80 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Выпуск 1"




Опоры дорожных знаков, устанавливаемых у бровки земляного полотна автомобильных дорог, изготовленные из металлических труб могут устанавливаться без фундаментов в ямах, которые заполняют смесью грунта и каменных материалов, тщательно уплотняемой слоями по 0,1 м.

Выпуска

из "Указания по применению дорожных знаков" МВД СССР. Минавтодор РСФСР. 1984.

Опоры, предназначенные для установки сбоку от дороги в населённых пунктах, опоры, предназначенные для установки знаков над проезжей частью независимо от места их установки, атак же кронштейны и консоли, предназначенные для установки знаков на стенах зданий, мачтах освещения и т. п. следует окрашивать в серый цвет

## Условные обозначения элементов обустройства дороги

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
—	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
—	недостающие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
⋈	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
⋈	недостающие знаки, устанавливаемые над проезжей частью
 2.1	знаки существующие
 2.1	знаки недостающие
—*—*—*—*—*	пешеходное ограждение
—□—□/—□—□	барьерное ограждение железобетонное / металлическое
—○—	опора освещения со светильником
—○—	недостающая опора со светильником
 1.23	Дор.зн. на щитах прямоугольной формы с световозвр. флуоресцентной пленкой желтого цвета
—□	транспортный светофор
—■	пешеходный светофор
—○	дорожный светофор типа Т.7
—□—□	бордюрный камень
—■—■	пешеходная дорожка (тротуар) существующая
—■—■	пешеходная дорожка (тротуар) планируемая вновь